

MARK A. LUNN

Clerk Recorder/Registrar of Voters

Polls Open

November 8, 2016

7:00 a.m. to 8:00 p.m.

Vote By Mail

October 10th – November 1st

Application on Back Cover

Last Day to Register to Vote

October 24, 2016

A Spanish translation of this guide is available by calling 654-2664.

Una traducción en español de esta guía está disponible llamando al 654-2664.

Sample Ballot and Voter Information Pamphlet

Presidential General Election

Tuesday, November 8, 2016

ATTENTION!

Your polling place may have changed.
See back cover for location.

Ventura County Elections Division

800 South Victoria Avenue • Ventura, CA 93009-1200

(805) 654-2664 • www.venturavote.org



**County of Ventura
COUNTY CLERK AND RECORDER**

MARK A. LUNN
County Clerk and Recorder
Registrar of Voters

Dear Ventura County Registered Voter:

Thank you for participating in the voting process! This Sample Ballot and Voter Information Pamphlet provides candidate and measure information, ballot marking instructions, polling place hours and other election details to enhance your voting experience. Please take a moment to review your Sample Ballot which will help you be prepared to vote on Election Day.

In addition to electing the President on November 8th, you will be voting for U.S. Senate and Congressional representatives, State Senate and Assembly members, state propositions, and local measures. Many voters in the county will also be voting on city, school, and special district offices.

You can choose how and when to vote. The following are your voting options:

1. Vote at the Ventura County Elections Division

October 10, 2016 – November 7, 2016: Monday through Friday 8 a.m. – 5 p.m.
Election Day, Tuesday, November 8, 2016: 7 a.m. – 8 p.m.

2. Vote By Mail

Mail in the Vote By Mail application on the back cover by November 1, 2016, if you are not registered as a Permanent Vote By Mail voter. Permanent Vote By Mail voters automatically receive a ballot in the mail approximately 27 days prior to each election.

3. Vote at your assigned polling place on Tuesday, November 8, 2016

Polls are open from 7 a.m. - 8 p.m.

Did you know that Vote By Mail ballots received in the Elections Division before Election Day are the first ballots to be counted on Election Night? You can learn more about Vote By Mail by reviewing this Sample Ballot or by visiting www.venturavote.org.

If you have any questions, please visit www.venturavote.org or call (805) 654-2664. The Elections Division team is here to assist you. Be sure to follow the County Clerk and Recorder/Registrar of Voters on Facebook and Twitter, so you can receive timely election updates and be informed about the election process. You may also download the Elections mobile app at www.venturavote.org.

Our mission is to serve the registered voters of Ventura County in a transparent and accessible manner with the highest level of professionalism and integrity. We look forward to assisting you and counting your vote!

Sincerely,

MARK A. LUNN, CERA, REO
Clerk and Recorder/Registrar of Voters

Preserving History • Protecting Democracy



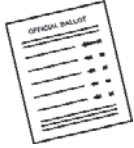
What's In This Guide

Three Ways to Vote.....	2
Voting By Mail	3
Voting At Your Polling Place.....	4
How to Mark Your Ballot.....	5
What's on the Ballot.....	6
Political Party Endorsements.....	7
Sample (Practice) Ballot	8 – 15
Voter Information Pamphlet (Candidate Statements & Local Measures).....	16 – End
Polling Place Location	Back Cover
Vote By Mail Application.....	Back Cover

Help Us Keep the Voter File Accurate

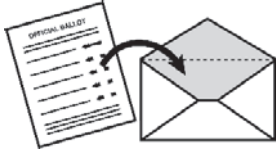
In an effort to maintain current voter rolls and reduce waste, the Ventura County Elections Division will be mailing an alternate residency confirmation notice postcard after the November 8, 2016, Presidential General Election, pursuant to California Elections Code 2224 that permits removal from the active voter roll the names of those registered voters who have **NOT** voted in any election nor had their registration updated in the preceding four years.

The pre-addressed return postage-paid postcard **MUST BE RETURNED** to the Elections Division if a voter wishes to remain on the active voter roll. However, if you receive a postcard for someone who has moved or does not live at the address shown on the postcard, return the postcard so that we can maintain a current voter file. Voters who return the notice with an affirmative response will remain on the active list of registered voters. Voters who **DO NOT** respond affirmatively will be placed on an inactive voter list, and will no longer receive election materials. If they fail to vote in any election between the time they receive the notice and the next two federal general elections, they may be canceled from the voter file.



Three Ways To Vote

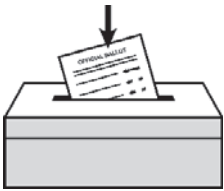
You have three options to choose from for casting your ballot:



Vote By Mail

Vote at your convenience! Receive your ballot in the mail, and either mail it in or drop it off.

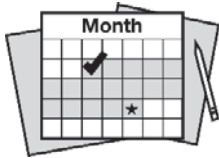
See Page 3 for details



Vote at the Polls

Find your polling place on the back cover of this booklet. Polls are open from 7:00 a.m. to 8:00 p.m. on Election Day, Tuesday, November 8th.

See Page 4 for details



Vote Early at the Elections Office

Starting October 10th, voting is available at the office of the Ventura County Elections Division. You can come in and cast your ballot, or pick up a Vote By Mail ballot to take home.

8:00 a.m. to 5:00 p.m.
Monday through Friday
(7 a.m. to 8 p.m. on November 8th)

Ventura County Government Center
Hall of Administration – Lower Plaza
800 South Victoria Avenue, Ventura

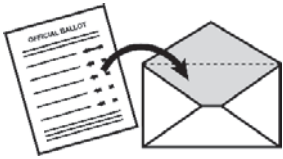
Do I Need to Show ID?

In most cases, identification is not required to vote. However, if this is your first time voting and you did not provide a driver's license number or social security number when you registered to vote, you may be required to provide one of the following: 1) A photo ID; or 2) A document with your name and address, such as a Current Utility Bill, Bank Statement, Government Check, or other Government Document.

What is a Vote By Mail Ballot Precinct?

If the back cover of this booklet shows "Vote By Mail Ballot Precinct" instead of a Polling Place, this means that you live in a precinct with fewer than 250 registered voters. These are typically rural areas, but may also occur due to the various districts holding elections. The issues on your ballot are based on your location, and may be different from your neighbor's.

Since it is not practical to establish a polling place for fewer than 250 voters, voters in these precincts are automatically sent a Vote By Mail Ballot. If you live in a Vote By Mail Ballot Precinct, your official ballot should arrive in the mail approximately three weeks before Election Day. See Page 3 for information on how to return your Vote By Mail Ballot.



Voting By Mail

**Ballots will be mailed out beginning October 10th.
To request a Vote By Mail Ballot:**



Fill out and mail in the application on the back cover of this booklet

-OR-



Download the form *Vote By Mail Ballot Application* from the Elections Division website:
www.venturavote.org/forms

-OR-



Call (805) 654-2664



Your request must be received by November 1st.

Only the registered voter himself or herself may request a Vote By Mail ballot.

You may request a Vote By Mail ballot for all future elections by selecting the *Permanent Vote By Mail* option on the application.

Overseas citizens and military personnel have additional options. Visit www.fvap.gov for more information.

If your ballot is lost or damaged, you can receive a new ballot by submitting a written request. Download the form *Affidavit to Request a Second Vote By Mail Ballot* from www.venturavote.org/forms, or call (805) 654-2664 for instructions.

How to return your Vote By Mail ballot:



By Mail – Voted ballots must be postmarked on or before Election Day and received by the Elections Division no later than three days after Election Day. Do not forget to put the required postage on the envelope.



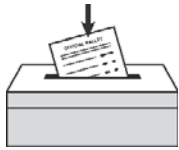
In Person – Ballots dropped off in person must be received no later than 8:00 p.m. on Election Day. Voted ballots may be dropped off at the following locations:

- Ventura County Elections Division - Monday through Friday, 8 a.m. to 5 p.m.
- Ventura County Government Center, Hall of Administration Main Entrance - 24 hours
- Any of the ten City Clerk's offices in Ventura County during regular business hours
- Any polling place in Ventura County on Election Day, November 8th, 7 a.m. to 8 p.m.



Follow the instructions that come with your Vote By Mail ballot. **Be sure to sign the return envelope.** Your signature must appear similar to the original signature on your voter registration form. A Vote By Mail ballot without your signature will not be counted.

Note: If the back cover of this booklet (in the pink box) shows “Permanent Vote By Mail Voter” or “Vote By Mail Ballot Precinct,” you do not need to request a ballot. You will be sent one automatically.



Voting At Your Polling Place

Polling Places are open from 7:00 a.m. to 8:00 p.m. on Tuesday, November 8th.

How do I find my Polling Place?



Check the back cover of this booklet



Call (805) 654-2664



Search online at www.venturavote.org/voter-lookups/wheres-my-polling-place

How do I vote at the Polling Place?

State your name and address to the poll worker, and sign the roster. You will then receive a ballot. Secrecy folders are available if you would like one. Take your ballot to a voting booth to vote.

Follow the instructions provided for marking your ballot. When you are done voting, insert your ballot into the scanner on top of the ballot box.

If you make a mistake on your ballot, return it to a poll worker to receive a new ballot.

Ask a poll worker if you have any questions.

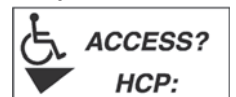
What is Provisional Voting?

When a voter's eligibility cannot be confirmed at the polling place, they may cast a Provisional Ballot. Common reasons for provisional voting include:

- The voter is not listed in the polling place roster.
- The voter was sent a Vote By Mail ballot, but did not bring it with them to the polling place.
- The voter has moved within the County, but did not update their voter registration.

If you require a provisional ballot, you will be given an envelope with a registration form attached. Fill out the form completely, and return your ballot in the envelope. You will receive a receipt, which you can use after the election to find out whether your ballot was counted, and if not, why.

Is there disability or language assistance available?



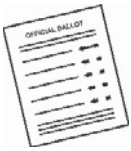
Check the back cover of this booklet to see if your polling place is accessible: **HCP: YES**

If you are unable to enter the polling place, a poll worker can bring your ballot to you outside. You may also request assistance marking your ballot.

Each polling place is equipped with a touchscreen voting system that includes an audio mode.



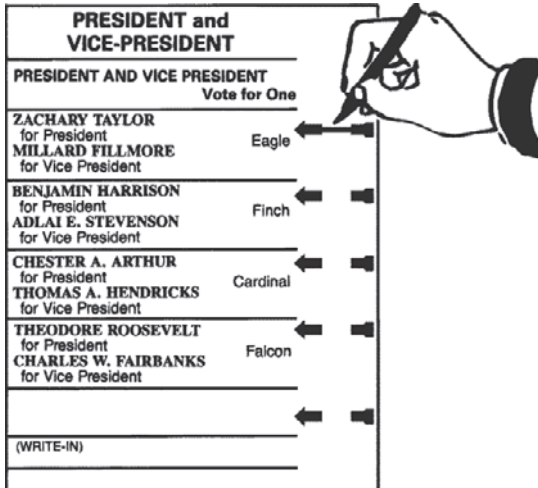
All voting materials are provided in English and Spanish. Depending on your location, additional languages (Chinese, Hindi, or Tagalog) may be available.



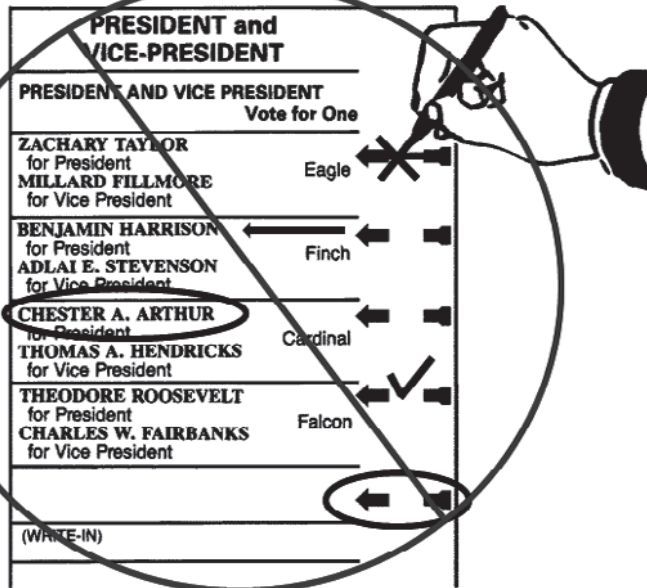
How to Mark Your Ballot

Use a ball point pen with BLUE or BLACK ink only. Do not use felt tip pens, gel ink, or pencil. Draw one single thin line connecting the HEAD and TAIL of the ARROW that points to your choice.

Like this:



Not like this:



Check each contest to see how many candidates you can vote for.

You can vote for FEWER candidates than allowed, but if you vote for MORE candidates than allowed, your votes in that contest will not be counted.

OXNARD HARBOR DISTRICT
DISTRITO PORTUARIO OXNARD

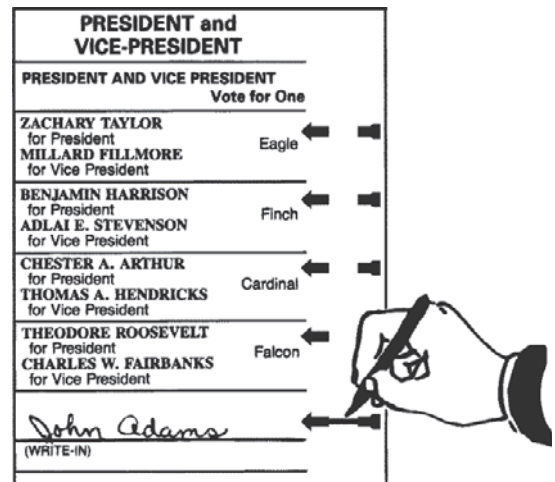
For Harbor Commissioner
Para Comisario Portuario

Vote for no more than Three
Vote por no más de Tres

You do not have to vote in every contest for your ballot to count.

Write-In Votes

To vote for a candidate who is not on the ballot, write the name in the write-in space for that contest, and complete the arrow pointing to that space. Only votes for **qualified** write-in candidates are counted. A list of qualified write-in candidates is available at your polling place, or online beginning October 29th at venturavote.org.





What's On The Ballot

Party-Nominated Offices	
Offices on the Ballot	U.S. President and Vice-President
Who voted in the Primary Election?	Voters with the same party preference as the candidate
Who is on the General Election ballot?	Each party selects their nominee based on the results of the primary elections.
Are candidates' party preferences shown on the ballot?	Yes – Each candidate is the official nominee of his or her party.
Voter-Nominated Offices	
Offices on the Ballot	U.S. Senate, U.S. Representative, State Senate, State Assembly
Who voted in the Primary Election?	All voters, regardless of party preference
Who is on the General Election ballot?	The top two vote-getters from the Primary Election, regardless of party preference. The two candidates on the general election ballot may be from the same party, different parties, or no party.
Are candidates' party preferences shown on the ballot?	Yes – for voters' information only. Candidates are not officially nominated by parties.
State Propositions	

Depending on your location, your ballot may also include the following:

Nonpartisan Offices	
Offices on the Ballot	Board of Education and School District Governing Board Members City Council Members and other City offices Special District Directors County Supervisor (third district only – runoff between the top two vote-getters from the Primary election)
Are candidates' party preferences shown on the ballot?	No
Local Measures	



Political Party Endorsements

Qualified political parties have the option to officially endorse a candidate for each voter-nominated office. The following is a list of official endorsements submitted for the November 8, 2016 Presidential General Election:

Democratic Party
<p>U.S. Senate Kamala D. Harris</p> <p>U.S. House of Representatives District 24 – Salud Carbajal District 25 – Bryan Caforio District 26 – Julia Brownley District 30 – Brad Sherman</p> <p>State Senate District 19 – Hannah-Beth Jackson District 27 – Henry Stern</p> <p>State Assembly District 37 – S. Monique Limón District 38 – Christy Smith District 44 – Jacqui Irwin District 45 – Matt Dababneh</p>
Republican Party
<p>U.S. House of Representatives District 24 – Justin Donald Fareed District 25 – Steve Knight District 26 – Rafael A. Dagnesses District 30 – Mark Reed</p> <p>State Senate District 19 – Colin Patrick Walch District 27 – Steve Fazio</p> <p>State Assembly District 38 – Dante Acosta District 44 – Kerry J. Nelson District 45 – Jerry Kowal</p>
American Independent Party
No Endorsements Submitted
Peace and Freedom Party
No Endorsements Submitted
Green Party
No Endorsements Submitted
Libertarian Party
No Endorsements Submitted



Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.

OFFICIAL BALLOT

County of Ventura
Presidential General Election
Tuesday, November 8, 2016

BALOTA OFICIAL

Condado de Ventura
Elección General Presidencial
martes, 8 de noviembre de 2016

INSTRUCTIONS TO VOTERS:

- Use a BLACK or BLUE pen.
- To vote, complete the broken arrow pointing to your choice with a single line like this:
To vote for a qualified write-in candidate, write the person's name on the blank line provided and complete the arrow.

EXAMPLE / EJEMPLO:

INSTRUCCIONES PARA LOS VOTANTES:

- Use a pluma de tinta NEGRA o AZUL.
- Para votar, conecte la flecha incompleta hacia su elección con una sola línea, de este modo:
Para votar por un candidato por escrito calificado, escriba el nombre de la persona en la línea en blanco proporcionada y complete la flecha.

WARNING: Do not circle, cross out or erase choices, or make other marks on your ballot. If you make a mistake, obtain a replacement ballot.

ADVERTENCIA: No encierre en un círculo, tache ni borre sus elecciones, ni haga otras marcas en la balota. Si comete un error, consiga una balota nueva.

PARTY-NOMINATED OFFICES

The party label accompanying the name of a candidate for party-nominated office on the general election ballot means that the candidate is the official nominee of the party shown.

CARGOS NOMINADOS POR LOS PARTIDOS

La etiqueta del partido que acompaña al nombre de un candidato para un puesto nominado por el partido en la boleta de las elecciones generales significa que el candidato es el nominado oficial del partido mostrado.

PARTY-NOMINATED OFFICES
CARGOS NOMINADOS POR LOS PARTIDOS

PRESIDENT AND VICE PRESIDENT
PRESIDENTE Y VICEPRESIDENTE

Vote for One Party / Vote por Un Partido

HILLARY CLINTON
for President / para Presidente

TIM KAINE
for Vice President / para Vicepresidente

DEMOCRATIC DEMOCRATA

GLORIA ESTELA LA RIVA
for President / para Presidente

PEACE AND FREEDOM PAZ Y LIBERTAD

DENNIS J. BANKS
for Vice President / para Vicepresidente

REPUBLICAN AMERICANO INDEPENDIENTE REPUBLICANO, INDEPENDIENTE AMERICANO

DONALD J. TRUMP
for President / para Presidente

MICHAEL R. PENCE
for Vice President / para Vicepresidente

GARY JOHNSON
for President / para Presidente

BILL WELD
for Vice President / para Vicepresidente

LIBERTARIAN LIBERTARIO

JILL STEIN
for President / para Presidente

GREEN VERDE

AJAMU BARAKA
for Vice President / para Vicepresidente

MEMBER OF THE STATE ASSEMBLY
MIEMBRO DE LA ASAMBLEA DEL ESTADO

37th District / Distrito 37

Vote for One / Vote por Uno

EDWARD FULLER
Party Preference: None / Preferencia de Partido: Ninguna / Comisión de Planeación / Planificación / Empresario

S. MONIQUE LIMÓN
Party Preference: Democratic / Preferencia de Partido: Democrática / Educadora / Miembro de Junta Escolar

NONPARTISAN OFFICES
CARGOS NO PARTIDISTA

SCHOOL ESCUELA

VENTURA UNIFIED SCHOOL DISTRICT
DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO VENTURA

For Governing Board Member / Para Miembro de la Junta Gobernante

Vote for no more than Two / Vote por no más de Dos

STEVE OFFERMAN
County Supervisor's Assistant / Asistente del Supervisor del Condado

CITY CIUDAD

CITY OF SAN BUENAVENTURA (CITY OF VENTURA) CIUDAD DE SAN BUENAVENTURA (CIUDAD DE VENTURA)

For Member of the City Council / Para Miembro del Concejo Municipal

Vote for no more than Three / Vote por no más de Tres

CHRISTY WEIR
Ventura City Councilmember / Miembro del Concejo Municipal de Ventura

JEANNETTE SANCHEZ-PALACIOS
Local Legislative Director / Directora Legislativa Local

BRIAN LEE RENCHER

RANDALL RICHMAN
Record Producer / Productor de Discos

CHERYL HEITMANN
Ventura City Councilmember / Miembro del Concejo Municipal de Ventura

MICHAEL GRAVES
Special Needs Attendant / Operador de Necesidades Especiales

DAVE GRAU
Retail Business Executive / Ejecutivo de Negocios al por Menor

MATT LAVERE
Small Business Owner / Dueño de Pequeño Negocio

JACKIE MARTENSON
Parent-Holistic Therapist / Madre/Terapeuta Holística

Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

VOTER-NOMINATED OFFICES CARGOS NOMINADOS POR LOS VOTANTES	UNITED STATES SENATOR SENADOR DE ESTADOS UNIDOS	Vote for One Vote por Uno	MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES	STATE ESTADO
DON WOOD Father/Financial Manager Padre/Gerente Financiero	LORETTA L. SANCHEZ Party Preference: Democratic United States Congresswoman Preferencia de Partido: Demócrata Congresista de Estados Unidos		LORRIE BROWN Watershed Protection Administrator Administradora de Protección de las Cuentas Hidrográficas	
ED SUMMERS Retired Business Executive Ejecutivo de Negocios Jubilado	KAMALA D. HARRIS Party Preference: Democratic Attorney General of California Preferencia de Partido: Demócrata Procuradora General de California			
SABRENA RODRIGUEZ Non-Profit Director Directora de Sin Fines de Lucro	JULIA BROWNLEY Party Preference: Democratic Ventura County Congresswoman Preferencia de Partido: Demócrata Congresista del Condado de Ventura		51 SCHOOL BONDS. FUNDING FOR K-12 SCHOOL AND COMMUNITY COLLEGE FACILITIES. INITIATIVE STATUTE. Authorizes \$9 billion in general obligation bonds for new construction and modernization of K-12 public school facilities; charter schools and vocational education facilities; and California Community Colleges facilities. Fiscal Impact: State costs of about \$17.6 billion to pay off both the principal (\$9 billion) and interest (\$8.6 billion) on the bonds. Payments of about \$500 million per year for 35 years.	
DAVID L. NORR DIN Retail Salesperson Vendedor Minorista	STATE ESTADO		51 BONOS ESCOLARES. FINANCIAMIENTO PARA INSTALACIONES DE ESCUELAS K-12 Y COLEGIOS COMUNITARIOS. LEY POR INICIATIVA. Autoriza \$9 mil millones en bonos de obligación general para la nueva construcción y modernización de las instalaciones de escuelas públicas K-12, las instalaciones de escuelas autónomas subsidiadas por el gobierno y de educación vocacional, y las instalaciones de colegios comunitarios de California. Impacto fiscal: costos del estado de aproximadamente \$17,6 mil millones para liquidar tanto el capital (\$9 mil millones) como los intereses (\$8,6 mil millones) de los bonos. Pagos de aproximadamente \$500 millones al año durante 35 años.	
LOU CUNNINGHAM Businessman Hombre de Negocios	HANNAH-BETH JACKSON Party Preference: Democratic State Senator Preferencia de Partido: Demócrata Senadora Estatal			
JACKIE MORAN Businesswoman Mujer de Negocios/Profesional	COLIN PATRICK WALCH Party Preference: Republican Entrepreneur/Hospitality Professional Preferencia de Partido: Republicano Empresario/Profesional de Hospitalidad			

**VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS**

CA56-1-104
A Card 1 of 2



(2A1)
BT 104
(Card B 516)



Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.

MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES	STATE ESTADO
<p>52 MEDI-CAL HOSPITAL FEE PROGRAM, INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT AND STATUTE. Extends indefinitely an existing statute that imposes fees on hospitals to fund Medi-Cal health care services, care for uninsured patients, and children's health coverage. Fiscal Impact: Uncertain fiscal effect, ranging from relatively little impact to annual state General Fund savings of around \$1 billion and increased funding for public hospitals in the low hundreds of millions of dollars annually.</p> <p>52 PROGRAMA DE TARIFAS HOSPITALARIAS DE MEDI-CAL, ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Extiende indefinidamente una ley existente que impone tarifas a los hospitales para financiar los servicios de atención médica de Medi-Cal, la atención para pacientes no asegurados y la cobertura de salud infantil. Impacto fiscal: consecuencia fiscal incierta, que oscila entre un impacto relativamente pequeño y ahorros anuales del Fondo General estatal de aproximadamente \$1 mil millones y mayor financiamiento para hospitales públicos en unos cientos de millones de dólares cada año.</p>	<p>55 TAX EXTENSION TO FUND EDUCATION AND HEALTHCARE. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Extends by twelve years the temporary personal income tax increases enacted in 2012 on earnings over \$250,000, with revenues allocated to K-12 schools, California Community Colleges, and, in certain years, healthcare. Fiscal Impact: Increased state revenues—\$4 billion to \$9 billion annually from 2019-2030—depending on economy and stock market. Increased funding for schools, community colleges, health care for low-income people, budget reserves, and debt payments.</p> <p>55 EXTENSION DE IMPUESTOS PARA FINANCIAR LA EDUCACIÓN Y LA ATENCIÓN MÉDICA. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Extiende doce años el aumento temporal del impuesto sobre los ingresos personales promulgado en 2012 para los salarios mayores a \$250,000; los ingresos se asignarán a escuelas K-12, universidades comunitarias de California y, ciertos años, a la atención médica. Impacto fiscal: aumento del ingreso estatal, de \$4 mil millones a \$9 mil millones al año, de 2019 a 2030, dependiendo de la economía y del mercado de valores. Mayor financiamiento para escuelas, colegios comunitarios y atención médica para gente con bajos ingresos; reservas presupuestarias y pago de deudas.</p>
<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>
<p>56 REVENUE BONDS, STATEWIDE VOTER APPROVAL, INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Requires statewide voter approval before any revenue bonds can be issued or sold by the state for certain projects if the bond amount exceeds \$2 billion. Fiscal Impact: State and local fiscal effects are unknown and would depend on which projects are affected by the measure and what actions government agencies and voters take in response to the measure's voting requirement.</p> <p>56 BONOS DE INGRESO, APROBACIÓN DE LOS VOTANTES A NIVEL ESTATAL, ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Requiere la aprobación de los votantes a nivel estatal antes de que el estado pueda emitir o vender cualquier bono de ingreso para ciertos proyectos, si el monto del bono excede \$2 mil millones. Impacto fiscal: se desconocen las consecuencias fiscales locales y estatales, y dependerían del proyecto al que afecte esta</p>	<p>56 CIGARETTE TAX TO FUND HEALTHCARE, TOBACCO USE PREVENTION, RESEARCH, AND LAW ENFORCEMENT. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT AND STATUTE. Increases cigarette tax by \$2.00 per pack, with equivalent increase on other tobacco products and electronic cigarettes containing nicotine. Fiscal Impact: Additional net state revenue of \$1 billion to \$1.4 billion in 2017-18. Revenues would be used primarily to augment spending on health care for low-income Californians.</p> <p>56 IMPUESTO A LOS CIGARROS PARA FINANCIAR LA ATENCIÓN MÉDICA, LA PREVENCIÓN DEL USO DE TABACO, LA INVESTIGACIÓN Y LA EJECUCIÓN DE LA LEY, ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Aumenta el impuesto a los cigarros en \$2.00 por cajetilla, con un aumento equivalente en otros productos de tabaco y cigarros electrónicos que contienen nicotina. Impacto fiscal: ingreso</p>
<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>

Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

iniciativa de ley y de las acciones que tomen los organismos gubernamentales y los votantes en respuesta al requisito de voto de la iniciativa de ley.

YES/SÍ
NO/NO

54 LEGISLATURE. LEGISLATION AND PROCEEDINGS. INITIATIVE AND STATUTE. Prohibits Legislature from passing any bill unless published on Internet for 72 hours before vote. Requires Legislature to record its proceedings and post on Internet. Authorizes use of recordings. Fiscal Impact: One-time costs of \$1 million to \$2 million and ongoing costs of about \$1 million annually to record legislative meetings and make videos of those meetings available on the Internet.

54 LEGISLATURA. LEGISLACIÓN Y PROCEDIMIENTOS. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Prohíbe que la legislatura apruebe cualquier proyecto de ley a menos que se publique en Internet 72 horas antes del voto. Exige que la legislatura grabe sus procedimientos y los publique en Internet. Autoriza el uso de grabaciones. Impacto fiscal: costos únicos de \$1 millón a \$2 millones y costos continuos de aproximadamente \$1 millón al año para grabar las reuniones legislativas y publicar esos videos para que estén disponibles en Internet.

YES/SÍ
NO/NO

adicional neto estatal de \$1 mil millones a \$1.4 mil millones de 2017 a 2018, con ingresos potencialmente más bajos en años futuros. Los ingresos se usarán principalmente para aumentar el gasto en atención médica para los habitantes de bajos recursos de California.

YES/SÍ
NO/NO

57 CRIMINAL SENTENCES. PAROLE. JUVENILE CRIMINAL PROCEEDINGS AND SENTENCING. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT AND STATUTE. Allows parole consideration for nonviolent felons. Authorizes sentence credits for rehabilitation, good behavior, and education. Provides juvenile court judge decides whether juvenile will be prosecuted as adult. Fiscal Impact: Net state savings likely in the tens of millions of dollars annually, depending on implementation. Net county costs of likely a few million dollars annually.

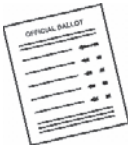
57 SENTENCIAS PENALES. LIBERTAD CONDICIONAL. PROCESOS Y SENTENCIAS PENALES DE DELINCUENCIA DE MENORES. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Permite la consideración de libertad condicional para criminales no violentos. Autoriza créditos de tiempo de sentencia por rehabilitación, buena conducta y educación. Otorga al juez del tribunal de menores la decisión de enjuiciar al menor como si fuera un adulto. Impacto fiscal: ahorros netos estatales que probablemente serán de decenas de millones de dólares cada año, dependiendo de la implementación. Costos netos del condado que probablemente serán de algunos millones de dólares al año.

YES/SÍ
NO/NO

CA56-2-A1

VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS





Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.


OFFICIAL BALLOT

County of Ventura
 Presidential General Election
 Tuesday, November 8, 2016

BALOTA OFICIAL

Condado de Ventura
 Elección General Presidencial
 martes, 8 de noviembre de 2016


INSTRUCTIONS TO VOTERS:

1. Use a BLACK or BLUE pen.
2. To vote, complete the broken arrow pointing to your choice with a single line like this:

 To vote for a qualified write-in candidate, write the person's name on the blank line provided and complete the arrow.

EXAMPLE / EJEMPLO:



INSTRUCCIONES PARA LOS VOTANTES:

1. Use una pluma de tinta NEGRA o AZUL.
2. Para votar, conecta la flecha incompleta hacia su elección con una sola línea, de este modo:

 Para votar por un candidato por escrito calificado, escriba el nombre de la persona en la línea en blanco proporcionada y complete la flecha.

WARNING: Do not circle, cross out or erase choices, or make other marks on your ballot. If you make a mistake, obtain a replacement ballot.

ADVERTENCIA: No encierre en un círculo, tache ni borre sus elecciones, ni haga otras marcas en la balota. Si comete un error, consiga una balota nueva.

MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS

MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES

STATE ESTADO

58

ENGLISH PROFICIENCY. EDUCACIÓN MULTILINGÜE. LEY POR INICIATIVA. Preserves requirement that public schools ensure students obtain English language proficiency. Requires school districts to solicit parent/community input in developing language acquisition programs. Requires instruction to ensure English acquisition as rapidly and effectively as possible. Authorizes school districts to establish dual-language immersion programs for both native and non-native English speakers. Fiscal Impact: No notable fiscal effect on school districts or state government.

58

DOMINIO DEL INGLÉS. EDUCACIÓN MULTILINGÜE. LEY POR INICIATIVA. Mantiene el requisito de que las escuelas públicas garanticen que los estudiantes dominen el idioma inglés. Exige que los distritos escolares soliciten la participación de los padres y de la comunidad para desarrollar programas de adquisición del idioma. Exige el adiestramiento para garantizar que la adquisición del inglés sea lo más rápida y eficiente posible. Autoriza a los distritos escolares a establecer programas bilingües de inmersión para hablantes nativos y no nativos del inglés. Impacto fiscal: no hay ningún efecto fiscal importante en los distritos escolares ni en el gobierno estatal.

YES/SÍ
 NO/NO

STATE ESTADO

60

ADULT FILMS. CONDOMS. HEALTH REQUIREMENTS. INITIATIVE STATUTE. Requires adult film performers to use condoms during filming of sexual intercourse. Requires producers to pay for performer vaccinations, testing, and medical examinations. Requires studios to post condom requirement at film sites. Fiscal Impact: Likely reduction of state and local tax revenues of several million dollars annually. Increased state spending that could exceed \$1 million annually on regulation, partially offset by new fees.

60

PELICULAS PARA ADULTOS. CONDOMES. REQUISITOS DE SALUD. LEY POR INICIATIVA. Exige que los actores de películas para adultos usen condones durante la filmación de las relaciones sexuales. Exige que los productores paguen las vacunas, las pruebas y los exámenes médicos de los actores. Exige que los productores anuncien en las locaciones de las películas el requisito del uso del condón. Impacto fiscal: probable reducción de varios millones de dólares en la recaudación tributaria local y estatal al año. Mayor gasto estatal que podría exceder \$1 millón al año en reglamentación, compensado parcialmente con nuevas tarifas.

YES/SÍ
 NO/NO

61

STATE PRESCRIPTION DRUG PURCHASES. PRICING STANDARDS. INITIATIVE STATUTE. Prohibits state from buying any prescription drug from a drug manufacturer at price over lowest price paid for the drug by United States Department of Veterans Affairs.

YES/SÍ
 NO/NO

STATE ESTADO

63

FIREARMS. AMMUNITION SALES. INITIATIVE STATUTE. Requires background check and Department of Justice authorization to purchase ammunition. Prohibits possession of large-capacity ammunition magazines. Establishes procedures for enforcing laws prohibiting firearm possession by specified persons. Requires Department of Justice's participation in Federal National Instant Criminal Background Check System. Fiscal Impact: Increased state and local court and law enforcement costs, potentially in the tens of millions of dollars annually, related to a new court process for removing firearms from prohibited persons after they are convicted.

63

ARMAS DE FUEGO. VENTA DE MUNICIONES. LEY POR INICIATIVA. Exige una verificación del Departamento de Justicia para comprar municiones. Prohíbe la posesión de cargadores de municiones de gran capacidad. Establece procedimientos para hacer cumplir las leyes que prohíben que personas específicas posean armas de fuego. Exige la participación del Departamento de Justicia en el Sistema Nacional de Verificación Instantánea de Antecedentes Penales. Impacto fiscal: mayores costos de los tribunales estatal y locales, y de ejecución de la ley, probablemente en decenas de millones de dólares al año, relacionados con nuevos procesos judiciales para retirar las armas de fuego a personas condenadas después de ser

YES/SÍ
 NO/NO



316

Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

<p>64 MARIJUANA LEGALIZATION. INITIATIVE STATUTE. Legalizes marijuana under state law, for use by adults 21 or older. Imposes state taxes on sales and cultivation. Provides for industry licensing and establishes standards for marijuana products. Allows local regulation and taxation. Fiscal Impact: Additional tax revenues ranging from high hundreds of millions of dollars to over \$1 billion annually, mostly dedicated to specific purposes. Reduced criminal justice costs of tens of millions of dollars annually.</p> <p>64 MARIJUANA. LEY POR INICIATIVA. Legaliza la marihuana de 21 años o mayores. Impone impuestos estatales sobre la venta y el cultivo. Estipula la autorización industrial y establece los estándares para los productos de marihuana. Permite la recaudación tributaria adicional que oscila entre varios cientos de millones de dólares y más de \$1 mil millones al año, principalmente dedicados a fines específicos. Reducción de costos de justicia penal en decenas de millones de dólares al año.</p>	<p>YES/SÍ NO/NO</p>
<p>65 CARRYOUT BAGS. CHARGES. INITIATIVE STATUTE. Redirects money collected by grocery and certain other retail stores through mandated sale of carryout bags. Requires stores to deposit bag sale proceeds into a special fund to support specified environmental projects. Fiscal Impact: Potential state revenue of several tens of millions of dollars annually under certain circumstances, with the monies used to support certain environmental programs.</p> <p>65 BOLSAS PARA LLEVAR. CARGOS. LEY POR INICIATIVA. Redirige el dinero recolectado por las tiendas de abarrotes y ciertos comercios minoristas a través de la venta por mandato de bolsas para llevar. Exige que las tiendas depositen los ingresos de la venta de bolsas en un fondo especial para apoyar proyectos ecológicos específicos. Impacto fiscal: ingresos estatales potenciales de varias decenas de millones de dólares al año bajo ciertas circunstancias; el dinero se usará para apoyar ciertos programas ecológicos.</p>	<p>YES/SÍ NO/NO</p>

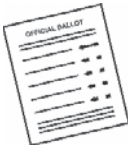
CA56-3-516
B Card 2 of 2
(4P1)
BT 516

<p>Exempts managed care programs funded through Medi-Cal. Fiscal Impact: Potential for state savings of an unknown amount depending on (1) how the measure's implementation challenges are addressed and (2) the responses of drug manufacturers regarding the provision and pricing of their drugs.</p> <p>61 COMPRAS ESTATALES DE MEDICINAS RECETADAS. LEY POR INICIATIVA. Prohibe al estado comprar medicinas recetadas a un fabricante de medicinas a un precio mayor que el precio más bajo que el Departamento de Asuntos de Veteranos de Estados Unidos paga por el medicamento. Excluye los programas de atención administrada financiados por medio de Medi-Cal. Impacto fiscal: posibles ahorros estatales de un monto desconocido, dependiendo de (1) cómo se procesen las impugnaciones de implementación de la iniciativa de ley y de (2) las respuestas de los fabricantes de medicinas respecto a la disposición y el precio de sus medicinas.</p>	<p>YES/SÍ NO/NO</p>
<p>62 DEATH PENALTY. INITIATIVE STATUTE. Repeals death penalty and replaces it with life imprisonment without possibility of parole. Applies retroactively to existing death sentences. Increases the portion of life inmates' wages that may be applied to victim restitution. Fiscal Impact: Net ongoing reduction in state and county criminal justice costs of around \$150 million annually within a few years, although the impact could vary by tens of millions of dollars depending on various factors.</p> <p>62 INICIATIVA. Deroga la pena de muerte y la reemplaza por cadena perpetua sin posibilidad de libertad condicional. Se aplica de manera retroactiva a las sentencias de muerte existentes. Aumenta la porción de sueldos de manutención de los presos que se pueden aplicar a la indemnización de la víctima. Impacto fiscal: reducción neta continua de los costos de justicia penal estatal y de los condados de aproximadamente \$150 millones anuales en unos cuantos años, aunque el impacto podría variar en decenas de millones de dólares, dependiendo de varios factores.</p>	<p>YES/SÍ NO/NO</p>

VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS

<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p> <p>Shall California's elected officials use all of their constitutional authority, including, but not limited to, proposing and ratifying one or more amendments to the United States Constitution, to overturn <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i> (2010) 558 U.S. 310, and other applicable judicial precedents, to allow the full regulation or limitation of campaign contributions and spending, to ensure that all citizens, regardless of wealth, may express their views to one another, and to make clear that corporations should not have the same constitutional rights as human beings?</p>	<p>YES/SÍ NO/NO</p>
<p>59 CORPORACIONES. GASTO POLÍTICO. PROTECCIONES CONSTITUCIONALES FEDERALES. PREGUNTA CONSULTIVA LEGISLATIVA. Pregunta si los funcionarios electos de California deberían usar su autoridad para proponer y ratificar una enmienda a la Constitución federal para anular la decisión de la Corte Suprema de Estados Unidos sobre <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> dictaminó que las leyes que limitan de cierta manera el gasto político de las corporaciones y los sindicatos son anticonstitucionales. Impacto fiscal: no hay ningún efecto fiscal directo sobre los gobiernos estatal o locales.</p> <p>¿Usarán los funcionarios electos de California toda su autoridad constitucional, incluidos, entre otros, proponer y ratificar una o más enmiendas a la Constitución de Estados Unidos para anular el caso 558 U.S. 310 de <i>Citizens United vs. Comisión Federal Electoral</i> (<i>Federal Election Commission</i>) (2010) y otros precedentes judiciales aplicables para permitir la total regulación o limitación de contribuciones de campaña y gastos, para asegurar que todos los ciudadanos, independientemente del nivel de riqueza, puedan expresar sus opiniones, los unos a los otros y dejar claro que las corporaciones no deberían de tener los mismos derechos constitucionales que los seres humanos?</p>	<p>YES/SÍ NO/NO</p>

CA56-3-516
B Card 2 of 2



Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.

MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES

STATE ESTADO

66 DEATH PENALTY. PROCEDURES. INITIATIVE STATUTE. Changes procedures governing state court superior court for initial petitions and limits successive petitions. Requires appointed attorneys who take noncapital appeals to accept death penalty appeals. Exempts prison officials from existing regulation process for developing execution methods. Fiscal Impact: Unknown ongoing impact on state court costs for processing legal challenges to death sentences. Potential prison savings in the tens of millions of dollars annually.

66 PENA DE MUERTE. PROCEDIMIENTOS. LEY POR INICIATIVA. Cambia los procedimientos que rigen las impugnaciones de los tribunales estatales sobre la pena de muerte. Designa a la corte superior para las peticiones iniciales y limita las peticiones sucesivas. Exige que los abogados designados que toman apelaciones no punitivas de pena capital, acepten apelaciones de pena de muerte. Exenta a funcionarios penitenciarios de los procesos de reglamentación existentes para desarrollar métodos de ejecución. Impacto fiscal: Impacto continuo desconocido en los costos de tribunales estatales por el procesamiento de impugnaciones legales en penas de muerte. Ahorros potenciales de prisión de decenas de millones de dólares al año.

67 BAN ON SINGLE-USE PLASTIC BAGS. REFERENDUM. A "Yes" vote approves, and a "No" vote rejects, a statute that prohibits grocery and other stores from providing customers single-use plastic or paper carryout bags but permits sale of recycled paper bags and reusable bags. Fiscal Impact: Relatively small fiscal effects on state and local governments, including a minor increase in state administrative costs and possible minor local government savings from reduced litter and waste management costs.

67 PROHIBICIÓN DE BOLSAS DE PLÁSTICO DE USO ÚNICO. REFERENDO. Un voto "Sí" aprueba

COUNTY CONDADO

COUNTY OF VENTURA CONDADO DE VENTURA

AA To help preserve Ventura County's quality of life by: fixing potholes, repaving streets, repairing bridges; improving traffic flow and safety on 101 and 118; keeping senior, veteran, disabled, and student bus fares affordable; increasing bicycle and pedestrian safety; protecting waterways and beaches from polluted runoff and restoring watersheds; shall Ventura County's sales tax be increased by one-half cent for thirty years, raising \$70 million annually, with independent oversight and audits, and with all funds benefiting local residents?

AA Para ayudar a preservar la calidad de vida del Condado de Ventura al: reparar baches, repavimentar calles, reparar puentes; mejorar el flujo de tráfico y la seguridad en el 101 y 118; mantener asequible las tarifas de los autobuses para las personas de la tercera edad, veteranos, discapacitados y estudiantes; aumentar la seguridad de bicicletas y peatones; proteger las vías navegables y playas de escurrenría contaminada y restaurar las cuencas; ¿deberá el impuesto sobre las ventas del Condado de Ventura ser aumentado por medio centavo para treinta años, recaudando \$70 millones anualmente, con supervisión independiente y auditorías, y con todos los fondos beneficiando a los residentes locales?

C Shall the current ordinance requiring a vote of the people for changes to Open Space, Agricultural and Rural General Plan land use designations, goals and policies in the unincorporated area of the County be extended from 2020 through 2050, with specified modifications, such as permitting changes without a vote to allow for up to 12 acres of land to be used for food processing?

C ¿Deberá la ordenanza actual que requiere un voto de la gente para los cambios al Espacio Abierto, Agrícola y del Plan General Rural designaciones de uso de la tierra, las metas y políticas en el área no incorporada del Condado ser extendida de 2020 hasta 2050, con modificaciones específicas, tal como permitir cambios sin voto para permitir hasta 12 acres de tierra para ser usada para el

CITY CIUDAD

CITY OF SAN BUENAVENTURA (CITY OF VENTURA) CIUDAD DE SAN BUENAVENTURA (CIUDAD DE VENTURA)

O CITY CLEAN WATER/ BEACHES/ STREET REPAIRS/ SAFETY MEASURE – To help protect local water supplies, rivers, beaches from pollution; maintain City services, including: fire, paramedic, police emergency response; keep all fire stations open; repair streets; earthquake retrofit bridges; address homelessness; maintain after-school programs, services for seniors, veterans, youth; shall the City establish a ½ cent sales tax for 25 years, providing approximately \$10,800,000 annually, require independent audits, citizens oversight, and all funds used locally?

O MEDIDA DE AGUA LIMPIA DE LA CIUDAD/ PLAYAS/ REPARACIONES DE CALLES/ SEGURIDAD – Para ayudar a proteger los suministros locales de agua, ríos, playas contra la contaminación; mantener los servicios Municipales, incluyendo: la respuesta de bomberos, paramédicos, emergencia de la policía; mantener todas las estaciones de bomberos abiertas; reparar las calles; retroajustar de puentes para contra terremotos; abordar la carencia de hogar; mantener los programas después de clases, los servicios para las personas de la tercera edad, veteranos, juventud; ¿deberá la Ciudad establecer un impuesto de ½ centavo sobre las ventas por 25 años, proporcionando aproximadamente \$10,800,000 anualmente, requerir auditorías independientes, supervisión por ciudadanos, y todos los fondos usados localmente?

P INITIATIVE ORDINANCE EXTENDING OPEN SPACE, AGRICULTURE, AND HILLSIDE LAND USE CHANGES BY VOTER APPROVAL TO 2050 – Shall the initiative ordinance extending open-space, agriculture, and hillside land use changes by voter approval to 2050 be approved?

P ORDENANZA DE LA INICIATIVA AMPLIANDO EL ESPACIO AGRÍCOLA, LA AGRICULTURA, Y LOS CAMBIOS DE USO DE LAS TIERRAS DE LADERAS POR APROBACIÓN DE LOS VOTANTES HASTA 2050 – ¿Deberá la ordenanza de la iniciativa extendiendo el espacio

YES/SÍ NO/NO

YES/SÍ NO/NO

YES/SÍ NO/NO

Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

<p>F Shall the current ordinance requiring a vote of the people for changes to Open Space, Agricultural and Rural General Plan land use designations, goals and policies in the unincorporated area of the County be extended from 2020 through 2036, with specified modifications, such as permitting changes without a vote to allow for redesignation of land adjacent to certain school sites and up to 225 acres of land to be used for food processing?</p> <p>F ¿Deberá la ordenanza actual que requiere un voto de la gente para los cambios al Espacio Abierto, Agrícola y del Plan General Rural designaciones de uso de la tierra, las metas y políticas en el área no incorporada del Condado ser extendida de 2020 hasta 2036, con modificaciones específicas, tal como permitir cambios sin voto para permitir la redesignación de tierras adyacentes a ciertos sitios escolares y hasta 225 acres de tierra para ser usada para el procesamiento de alimentos?</p>	<p>NO/NO</p> <p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>Q TERM LIMITS FOR CITY COUNCIL – CHARTER AMENDMENT – Shall the proposed amendment to Section 507 of the City Charter, to include term-limits for City Councilmembers to require that after serving three full four-year terms, a City Councilmember is not eligible to run for the City Council or to be appointed to a vacancy unless a period of four years has elapsed since their last service on the City Council, be approved?</p> <p>Q LÍMITES DE PLAZO PARA EL CONCEJO MUNICIPAL – ENMIENDA A LA CARTA – ¿Deberá la enmienda propuesta a la Sección 507 de la Carta de la Ciudad, para incluir los límites de plazo para los Miembros del Concejo Municipal para requerir que después de servir tres plazos completos de cuatro años, un Miembro del Concejo Municipal no es elegible para postularse para el Concejo Municipal ni para ser nombrado a una vacante a menos que haya transcurrido un periodo de cuatro años desde su último servicio en el Concejo Municipal, ser aprobado?</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>
<p>F Shall the current ordinance requiring a vote of the people for changes to Open Space, Agricultural and Rural General Plan land use designations, goals and policies in the unincorporated area of the County be extended from 2020 through 2036, with specified modifications, such as permitting changes without a vote to allow for redesignation of land adjacent to certain school sites and up to 225 acres of land to be used for food processing?</p> <p>F ¿Deberá la ordenanza actual que requiere un voto de la gente para los cambios al Espacio Abierto, Agrícola y del Plan General Rural designaciones de uso de la tierra, las metas y políticas en el área no incorporada del Condado ser extendida de 2020 hasta 2036, con modificaciones específicas, tal como permitir cambios sin voto para permitir la redesignación de tierras adyacentes a ciertos sitios escolares y hasta 225 acres de tierra para ser usada para el procesamiento de alimentos?</p>	<p>NO/NO</p> <p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>CITY CIUDAD</p> <p>CITY OF SAN BUENAVENTURA (CITY OF VENTURA)</p> <p>CIUDAD DE SAN BUENAVENTURA (CIUDAD DE VENTURA)</p>	<p>NO/NO</p> <p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>
<p>R To aid in preserving and improving academic programs including reading, writing, music, art, science and math; fund computer technology, retain qualified teachers, and assist in maintaining career and technical training programs; shall Ventura Unified School District renew its existing \$59 parcel tax for four years, raising approximately \$2.2 million annually, with an independent citizens' oversight committee, all funds spent on neighborhood schools, and no money used for administrative salaries or taken by the State and spent elsewhere?</p> <p>R Para ayudar en preservar y mejorar los programas académicos incluyendo la lectura, escritura, música, arte, ciencia y matemáticas; financiar la tecnología de informática; retener a maestros cualificados; y ayudar en el mantenimiento de programas de carreras y de capacitación técnica; ¿deberá el Distrito Escolar Unificado de Ventura renovar su impuesto existente por parcela de \$59 para cuatro años, levantando aproximadamente \$2.2 millones anualmente, con un comité de ciudadanos independientes para la supervisión, todos los fondos se gastan en las escuelas del vecindario, y nada de dinero se usa para los salarios administrativos o tomado por el Estado y gastado en otra parte?</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>

VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS

CA56-4-P1

16 Voter Information Pamphlet

The following pages contain information applicable to your ballot, which may include the following items:



Candidate Statements

Each Candidate Statement in this pamphlet is printed exactly as submitted by the candidate.

Including a statement in this pamphlet is optional, and candidates that choose to do so are required to purchase the space; therefore this pamphlet may not contain a statement for every candidate on your ballot. A complete list of candidates appears on the Sample Ballot.

In order to purchase space for a statement in this pamphlet, candidates for State Senator and State Assembly Member must agree to voluntary expenditure limits as shown below.



Ballot Measure Information

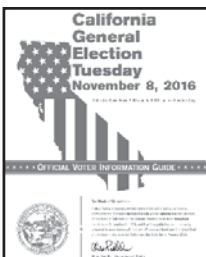
Information on local ballot measures may include an impartial analysis, arguments for and against the measure, and full text of the measure.

Arguments for or against a measure are the opinions of the authors, and are printed exactly as submitted.

State Legislative candidates marked below with an * have agreed to voluntary campaign expenditure limits in accordance with Proposition 34 and may purchase space in the Voter Information Pamphlet for a candidate statement.

This list covers all legislative districts in Ventura County. Not all districts will appear on your ballot.

Senate District 19		Assembly District 37		Assembly District 44	
REP	Colin Patrick Walch*	DEM	S. Monique Limón*	DEM	Jacqui Irwin
DEM	Hannah-Beth Jackson	NPP	Edward Fuller*	REP	Kerry J. Nelson
Senate District 27		Assembly District 38		Assembly District 45	
DEM	Henry Stern	DEM	Christy Smith*	DEM	Matt Dababneh*
REP	Steve Fazio*	REP	Dante Acosta*	REP	Jerry Kowal*



Information about candidates for statewide elected offices and state propositions is available in your California Official Voter Information Guide and on the California Secretary of State's Website. Visit www.voterguide.sos.ca.gov for more details.

For the visually impaired, audio tapes of state propositions are available from the Elections Division, (805) 654-2664.

<p style="text-align: center;">Candidate for Representative in Congress 26th Congressional District</p> <p>Name: Rafael A. Dagnesses Age: 50 Occupation: Veteran, Business Owner, Entrepreneur, Laborer</p> <p>You deserve a Congress member who has real-world experience, not a career politician. A Fighter who will keep our families and country SAFE, someone who will fight to restore fiscal responsibility, bring jobs back to America and our communities. We can no longer tolerate American jobs being shipped abroad. We need policies that will help elevate the poor into the middle class and strengthen the middle class, thus reigniting the American Dream for everyone.</p> <p>I was fortunate to escape with my family to America from Communist Cuba. I was raised in the inner city and understand what generational poverty, gangs and drugs do to communities.</p> <p>I personally know Socialism does not work, Democracy and Freedom does!</p> <p>Our Military and our Veterans are critical, and yet the Veterans Administration and Career Politicians have failed them! We have a moral obligation to our present and future Veterans, I will push for proper policies that address their needs.</p> <p>My experience in public service is a testament to my devotion to our country and its people:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Gunnery Sergeant United States Marine Corps. -Law Enforcement Veteran. -Worked with local charities, with emphasis on children and Veteran causes. -Business Owner- I understand the challenges placed on job creators. -Volunteer Gang Intervention Advisor <p>I'm running for Congress because I love this Country. I want America to be the beacon of Freedom, Prosperity and Peace through Strength. As a 15-year resident of Ventura County, I would be honored to represent you.</p> <p>Info and endorsement list at www.RafaelForCongress.com</p>	<p style="text-align: center;">Candidate for Representative in Congress 26th Congressional District</p> <p>Name: Julia Brownley</p> <p>I'm so proud to represent you as an independent voice for Ventura County in Congress.</p> <p>I'll continue working to create good jobs for Ventura County's middle-class and small businesses, make college more affordable, and strengthen and protect Social Security and Medicare.</p> <p>As a strong advocate for veterans and their families, I'll continue to champion reforms to improve the care our veterans deserve. Locally, we have been able to increase the size of our community clinic, hire more healthcare providers, and provide more specialty care. My legislation to reduce female veteran suicide recently earned overwhelming bipartisan support and was signed into law. We must continue working to improve the lives of our growing population of women veterans.</p> <p>I strongly support a woman's right to choose, and am fighting to prevent domestic violence, ensure women get equal pay for equal work, and to protect access to women's health services.</p> <p>To ensure every child has the opportunity to get a world-class education, I've worked hard to improve local schools and make college education more affordable and reduce student loan interest rates.</p> <p>I opposed Congressional pay raises, and sponsored laws to suspend pay for Congress until they pass a budget, and to reduce the influence of wealthy special interests in politics.</p> <p>I'm proud to be supported by local teachers, firefighters and nurses.</p> <p>I'd be honored to have your vote, too.</p> <p>Please visit www.JuliaBrownley.com to learn more about my work on your behalf.</p>
<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the State Assembly 37th Assembly District</p> <p>Name: Edward Fuller Age: 60 Occupation: Small Business Owner/Planning Commissioner</p> <p>People complain about growth in their neighborhoods but did you know this is mandated by state law? You are paying the price of Sacramento bureaucrats bent on driving up the population of California and your community. It will be my goal to dismantle the state's control of the planning process and return it to local citizens. Only you should be in control of how big your neighborhood gets.</p> <p>The condition of the state's roads ranks 44th worst in the nation. The projected shortfall to maintaining our road infrastructure over the next ten years is \$130 billion. Sacramento is unwilling to deal with this problem. I will work to put this issue directly to the state's voters to decide on a long term solution that will preserve our road system.</p> <p>Education is the most valuable investment our state can make in our future. I will be an advocate for better results and wise use of resources.</p> <p>I will be an independent voice for the simplest pragmatic, creative, common sense solutions. I have decades of experience in negotiations, training in mediation, and an education in accounting. My career has been one of fiduciary service, as a trusted representative for my clients. A native of Santa Barbara, I grew up with respect for all persons and their property. I have spent my life as an observer & participant in government. If elected I will work to create the best California for all citizens. For more information visit FullerForAssembly.org.</p>	<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the State Assembly 37th Assembly District</p> <p>Name: S. Monique Limón Occupation: Educator/ School Boardmember</p> <p>Monique Limón has the integrity and experience to represent the people of Ventura County in the State Assembly.</p> <p>As an educator and lifelong resident of our Assembly District, Limón will be an effective champion for our schools, colleges and universities at the State Capitol. For more than a decade, she has assisted hundreds of local students transition to and succeed in college through her work at UCSB.</p> <p>Limón has worked with families in the district to ensure access to health, career, and economic opportunities. Her professional and public service experiences give her a unique understanding of how state policies and programs impact local communities. She understands the role the state can play in shaping outcomes for people, businesses, and communities and will be a strong voice for us at the State Capital.</p> <p>Limón also has a proven record of protecting our coast and environment, improving job training, and advancing women's health care. She brings people together to get things done.</p> <p>When in Sacramento Limón will work to pass fair budgets, both balanced and on time. She will strive to expand quality health care, boost our regional economy through job creation, and work to protect our environment and quality of life on the South Coast.</p> <p>That is why Monique Limón is supported by the California Federation of Teachers, California Nurses Association, California Firefighters #2881, Senator Hannah-Beth Jackson, Assemblymember Das Williams, Ventura County Supervisors Steve Bennett and John Zaragoza, Ventura Mayor Erik Nasarenko, Santa Paula Mayor Martin Hernandez, Oxnard Mayor Pro-Tem Carmen Ramirez, Ojai City Councilmember Severo Lara, and many more.</p> <p>Visit www.LimonforAssembly.com</p>

<p style="text-align: center;">Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District</p> <p>Name: Steve Offerman Age: 58 Occupation: Supervisor Bennett's Assistant</p> <p>With two children in our Ventura public schools for the last 15 years, I greatly appreciate our excellent schools and their vital role in our community.</p> <p>As County Supervisor Steve Bennett's senior assistant for 16 years, I have proven experience in improving government services and efficiency. Our school board needs knowledgeable, practical, and experienced leadership that is in touch with today's families.</p> <p>My extensive experience in government management and knowledge of a wide variety of public agency best practices will serve the school district well. I know what questions to ask, how to hold management accountable for results, and how to ensure that taxpayers' dollars are spent wisely, effectively, and transparently.</p> <p>I will assure that we provide the best possible education to Ventura's youth and that we continually improve educational achievement for all students. My family is in the midst of the challenges today's youth face, the pressures they experience, the Common Core curriculum and testing, competitive college admissions, and evolving career pathways. As a community we can navigate these challenges together.</p> <p>I will always listen to our families, teachers, students, and community to collaboratively improve the education of the youth of Ventura. Please visit my website: www.steveofferman.com</p>	<p style="text-align: center;">Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District</p> <p>Name: Don Wood Age: 57 Occupation: Father/Financial Manager</p> <p>The health of our community relies on a strong public school system</p> <p>My Candidacy: Married to wife Stacy for 30 years. VUSD parents BA in Economics. 34-year senior business management career Supporting Ventura schools for 22 years, hosting the largest district fundraiser yearly Past President of Ventura Education Partnership Strong communicator, consensus builder, community volunteer</p> <p>My Priorities: Keep Smaller Class Size and Arts Education as priorities Embrace diversity</p> <p>Ensure that every student has a clear path to success, whether attending college or moving directly into the workforce, including strong vocational education to provide the best job opportunities Partner with businesses creating rewarding student internships Expand rapid safety net programs that prevent students from "falling through the cracks"</p> <p>Create a long-range facilities and technology plan that anticipates our future needs and provides for a productive learning environment for every student</p> <p>Value and empower VUSD employees Ensure that our professionals who work every day to educate our children have the resources they need and the freedom to innovate and inspire children every day</p> <p>Focus on lifelong learning through Adult Education. Never stop learning!</p> <p>Communicate with the public to ensure that your priorities are VUSD priorities Hold me accountable, my number is 805-746-6790</p>
<p style="text-align: center;">Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District</p> <p>Name: Ed Summers Age: 62 Occupation: Retired Business Executive</p> <p>Serving this community for the past 26 years, as a former Councilmember and financial services industry executive, I bring hands-on fiduciary experience, which is valuable in balancing the needs of our schools within the realities of the budget.</p> <p>It's important to recognize uniqueness and individuality. Some students will go to universities while others will seek out trade schools, join the military or immediately seek employment. Neighborhoods in which these students live have their own unique qualities and needs that must be addressed. Our School Board plays a significant role in student's lives beyond the classroom in order to help them think about and take charge of their futures.</p> <p>I have spent countless hours working with organizations that support school-to-career education and with students to help them gain valuable real-world job experience. I have a well-documented record in building partnerships to support students, educators and schools and am laser focused on career skills education, job creation and economic prosperity.</p> <p>Our schools are the core of our community and we are all stakeholders in the education of our youth whether we have children in the District or not. We must all work together in building bridges for success.</p>	<p style="text-align: center;">Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District</p> <p>Name: Sabrena Rodriguez Age: 45 Occupation: Non-Profit Director</p> <p>Great public schools don't just happen. They are built by a community of teachers, staff, students, families, businesses, nonprofits and government. As a school board trustee, I will work hard on behalf of every child, at every school, to help them achieve their own best future.</p> <p>I attended public schools from kindergarten through my master's degree in biology. My two daughters attend Ventura Unified schools. I have spent a decade volunteering on behalf of VUSD students, serving on six district committees, three PTA boards and two School Site Councils. I am president of the Ventura Education Partnership, the foundation that raises funds for classroom grants. I understand school budgets and how to use funds effectively and responsibly.</p> <p>My priorities are to help our schools: 1) build students' core skills, such as reading and math; 2) increase hands-on work experience to prepare students for careers in growth industries, such as healthcare, science, agriculture, trades and technology; 3) encourage innovative and engaging practices and programs — providing choices for parents and students.</p> <p>I see great things happening in Ventura classrooms every day. I respectfully ask for your vote so I can help ensure our schools remain strong for years to come.</p>

Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District	Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District
<p>Name: David L. Norrdin Occupation: Retail Salesperson</p> <p>Our country is in a crisis. Our schools are in a crisis. Political correctness is destroying our society. Mom and dad is being replaced by parent number one and parent number two. I am a christian. Marriage is between a man and a woman. The supernatural God who created this universe is adamantly against gay marriage. If elected, I will conduct a review of the curriculum. Any references to gay marriage will be promptly removed. I will also attempt to ban transgenders people from the girl's locker room. It's very simple. If you're a boy, you use the boy's bathroom. If you're a girl, you use the girl's bathroom. If you're a boy, you try out for the boy's soccer team. If you're a girl' you try out for the girl's soccer team. It is imperative we instill moral clarity, traditional american values, and exceptionalism in our students. Putting children into an enclosed environment and indoctrinating them with abnormal principles can harm them psychologically, physically, and spiritually. It is time to put an end to social engineering. Let's stick to reading, writing, and arithmetic.. Thank you.</p>	<p>Name: Lou Cunningham Age: 72 Occupation: Businessman</p> <p>I am running for the office of Governing Board Member of the Ventura Unified School District because of my extensive experience in education. I worked in management, maintenance, and construction of facilities in school districts for 20 years. I am a supporter of the students, parents, staff and community of the Ventura Unified School District. I will do all I can to help the district in these changing times.</p> <p>1995-2008: Director of Facilities, Oxnard Union High School District</p> <p>1988-1995: Operations Manager, Ventura Unified School District</p> <p>PROFESSIONAL AFFILIATIONS</p> <p>Public Commissioner on the Ventura Local Agency Formation Commission 2000 to 2016.</p> <p>City of Ventura Mobile Home Rent Review Board 1995 to 2008, 2016.</p> <p>Ventura County Grand Jury 2009 to 2011</p> <p>Chairman, V.U.S.D. Classified Management Association, 1990-1991.</p> <p>Member of the Committee on Water Conservation, City of Ventura 1990.</p> <p>Community Service Activities</p> <p>VUSD Parcel Tax Oversight Committee 2014-2017</p> <p>Kiwins Student Advisor FHS 2011-2015, St. Bonaventure 2013-2015</p> <p>Board of Managers Ventura YMCA 2011 to 2014</p> <p>Board of Directors Poinsettia Pavilion 2011-2016.</p> <p>Ventura Education Partnership Board Member</p> <p>Pier into the Future Board Member</p> <p>Superintendent of Photography Ventura County Fair 2001-2016</p>
Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District	Candidate for Governing Board Member Ventura Unified School District
<p>Name: Jackie Moran Age: 50 Occupation: Businesswoman/Parent</p> <p>I am a mother of four and a businesswoman with strong ties to Ventura. Married for 21 years to Noel Moran, a local General Contractor, we raised our family and worked in this community where our children have flourished, physically and academically. They are now pursuing their studies, two at the University, and two in Ventura Unified high schools.</p> <p>As a board member, I will ADVOCATE FOR FAMILIES, including those with Special Needs, Illness and Learning Disabilities. Together, we will increase graduation rates, improve classroom support for teachers, and make our schools safe and welcoming.</p> <p>I will seek to incorporate INNOVATIVE TECHNIQUES that prepare our children for today's world while stimulating their desire of learning. Bring in more technologies that will allow filmmaking/editing, Structural Design, 3D printing and much more...</p> <p>In addition, I will use my decades as a businesswoman and my FINANCIAL EXPERIENCE to ensure fiscal accountability and proper budget focus.</p> <p>I am passionate about our schools and I believe innovation and cooperation are the keys to creating an even better school environment</p> <p>I am a fighter and will work tirelessly for the people depending on me. I would be honored by your vote.</p> <p>www.JackieMoran.net</p>	

<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the City Council City of San Buenaventura (City of Ventura)</p> <p>Name: Christy Weir Occupation: Ventura City Council member</p> <p>It has been my privilege to serve the citizens of Ventura as a City Council Member and Mayor since 2003.</p> <p>I have been fortunate to live and work in Ventura for 31 years, raising a family in this creative and friendly coastal community. As a Council Member and as founder of the Serra Cross Conservancy and Downtown Ventura Partners, I have used my leadership and team-building skills to generate ideas and work collaboratively to benefit our unique and beautiful 150-year-old city.</p> <p>I will continue to work for: A clean, green community — sidewalks, streets, parks, trees that are well maintained; Enhancements to our Beachfront, Medical District, Community Park and Ventura River Parkway; A vibrant, historic Downtown with diverse, locally owned businesses and thriving cultural arts; A balanced approach to business development that will generate jobs, while preserving our small-town flavor and neighborhood character; Managed growth that is planned responsibly to enhance Ventura's quality of life, protect our environment and respect our limited water supply.</p> <p>I am committed to celebrating Ventura's past, and working hard for you today to keep our community healthy, safe, prosperous and beautiful for future generations.</p> <p>I would be honored to have your vote. www.christyweir.com</p>	<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the City Council City of San Buenaventura (City of Ventura)</p> <p>Name: Jeannette Sanchez-Palacios Age: 42 Occupation: District Director, Assemblymember Jacqui Irwin</p> <p>I am running for Ventura City Council because I love Ventura and the people who live here. City Council determines our quality of life for the present and future. I believe my proven skills, knowledge, experience, and passion can promote Ventura's quality of life and help the Council be more effective to benefit all Venturans.</p> <p>City Council is a clear choice for me to continue the work I've done over the years as a community organizer and in service as District Director for Assemblymember Das Williams and Assemblymember Jacqui Irwin. I have a proven history of working with different constituencies and navigating the system to achieve results. I'm excited to take the skills and network that have gotten results for this community over the last eleven years to City Hall where I will continue advocating for those who live here.</p> <p>I'm deeply invested in this community. I'm raising my family here and will be an advocate for working families, and equal representation for all while protecting and empowering our neighborhoods.</p> <p>While government is not always the answer, it can certainly be a partner in building a vibrant City of Ventura and I commit to being a partner with you.</p> <p>For more information visit: www.jsp4ventura.com</p>
<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the City Council City of San Buenaventura (City of Ventura)</p> <p>Name: Cheryl Heitmann Occupation: Ventura City Councilmember</p> <p>It has been my honor to serve on the Council these past five years, and I ask your support for my re- election. Preserving Ventura's quality of life is my highest priority. As your Mayor in 2013-15, I focused on economic development, infrastructure, citizen involvement and senior concerns.</p> <p>ECONOMIC DEVELOPMENT ACHIEVEMENTS: 5-year strategy to support local businesses and create new jobs; securing a new 72,000 square-foot Kaiser Permanente medical building, and a 4-star Hilton Hotel; chairing an economic conference on jobs for the future.</p> <p>INFRASTRUCTURE ACHIEVEMENTS: Championing a new Westside park; putting Ambassadors in downtown parks to make public areas safer; balancing the budget while maintaining core services including public safety.</p> <p>CITIZEN INVOLVEMENT ACHIEVEMENTS: Hosting "coffee with the Mayor" events throughout the city; attending hundreds of community events; forming the Ventura Council for Seniors.</p> <p>In my next term, I will work to: ensure a reliable water supply; boost public safety, including sustainable funding for all fire stations; provide additional senior services; develop supportive housing for homeless veterans; create more local jobs, and protect our natural resources.</p> <p>I previously served as Ventura County Community College District Board President and Director of the Ventura Music Festival. Please visit my website to learn more about me. www.re-electcherylheitmann.com</p>	<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the City Council City of San Buenaventura (City of Ventura)</p> <p>Name: Dave Grau Age: 69 Occupation: Retired Business Executive</p> <p>I'm a veteran, a retired business executive with a degree in accounting, and a taxpayer advocate. I think it's time for a change in City Government. It's time to get back to common sense: making sure the city is fiscally responsible, small business friendly, a wise steward of our environment and tough on crime.</p> <p>I'm not a career politician, but we don't need career politicians right now, we need common-sense people with real life experience. We need new ideas, new energy, and new people who are tied to the same business as usual way of running city government.</p> <p>I believe we can improve public safety and fund infrastructure improvements without hurting our local businesses by increasing sales taxes.</p> <p>After serving in the U.S. military, I had a successful career in manufacturing, aerospace and agriculture. I've been active in non-profits helping veterans and the homeless, and spent two years serving on the Grand Jury.</p> <p>I want to be your city councilmember to put you back in charge of our city. It's time for a fresh face.</p> <p>Join me in reforming city government.</p>

<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the City Council City of San Buenaventura (City of Ventura)</p> <p>Name: Matt LaVere Age: 37 Occupation: Small Business Owner</p> <p>My family has been in Ventura for 70 years. Being born and raised here, I have a unique awareness of the issues we face in this community. The reason I'm running for City Council is simple: I LOVE MY HOMETOWN and want to ensure the Ventura my young daughter inherits is even BETTER than the Ventura we know today!</p> <p>I'm not a politician, nor do I want to be. But I'm truly dedicated to improving Ventura. I'm actively engaged in our community.</p> <p>As a Ventura Parks Commissioner, my mission is to clean up and activate our parks and beaches by reducing crime and vagrancy.</p> <p>As a Board Member of Project Understanding, I'm focused on finding a solution to homelessness in Ventura.</p> <p>And as a Board Member of the Ventura College Foundation, I spearheaded an innovative, \$1,000,000 public-private partnership at Ventura College which creates OVER 50 high-paying LOCAL JOBS.</p> <p>We need fresh leadership on the City Council. That is why I'm receiving support from so many Venturans. I will proactively work to create the SAFE, FAMILY-FRIENDLY and PROSPEROUS City we all desire.</p> <p>Please visit www.voteforlavere.com for more information. I'd be honored to have your vote on November 8th!</p>	<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the City Council City of San Buenaventura (City of Ventura)</p> <p>Name: Jackie Martenson Age: 36 Occupation: Parent, Holistic Therapist</p> <p>I love the City of Ventura. As the parent of two young children, there is no other place I would rather raise my family. I am running for City Councilmember to ensure Ventura continues to be an amazing place for my family, your family and generations to come.</p> <p>As a Production Manager/Coordinator in the film business for 10 years, I've had to manage budgets while making complex decisions that affected many. I believe I can apply those same fiscal skills to the City. Currently a Holistic Therapist, I care about helping people and would like to continue helping the People of Ventura. From the mundane city issues to the more complex, I will represent the view of the People of Ventura and am committed to being their voice.</p> <p>We live in a beautiful, growing and ever-changing city. We need to make sure that our Ventura evolves to reflect us.</p> <p>Let's honor our past and move together into the future; into a diverse, beyond sustainable and more self-sufficient San Buenaventura.</p> <p>Thank you for your vote, and I look forward to serving the City I love.</p>
<p style="text-align: center;">Candidate for Member of the City Council City of San Buenaventura (City of Ventura)</p> <p>Name: Lorrie Brown Age: 42 Occupation: Watershed Protection District</p> <p>I am a Ventura native, with a progressive perspective.</p> <p>I am an unlikely leader like you.</p> <p>I am a public servant and an experienced champion for women and families.</p> <p>I think independently, work daily and want a better future for all, including: underemployed families, college students, single parents and people of color.</p> <p>I am an experienced management professional. I worked many years in Community Development supporting city revitalization, capital improvement programs and affordable housing.</p> <p>Appointed, by Steve Bennett, to the Ventura County Women's Economic Roundtable and currently working for the Watershed Protection District, protecting our water resources.</p> <p>In 2013, I came within 53 votes of unseating an incumbent of 26 years, garnering unprecedented support running a grassroots campaign!</p> <p>I am educated, accessible and the right choice for Ventura. I have undergraduate degrees in Bilingual Studies and Communication and a Masters in Public Policy & Administration.</p> <p>I believe in:</p> <p>PRACTICAL LEADERSHIP, EQUITABLE POLICIES and SUSTAINABLE GROWTH</p> <p>This means I will be present to vote on unpopular policies, reinforce inclusionary housing for the working class and support low or no impact development.</p> <p>I believe in working together, moving forward and continue making Ventura the best place to live. Ventura is one city with many voices and I hear you.</p> <p>www.brownforventura.com</p>	



Measure R – Ventura Unified School District

Impartial Analysis by County Counsel*

School districts may levy special taxes, upon approval by two-thirds of the votes cast on a special tax measure, pursuant to Article XIII A of the California Constitution and Government Code sections 50075-50077, 50079, and 53722.

The Board of Education (“Board”) of the Ventura Unified School District (“VUSD”) has placed Measure R on the ballot to levy a qualified, special tax on real property located within the district. The tax would be at an annual rate of \$59 per parcel. Approval by VUSD voters will result in owners of taxable (non-exempt) real property in VUSD continuing to pay a tax of \$59 per parcel, annually, for four years, commencing July 1, 2017. A “parcel” is defined as any unit of land that receives a separate tax bill from the Tax Collector. Taxes under Measure R shall be collected in the same manner and subject to the same penalties as other taxes collected on behalf of the VUSD.

The stated purposes of Measure R are to provide revenue that cannot be taken by the State and to aid in preserving and improving academic programs in VUSD schools. The proposal includes accountability measures, including creation of a Citizens’ Oversight Committee, which must provide an annual report to the Board. The accountability measures are declared to provide oversight and accountability to ensure revenues from the tax are used to fund core academic programs, such as reading writing, science, math, and technology; minimize class size increases and layoffs for qualified teachers and employees; continue professional development by providing training programs and activities that support quality teaching; help preserve arts and music instruction, course offerings and electives necessary to prepare students for the competitive process of college admissions and obtaining work; provide support for students struggling with basic courses; reduce the impact of State budget cuts by providing a stable local funding source that cannot be taken by the State or others; and protect taxpayers’ investment in education and ensuring VUSD accountability, by providing for oversight and independent financial audits of revenues and expenditures. However, VUSD’s governing Board may determine that, in any given school year, changes in student population, fiscal constraints, or changes in state or federal funding make using revenues from Measure R for such purposes infeasible or inadvisable.

Proceeds of this special tax will be deposited into a separate VUSD account. The account’s proceeds can only be expended for the purposes identified, as stated and limited above, and an annual written report must be made to the Board showing the amount of funds collected and expended from tax proceeds as well as the status of any and all projects, programs, or purposes funded from such proceeds.

A “Yes” vote is a vote to approve a \$59 per parcel qualified special tax on parcels within VUSD for a four-year period of time. A “No” vote is a vote not to approve the \$59 per parcel tax for such time period.

* Section 9500 of the California Elections Code requires the County Counsel to prepare an Impartial Analysis for each school measure appearing on the ballot.

Argument in Favor of Measure R

Vote YES on Measure R!

Your YES Vote on Measure R will allow us to maintain and improve academic programs such as science, math and technology without increasing current tax rates. Here’s how.

In 2012, Ventura voters overwhelmingly approved Measure Q to protect our community’s most important asset - our local public schools. Measure R will extend Measure Q for an additional four years with no increase in the current tax rate and allow Ventura Unified School District to continue improving student achievement and making our schools safer.

Measure R will improve our schools by:

- Maintaining career and vocational training programs.
- Maintaining and improving academic programs such as science, math and technology.
- Maintaining and improving school music and arts programs.
- Increasing access to technology to help students learn and better prepare for the careers of tomorrow.
- Recruiting and retaining highly qualified teachers and staff.

Measure R will protect taxpayers by:

- Guaranteeing no increase in the current tax rate.
- Including built in, iron-clad, restrictions that the measure will expire in four years and will require voter approval for any extension.



Measure R – Ventura Unified School District

Argument in Favor of Measure R (continued)

Prohibiting use of funds to pay administrators' salaries.
 Requiring annual audits and continuing independent citizen oversight of the funds.
 Imposing tough legal safeguards requiring all monies to be spent on our local schools.
 Prohibiting the State from taking the funds and spending them elsewhere.

Vote YES to continue attracting and retaining high-quality teachers.
 Vote YES to continue improving student achievement.
 Vote YES for increased property values and home prices by improving neighborhood schools.
 Vote YES to protect taxpayers with independent financial audits.
 Vote YES to continue turning out our well-educated, well-rounded leaders of tomorrow.

For better and safer schools, higher student achievement, and improved property values, join local business leaders, teachers, parents, grandparents and neighbors by voting YES on Measure R.

s/Sabrina Rodriguez President, Ventura Education Partnership & Parent	s/Fred Evans Realtor	s/Steve Bennett Ventura County Supervisor First District	s/Trudy T. Arriaga Retired Ventura Unified Superintendent	s/David Armstrong Chair VUSD Parcel Tax Oversight Committee Chair Downtown Ventura Partners
---	-------------------------	--	---	--

No Argument Against This Measure Was Submitted

Full Text of Measure R

INTRODUCTION

To aid in preserving and improving academic programs including reading, writing, music, art, science and math; fund computer technology; retain qualified teachers; and assist in maintaining career and technical training programs; shall Ventura Unified School District renew its existing \$59 parcel tax for four years, raising approximately \$2.2 million annually, with an independent citizens' oversight committee, all funds spent on neighborhood schools, and no money used for administrative salaries or taken by the State and spent elsewhere?

PURPOSES

To provide local revenue that cannot be taken by the State and to aid in preserving and improving academic programs in our schools, the Ventura Unified School District proposes to levy and collect a qualified special parcel tax for a period of four years, beginning July 1, 2017, in the amount of \$59 per parcel and to implement accountability measures to provide oversight and accountability to ensure that funds are used to:

- Fund core academic programs such as reading, writing, science, math, and technology;
- Minimize class size increases in all grades and layoffs for dozens of qualified teachers and school employees;
- Continue teacher professional development by providing training programs and activities that support quality teaching;
- Help preserve arts and music instruction, course offerings and electives that are necessary to prepare students for the competitive process of college and university admissions and the workforce, and provide instructional support for those students struggling with the basics;
- Reduce the impact of deep State budget cuts by providing a stable local funding source that cannot be taken away by the State or other school districts; and
- Protect the taxpayers' investment in education and ensure District accountability by providing for oversight and independent financial audits of revenues and expenditures.



Measure R – Ventura Unified School District

Full Text of Measure R (continued)

The Board of Education will utilize parcel tax proceeds for the purposes listed above, unless the Board of Education determines in any given year that changes in student population, fiscal constraints, or other changes in state or federal funding make doing so infeasible or inadvisable. In any event, the parcel tax revenues will be used only for the lawful educational purposes.

EDUCATION PARCEL TAX AND PROCEDURES

Amount of Education Parcel Tax. Subject to two-thirds approval of the voters, the education parcel tax of \$59 per parcel (except exempt parcels, as described below) shall become effective commencing with fiscal year 2017-18 and be collected by the Ventura County Tax Collector at the same time as and along with, and shall be subject to the same penalties as general *ad valorem* taxes collected by said tax collector.

Definition of Parcel. A parcel shall be defined as any unit of land in the District that receives a separate tax bill from the Ventura County Tax Collector.

Exemptions. All property that would otherwise be exempt from property taxes will also be exempt from the qualified special tax

Exclusive Procedures. The procedures described herein with respect to the levy and collection of the education parcel tax and exemptions, and any additional procedures established by the Board of Education of the District, shall be the exclusive claims procedure for claimants seeking an exemption, refund, reduction, or re-computation of the qualified special tax. Whether any particular claim is to be resolved by the District or by the County shall be determined by the District, in coordination with the County, as necessary. The District's Board of Education may adopt such additional or supplemental procedures as it deems necessary or convenient for the administration of the education parcel tax.

ACCOUNTABILITY MEASURES

Government Code Accountability. In accordance with the requirements of California Government Code sections 50075.1 and 50075.3, the following accountability measures, among others, shall apply to the qualified special taxes levied in accordance with this Measure:

- the specific purposes of the education parcel tax shall be those purposes identified above under the heading "PURPOSES,"
- the proceeds of the education parcel tax shall be applied only to those specific purposes identified above under the heading "PURPOSES,"
- a separate, special account shall be created into which the proceeds of the education parcel tax must be deposited; and
- the chief fiscal officer of the District shall file an annual written report with the Board of Education of the District showing (1) the amount of funds collected and expended from the proceeds of the education parcel tax and (2) the status of any projects, programs, or purposes identified above under the heading "PURPOSES."

Citizens' Oversight Committee. In addition to the accountability measures required by the Government Code, an independent Citizens' Oversight Committee shall be appointed by the Board of Education to advise the Board on the expenditures funded by the measure in order to ensure that said funds are spent for the purposes approved by the voters. The Citizens' Oversight Committee will monitor the expenditures of these funds by the District and will report on an annual basis to the Board and community on how these funds have been spent.

PROTECTION OF FUNDING

Current law forbids any decrease in State or Federal funding to the District because of the District's adoption of an education parcel tax. However, if any such funds are reduced because of the adoption of this education parcel tax, then the amount of the education parcel tax will be reduced annually as necessary in order to restore such State or Federal funding.

SEVERABILITY

The Board of Education of the District hereby declares, and the voters by approving this measure concur, that every section, paragraph, sentence and clause of this measure has independent value, and the Board of Education and the voters would have adopted each provision hereof regardless of every other provision hereof. Upon approval of this measure by the voters, should any part be found by a court of competent jurisdiction to be invalid for any reason, all remaining parts hereof shall remain in full force and effect to the fullest extent allowed by law.



Measure AA – County of Ventura

Impartial Analysis by County Counsel*

The Ventura County Transportation Commission (“Commission”) is a public agency comprised of elected officials representing the cities and the County, plus two public members. Measure “AA” is an ordinance of the Commission (acting as the Ventura County Local Transportation Authority under state law) placed on the ballot by the Ventura County Board of Supervisors at the request of the Commission. The ordinance, described below, is being submitted to the voters for approval and will become effective and operative only if a two-thirds majority of the voters who cast ballots vote “yes” on the measure.

The ordinance would impose a retail sales and use tax of one-half cent throughout Ventura County, which would remain in effect for 30 years. The tax would be in addition to any existing or future state sales tax. Revenues of the tax imposed by this ordinance would be: dedicated solely to transportation purposes in Ventura County; placed in a separate account; and used exclusively to fund transportation projects and programs set forth in the Ventura County Transportation Investment/Expenditure Plan (“Plan”). The Plan includes projects and programs such as repairing local streets, improving regional roads, improving traffic flow and safety on Highways 101 and 118, keeping senior, veteran, disabled and student bus and rail fares affordable, increasing pedestrian and bicycle safety, protecting waterways and beaches, and enhancing safe and reliable commuter/passenger rail service. The ordinance would allow the Commission to amend the Plan pursuant to law and as provided in the Plan, including to account for additional funds, unexpected revenues and unforeseen circumstances.

The ordinance would require that all revenues of the tax, less required State Board of Equalization costs and administrative costs (which the ordinance would cap at 1 percent of total revenues), be expended solely in accordance with the Plan. The revenues provided by the ordinance are intended to supplement, not replace, existing funding for transportation improvements and services. Accordingly, the ordinance would require the Commission to annually publish a public report on how revenues of the tax have been spent and progress on implementing the Plan. Funds and expenditures will annually be subject to an audit and a review by a taxpayer oversight committee.

“Pay as you go” is the preferred method of financing transportation projects and programs under the Plan. However, the ordinance would also authorize the Commission to use bond financing under certain circumstances. The maximum bonded indebtedness outstanding at any one time cannot exceed the estimated proceeds of the tax. The ordinance also establishes an appropriations limit of \$495 million for fiscal year 2017-2018, adjusted thereafter pursuant to law. All expenditures of the tax revenues are subject to the appropriations limit.

If the measure is approved, it will become operative upon the initiation of revenue collection, which the Commission anticipates will be April 1, 2017.

The above statement is an impartial analysis of Measure “AA.” If you want a copy of the measure, please call the election official’s office at (805) 654-2664 and a copy will be mailed at no cost to you. The voter information handbook includes the entire Plan.

* Section 9160 of the California Elections Code requires the County Counsel to prepare an Impartial Analysis for each county measure appearing on the ballot.

Argument in Favor of Measure AA

Measure AA will make critical investments in Ventura County’s future. Our transportation system is under serious strain. There is too much traffic congestion on our highways, too many potholes in our streets, and transit services are struggling to maintain service. The longer we wait to make necessary improvements, the worse these problems will become and the more expensive it will be to fix them.

Measure AA includes strict accountability provisions and independent annual audits. It establishes a Citizens’ Oversight Committee and a Ventura County Transportation Trust Fund to ensure all funds are used for local transportation priorities and cannot be taken by Sacramento or Washington, DC.

Measure AA will improve the 101 freeway, which cannot handle the number of cars on the road during peak rush hour traffic. Measure AA will ensure that traffic flow and safety are improved at all times, bottlenecks are reduced, potholes are quickly repaired, and on- and off-ramps are upgraded.

Measure AA will improve vanpools and public transit that our growing population of seniors, veterans, and people with disabilities rely on to remain independent.

Measure AA will ensure funding to protect Ventura County’s waterways and beaches from the harmful pollution caused by street runoff.



Measure AA – County of Ventura

Argument in Favor of Measure AA (continued)

Measure AA will help strengthen our economy, help local businesses, and create good jobs. Economists estimate that the freeway, local streets and public transit projects alone will create thousands of local jobs directly and indirectly and generate hundreds of millions of dollars in revenues for our small, medium and large businesses.

Please join us, along with many elected officials, public safety leaders, educators and the Southern California Automobile Club in supporting Measure AA.

s/Julia Brownley
Congresswoman

s/Geoff Dean
Ventura County Sheriff

s/Jeff Gorell
Former Assemblymember

Rebuttal to Argument in Favor of Measure AA

Measure AA is a \$3.3 Billion TAX INCREASE. In the argument in favor they never mention this is a tax. This tax takes \$3.3 billion from you and gives it to government to spend. The oversight will be provided by people appointed by the very same unelected agency wanting the \$3.3 billion tax.

In 1999 and again in 2004 Ventura County voters rejected this tax realizing that ridership is declining and billions are wasted on their new government program. Experts investigation of Los Angeles and Orange Counties mass transportation confirmed that ridership had declined 10% and 30% respectively and that \$10 Billion dollars had been wasted on mass transit taxes. Ventura County needs current and objective studies to coordinate on demand ride-sharing, specialized transportation for senior citizens and getting cars off the roads rather than a new \$3.3 Billion tax.

They want to tax seniors, veterans and disabled to make this happen. Measure AA provides \$191 million for more empty riderless buses to clog streets and freeways, \$191 million for more trains, and \$99 million for more bike lanes. Except for proponents, no one believes we have a train crisis in the County.

Measure AA is about an out of control unelected agency. Just say NO to the \$3.3 Billion tax on you, your family and business. This weakens the private economy by TAKING MONEY FROM YOU AND GIVING IT TO BIG GOVERNMENT.

This is a TAX! And TEMPORARY is hardly 30 years.

s/Peter Foy
Ventura County Supervisor

s/Elton Gallegly
U.S. Representative
1986-2013

s/Rob McCoy
Thousand Oaks City Councilman

s/Kelly Long
Pleasant Valley School District
Board Trustee

Argument Against Measure AA

When government says it wants to impose a "TEMPORARY 30 YEAR" tax, that usually means it's time for taxpayers to hold on to their wallets - and not let go.

This year, the Ventura County Transportation Commission is sponsoring a \$3 billion tax increase, made up of a thirty-year increase in the sales tax that it says will fund "transportation."

Ventura County certainly has transportation needs, and investment in infrastructure is important. But this sounds a lot more like the terribly flawed high speed rail project California voters were sold just a few years ago.

Back then, we were given vague promises and optimistic forecasts about the project coming in on time and under budget. But that wasn't true. And the high speed rail boondoggle just keeps getting worse.

The VCTC proposal wants to spend \$191 million on trains and another \$191 million on more empty buses. The VCTC plan also calls for \$99 million in new bike lanes and pedestrian trails.

It is also estimated that most cities in Ventura County will receive only 50 percent of the funds generated by the tax increase. Is that fair?



Measure AA – County of Ventura

Argument Against Measure AA (continued)

Our concern is that the Ventura County Transportation Commission plan is full of generalities and short on specifics.

We need to demand accountability in government and responsibility from our representatives – not more taxes and larger government. This is one tax increase too many and for too long. WE SHOULD JUST SAY NO!

s/Peter Foy
Ventura County Supervisor

s/Elton Gallegly
U.S. Representative
1986-2013

s/Rob McCoy
Thousand Oaks City Councilman

s/Kelly Long
Pleasant Valley School District
Board Trustee

Rebuttal to Argument Against Measure AA

Funds from Measure AA are controlled by you— it has very strict accountability provisions including a Citizens' Oversight Committee, annual audits, and all revenues will go into a Ventura County Transportation Trust Fund.

Congestion on the 101 and 118 freeways is bad and it's going to get much worse in the coming years if we don't act now—Measure AA will improve traffic flow and safety on our freeways.

Our streets and roadways are crumbling and the number of potholes will continue to increase because of deferred maintenance in every city in Ventura County—50% of the funds from Measure AA will go directly to road repairs and maintenance in your community.

Our senior, veteran and disabled population continues to grow—Measure AA will help maintain the quality of life they deserve by keeping our transit services reliable and affordable.

Street runoff is polluting our beaches and waterways—Measure AA funds will protect our pristine coastlines and water supplies from the harmful impact of street runoff.

Ventura County's economy cannot thrive without investing in our future—Measure AA will reduce worker commute times, create thousands of good paying local jobs, and allow our small, medium and large businesses to operate more efficiently.

Please join us in supporting Measure AA.

s/Hank Lacayo
U.S. Air Force Veteran
President, California Congress of Seniors

s/Harold Edwards
President and CEO
Limoneira Corp.

s/Elaine Freeman
Simi Valley Local Businesswoman

Full Text of Measure AA

AN ORDINANCE OF THE VENTURA COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION ACTING IN ITS CAPACITY AS THE VENTURA COUNTY LOCAL TRANSPORTATION AUTHORITY
IMPOSING A ONE-HALF OF ONE PERCENT TRANSACTIONS AND USE TAX
TO BE ADMINISTERED BY THE STATE BOARD OF EQUALIZATION

THE VENTURA COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION, ACTING IN ITS CAPACITY AS THE VENTURA COUNTY LOCAL TRANSPORTATION AUTHORITY, does hereby ordain as follows:

Section 1. PREAMBLE.

A. Ventura County's transportation system is used by everyone. Our population is mobile and while Ventura County's population grows slower than the rest of southern California, residents are living longer and our young families are growing, and communities are more connected than ever before for jobs, schools, shopping and entertainment. Unfortunately this means more traffic. Hours wasted in traffic stifle productivity and rob us of time spent with our families and friends. Our transportation infrastructure is deteriorating. Dramatic reductions in federal and state funding have left cities struggling to maintain local streets and roads and the Ventura County Transportation Commission unable to fund



Measure AA – County of Ventura

Full Text of Measure AA (continued)

major freeway corridor improvements to the 101 and 118. Our population is aging. Without greater investment our seniors face a future of limited transportation options to access basic services. The Ventura County Transportation Commission has developed a comprehensive and accountable plan to address our long-term transportation needs while preserving Ventura County's quality of life. The Plan would:

1. PRESERVE VENTURA COUNTY'S QUALITY OF LIFE: make transportation improvements that preserve the character and mobility of local communities and that keep Ventura County moving.
2. REPAIR LOCAL STREETS: fix potholes, repave roads and repair bridges; provide funding to local cities to maintain and improve neighborhood streets and sidewalks.
3. IMPROVE FREEWAY SAFETY AND TRAFFIC FLOW: improve traffic flow and safety on 101 and 118; ensure people and freight move safely and efficiently on regional roads.
4. KEEP RAIL AND TRANSIT AVAILABLE AND AFFORDABLE: keep senior, veteran, disabled, student fares affordable; maintain a sustainable bus and rail system.
5. IMPROVE SAFETY: increase bicycle and pedestrian safety; earthquake retrofit bridges and overpasses; make merging onto freeways safer and easier and improve safety at intersections and rail crossings.
6. PROTECT WATER WAYS AND BEACHES: protect water ways and beaches from polluted runoff and restore watersheds.

B. Pursuant to California Public Utilities Code Section 180050, the Ventura County Transportation Commission has been designated as the Ventura County Local Transportation Authority (hereinafter called the "Authority") by the Ventura County Board of Supervisors.

C. Pursuant to California Public Utilities Code Section 180206, a countywide transportation expenditure plan, referred to as the Ventura County Transportation Investment/Expenditure Plan (hereinafter called the "Plan"), dated July 8, 2016, has been adopted and will be administered and implemented by the Authority.

D. The Plan provides for needed countywide transportation facility, service and related improvements funded, in whole or in part, by a transactions and use tax of one-half of one percent for a period of thirty (30) years. The Plan is incorporated herein by this reference as though fully set forth herein, and as that Plan may be amended from time to time pursuant to applicable law and as provided for in the Plan and this ordinance.

Section 2. TITLE. This ordinance shall be known as the Ventura County Transportation Commission Transactions and Use Tax Ordinance, and may also be referenced herein as the "ordinance." This ordinance shall be applicable in the incorporated and unincorporated territory of the County of Ventura, which shall be referred to herein as "District."

Section 3. OPERATIVE DATE. "Operative Date" means the first day of the first calendar quarter commencing more than 110 days after the adoption of this ordinance, the date of such adoption being as set forth below.

Section 4. PURPOSE. This ordinance is adopted to permit implementation of the Plan and achieve the following, among other purposes. It directs that the provisions hereof be interpreted in order to accomplish those purposes:

A. To impose a retail transactions and use tax in accordance with the provisions of Part 1.6 (commencing with Section 7251) of Division 2 of the Revenue and Taxation Code and Section 180000 *et seq.* of the Public Utilities Code which authorizes the Authority to adopt this tax ordinance which shall be operative if the legally required number of electors voting on the measure vote to approve the imposition of the tax at an election called for that purpose.

B. To adopt a retail transactions and use tax ordinance that incorporates provisions identical to those of the Sales and Use Tax Law of the State of California insofar as those provisions are not inconsistent with the requirements and limitations contained in Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code.



Measure AA – County of Ventura

Full Text of Measure AA (continued)

C. To adopt a retail transactions and use tax ordinance that imposes a tax and provides a measure therefor that can be administered and collected by the State Board of Equalization in a manner that adapts itself as fully as practicable to, and requires the least possible deviation from, the existing statutory and administrative procedures followed by the State Board of Equalization in administering and collecting the California State Sales and Use Taxes.

D. To adopt a retail transactions and use tax ordinance that can be administered in a manner that will be, to the greatest degree possible, consistent with the provisions of Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, minimize the cost of collecting the transactions and use taxes, and at the same time, minimize the burden of record keeping upon persons subject to taxation under the provisions of this ordinance.

Section 5. CONTRACT WITH STATE. Prior to the operative date, the Authority shall contract with the State Board of Equalization to perform all functions incident to the administration and operation of this transactions and use tax ordinance; provided, that if the Authority shall not have contracted with the State Board of Equalization prior to the operative date, it shall nevertheless so contract and in such a case the operative date shall be the first day of the first calendar quarter following the execution of such a contract.

Section 6. TRANSACTIONS TAX RATE. For the privilege of selling tangible personal property at retail, a tax is hereby imposed upon all retailers in the incorporated and unincorporated territory of the District at the rate of one-half of one percent of the gross receipts of any retailer from the sale of all tangible personal property sold at retail in said territory on and after the operative date of this ordinance.

Section 7. PLACE OF SALE. For the purposes of this ordinance, all retail sales are consummated at the place of business of the retailer unless the tangible personal property sold is delivered by the retailer or his agent to an out-of-state destination or to a common carrier for delivery to an out-of-state destination. The gross receipts from such sales shall include delivery charges, when such charges are subject to the state sales and use tax, regardless of the place to which delivery is made. In the event a retailer has no permanent place of business in the State or has more than one place of business, the place or places at which the retail sales are consummated shall be determined under rules and regulations to be prescribed and adopted by the State Board of Equalization.

Section 8. USE TAX RATE. An excise tax is hereby imposed on the storage, use or other consumption in the District of tangible personal property purchased from any retailer on and after the operative date of this ordinance for storage, use or other consumption in said territory at the rate of one-half of one percent of the sales price of the property. The sales price shall include delivery charges when such charges are subject to state sales or use tax regardless of the place to which delivery is made.

Section 9. ADOPTION OF PROVISIONS OF STATE LAW. Except as otherwise provided in this ordinance and except insofar as they are inconsistent with the provisions of Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, all of the provisions of Part 1 (commencing with Section 6001) of Division 2 of the Revenue and Taxation Code are hereby adopted and made a part of this ordinance as though fully set forth herein.

Section 10. LIMITATIONS ON ADOPTION OF STATE LAW AND COLLECTION OF USE TAXES. In adopting the provisions of Part 1 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code:

A. Wherever the State of California is named or referred to as the taxing agency, the name of this Authority shall be substituted therefor. However, the substitution shall not be made when:

1. The word "State" is used as a part of the title of the State Controller, State Treasurer, Victim Compensation & Government Control Board, State Board of Equalization, State Treasury, or the Constitution of the State of California.

2. The result of that substitution would require action to be taken by or against this Authority or any agency, officer, or employee thereof rather than by or against the State Board of Equalization, in performing the functions incident to the administration or operation of this ordinance.

3. In those sections, including, but not necessarily limited to sections referring to the exterior boundaries of the State of California, where the result of the substitution would be to:

a. Provide an exemption from this tax with respect to certain sales, storage, use or other consumption of tangible personal property which would not otherwise be exempt from this tax while such sales, storage, use or other consumption remain subject to tax by the State under the provisions of Part 1 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, or;



Measure AA – County of Ventura

Full Text of Measure AA (continued)

b. Impose this tax with respect to certain sales, storage, use or other consumption of tangible personal property, which would not be subject to tax by the state under the said provision of that code.

4. In Sections 6701, 6702 (except in the last sentence thereof), 6711, 6715, 6737, 6797 or 6828 of the Revenue and Taxation Code.

B. The word “District” shall be substituted for the word “State” in the phrase “retailer engaged in business in this State” in Section 6203 and in the definition of that phrase in Section 6203.

Section 11. PERMIT NOT REQUIRED. If a seller’s permit has been issued to a retailer under Section 6067 of the Revenue and Taxation Code, an additional transactor’s permit shall not be required by this ordinance.

Section 12. EXEMPTIONS AND EXCLUSIONS.

A. There shall be excluded from the measure of the transactions tax and the use tax the amount of any sales tax or use tax imposed by the State of California or by any city, city and county, or county pursuant to the Bradley-Burns Uniform Local Sales and Use Tax Law or the amount of any state-administered transactions or use tax.

B. There are exempted from the computation of the amount of transactions tax the gross receipts from:

1. Sales of tangible personal property, other than fuel or petroleum products, to operators of aircraft to be used or consumed principally outside the County in which the sale is made and directly and exclusively in the use of such aircraft as common carriers of persons or property under the authority of the laws of this State, the United States, or any foreign government.

2. Sales of property to be used outside the District which is shipped to a point outside the District, pursuant to the contract of sale, by delivery to such point by the retailer or his agent, or by delivery by the retailer to a carrier for shipment to a consignee at such point. For the purposes of this paragraph, delivery to a point outside the District shall be satisfied:

a. With respect to vehicles (other than commercial vehicles) subject to registration pursuant to Chapter 1 (commencing with Section 4000) of Division 3 of the Vehicle Code, aircraft licensed in compliance with Section 21411 of the Public Utilities Code, and undocumented vessels registered under Division 3.5 (commencing with Section 9840) of the Vehicle Code by registration to an out-of-District address and by a declaration under penalty of perjury, signed by the buyer, stating that such address is, in fact, his or her principal place of residence; and

b. With respect to commercial vehicles, by registration to a place of business out-of-District and declaration under penalty of perjury, signed by the buyer, that the vehicle will be operated from that address.

3. The sale of tangible personal property if the seller is obligated to furnish the property for a fixed price pursuant to a contract entered into prior to the operative date of this ordinance.

4. A lease of tangible personal property which is a continuing sale of such property, for any period of time for which the lessor is obligated to lease the property for an amount fixed by the lease prior to the operative date of this ordinance.

5. For the purposes of subparagraphs (3) and (4) of this section, the sale or lease of tangible personal property shall be deemed not to be obligated pursuant to a contract or lease for any period of time for which any party to the contract or lease has the unconditional right to terminate the contract or lease upon notice, whether or not such right is exercised.

C. There are exempted from the use tax imposed by this ordinance, the storage, use or other consumption in this District of tangible personal property:

1. The gross receipts from the sale of which have been subject to a transactions tax under any state-administered transactions and use tax ordinance.



Measure AA – County of Ventura

Full Text of Measure AA (continued)

2. Other than fuel or petroleum products purchased by operators of aircraft and used or consumed by such operators directly and exclusively in the use of such aircraft as common carriers of persons or property for hire or compensation under a certificate of public convenience and necessity issued pursuant to the laws of this State, the United States, or any foreign government. This exemption is in addition to the exemptions provided in Sections 6366 and 6366.1 of the Revenue and Taxation Code of the State of California.

3. If the purchaser is obligated to purchase the property for a fixed price pursuant to a contract entered into prior to the operative date of this ordinance.

4. If the possession of, or the exercise of any right or power over, the tangible personal property arises under a lease, which is a continuing purchase of such property for any period of time for which the lessee is obligated to lease the property for an amount fixed by a lease prior to the operative date of this ordinance.

5. For the purposes of subparagraphs (3) and (4) of this section, storage, use, or other consumption, or possession of, or exercise of any right or power over, tangible personal property shall be deemed not to be obligated pursuant to a contract or lease for any period of time for which any party to the contract or lease has the unconditional right to terminate the contract or lease upon notice, whether or not such right is exercised.

6. Except as provided in subparagraph (7), a retailer engaged in business in the District shall not be required to collect use tax from the purchaser of tangible personal property, unless the retailer ships or delivers the property into the District or participates within the District in making the sale of the property, including, but not limited to, soliciting or receiving the order, either directly or indirectly, at a place of business of the retailer in the District or through any representative, agent, canvasser, solicitor, subsidiary, or person in the District under the authority of the retailer.

7. "A retailer engaged in business in the District" shall also include any retailer of any of the following: vehicles subject to registration pursuant to Chapter 1 (commencing with Section 4000) of Division 3 of the Vehicle Code, aircraft licensed in compliance with Section 21411 of the Public Utilities Code, or undocumented vessels registered under Division 3.5 (commencing with Section 9840) of the Vehicle Code. That retailer shall be required to collect use tax from any purchaser who registers or licenses the vehicle, vessel, or aircraft at an address in the District.

D. Any person subject to use tax under this ordinance may credit against that tax any transactions tax or reimbursement for transactions tax paid to a district imposing, or retailer liable for a transactions tax pursuant to Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code with respect to the sale to the person of the property the storage, use or other consumption of which is subject to the use tax.

Section 13. AMENDMENTS. All amendments subsequent to the effective date of this ordinance to Part 1 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code relating to sales and use taxes and which are not inconsistent with Part 1.6 and Part 1.7 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, and all amendments to Part 1.6 and Part 1.7 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, shall automatically become a part of this ordinance, provided however, that no such amendment shall operate so as to affect the rate of tax imposed by this ordinance.

Section 14. USE OF PROCEEDS. The proceeds of the transactions and use tax imposed by this Ordinance shall be used solely for the projects, programs and purposes set forth in the Ventura County Transportation Investment/Expenditure Plan, as it may be amended from time to time, and for the administration thereof.

Section 15. MAINTENANCE OF EFFORT. It is the intent of the Legislature and the Authority that proceeds from the transactions and use tax be used to supplement, not replace, existing funds being used for transportation improvements and services. Maintenance of Effort standards are established in the Plan. Under no circumstances shall proceeds from the transactions and use tax be used to substitute or replace obligations that new development may incur for mitigating impacts on infrastructure or the environment.

Section 16. BONDING AUTHORITY. "Pay as you go" is the preferred method of financing transportation improvements and services under the Plan. However, the Authority may and is authorized to use bond financing as an alternative method if the scope and timing of planned expenditures makes "pay as you go" infeasible. Following approval by the electors of the ballot proposition authorizing imposition of the transactions and use tax, bonds may be issued by the Authority pursuant to Division 19 of the Public Utilities Code, at any time after imposition of taxes, and from time to time, payable from the proceeds of the tax and secured by a pledge of revenues from the proceeds of the tax, in order to finance and refinance improvements authorized by the ordinance. The maximum bonded indebtedness which may be outstanding at any one time shall be an amount



Measure AA – County of Ventura

Full Text of Measure AA (continued)

equal to the sum of the principal of, and interest on, the bonds, but shall not exceed the estimated proceeds of the transactions and use tax, as determined by the Plan.

Section 17. APPROPRIATIONS LIMIT. For purposes of Public Utilities Code section 180202, the appropriations limit for the Authority for fiscal year 2017-18 shall be \$495,000,000 and thereafter that amount should be amended pursuant to applicable law. All expenditures of the transactions and use tax authorized herein shall be subject to the appropriations limit of the Authority.

Section 18. ADMINISTRATION AND SPENDING LIMIT. The Authority shall allocate revenues from the transactions and use tax to fund facilities, services and projects as specified in the Plan and shall administer the ordinance and the Plan consistent with the authority cited. Revenues from the tax may be expended by the Authority for salaries, wages, benefits, and overhead for those services, including contractual services, necessary to carry out its responsibilities; however, in no case shall the tax revenues expended for salaries and benefits of the Authority administrative staff exceed more than one percent (1%) of the funds generated by the tax in any year. The Authority may, as the law permits, contract with any public agency or private firm for services necessary to carry out the purposes of the ordinance and the Plan.

Section 19. SAFEGUARDS ON USE OF TAX PROCEEDS. The following safeguards are hereby established to ensure strict adherence to limitations on the use of the proceeds from the transactions and use tax:

A. A transportation special revenue fund (the “Local Transportation Authority Special Revenue Fund”) shall be established to maintain all proceeds from the transactions and use tax.

B. Receipt, maintenance and expenditure of proceeds from the transactions and use tax by any entity shall be distinguishable in the entity’s accounting records from other funding sources and expenditures shall be distinguishable by program or project. Interest earned on funds allocated pursuant to the ordinance and the Plan shall be expended only for those purposes for which the funds were allocated.

C. No proceeds from the transactions and use tax shall be used by any entity for other than the purposes authorized by the ordinance and the Plan. Any entity that violates this provision must fully reimburse the Authority for the funds misspent, plus any accrued interest, and will have any further allocations withheld until all funds are reimbursed.

Section 20. ALLOCATION OF FUNDS TO LOCAL JURISDICTIONS. The allocation formula for funds provided to local jurisdictions for Local Streets, Roads and Transportation Priorities as shown in the Table on Page 2 of the Plan was established by a cooperative effort with all jurisdictions in the county represented. The formula is based on the percentages of total road miles and total lane miles provided to the Authority as of April 21, 2016 by the local jurisdictions. The formula provides the following:

A. The County of Ventura shall receive a percentage of the funds based upon the percentage of total road miles occurring within the unincorporated area. These funds shall come “off the top” of the total funds available for Local Streets, Roads, and Transportation Priorities in the Plan.

B. Each city shall receive a percentage of the remaining funds based upon the percentage of total lane miles occurring within the city relative to all incorporated lane miles for cities within the county.

C. If a city’s lane miles are such that its annual allocation does not equal at least \$500,000, funds shall be deducted from the County of Ventura’s share such that no city receives less than \$500,000 annually.

D. These formulas may be updated on an annual basis by local jurisdictions submitting evidence of new lane miles constructed within a city or new road miles constructed within the unincorporated area of the county at which time all local jurisdiction shares will be adjusted accordingly.

Section 21. ANNUAL REPORT. Annually the Authority shall publish a report on how all proceeds from the transactions and use tax have been spent and on progress in implementing the Plan, and shall publicly report on the findings.

Section 22. REQUEST FOR ELECTION. Pursuant to California Public Utilities Code Section 180201, the Authority hereby requests that the County of Ventura Board of Supervisors call a special election to be conducted by the County of Ventura on November 8, 2016 to place the following measure before the electors:



Measure AA – County of Ventura

Full Text of Measure AA (continued)

To help preserve Ventura County's quality of life by:
fixing potholes, repaving streets, repairing bridges;
improving traffic flow and safety on 101 and 118;
keeping senior, veteran, disabled, and student bus fares affordable;
increasing bicycle and pedestrian safety; protecting waterways and
beaches from polluted runoff and restoring watersheds;
Shall Ventura County's sales tax be increased by one-half cent for
thirty years, raising \$70 million annually, with independent
oversight and audits, and with all funds benefiting local residents?

Section 23. COMPLIANCE WITH CALIFORNIA ENVIRONMENTAL QUALITY ACT. The Authority finds that this ordinance is exempt from the California Environmental Quality Act (Public Resources Code §§ 21000 *et seq.*, "CEQA," and 14 Cal. Code Reg. §§ 15000 *et seq.*, "CEQA Guidelines"). The transactions and use tax authorized by this ordinance is a special tax that can only be used to fund the projects, facilities, and services described in the Plan but does not approve any of the described projects or services. As such, under CEQA Guidelines section 15378(b)(4), the tax is not a project within the meaning of CEQA because it creates a government funding mechanism that does not involve any commitment to any specific project or service that may result in a potentially significant physical impact on the environment. If revenue from the tax were used for a purpose that would have such effect, the Authority or appropriate lead agency would undertake the required CEQA review for that particular project or service. Therefore, pursuant to CEQA Guidelines Section 15060, review of the ordinance under CEQA is not required. Prior to commencement of any project or service included in the Ventura County Investment/Expenditure Plan, any necessary environmental review required by CEQA shall be completed. The Authority or appropriate lead agency for any project funded by the revenue from the tax shall perform CEQA analysis for the project prior to approving the project or service, if the project or service requires analysis under CEQA.

Section 24. ENJOINING COLLECTION FORBIDDEN. No injunction or writ of mandate or other legal or equitable process shall issue in any suit, action or proceeding in any court against the State or the Authority, or against any officer of the State or the Authority, to prevent or enjoin the collection under this ordinance, or Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, of any tax or any amount of tax required to be collected.

Section 25. VALIDATION OF TAX AND BONDS. Any action or proceedings questioning, contesting, or denying the validity of the adoption of this transactions and use tax ordinance or issuance of any bonds thereunder or any proceeding related thereto shall be commenced within six months from the date of the election at which this ordinance is approved. Otherwise, the bonds and all proceedings related thereto, including the adoption and approval of this ordinance, shall be held valid and in every respect legal and incontestable.

Section 26. SEVERABILITY. If any provision of this ordinance or the application thereof to any person or circumstance is held invalid, the remainder of the ordinance and the application of such provision to other persons or circumstances shall not be affected thereby.

Section 27. EFFECTIVE DATE. This ordinance relates to the levying and collecting of the District transactions and use taxes and shall take effect immediately.

Section 28. TERMINATION DATE. The authority to levy the tax imposed by this ordinance shall expire March 31, 2047.

VENTURA COUNTY TRANSPORTATION INVESTMENT/ EXPENDITURE PLAN



Ventura County
Transportation
Commission

VENTURA COUNTY TRANSPORTATION INVESTMENT/EXPENDITURE PROGRAM

THE PLAN

Investment/Expenditure Plan Component	30 Year Total	Percent of Total
1. Local Streets and Roads	\$1,650,000,000	50.0%
2. Freeway Program	\$660,000,000	20.0%
3. Regional Roads/ Military Access/ Freight Movement	\$227,700,000	6.9%
4. Bus Transit Enhancements & Fare Support	\$191,400,000	5.8%
5. Commuter Rail Enhancements	\$191,400,000	5.8%
6. Bicycle & Pedestrian Improvements	\$99,000,000	3.0%
7. Transportation Environmental Mitigation	\$198,000,000	6.0%
8. State Board of Equalization Fees	\$49,500,000	1.5%
9. Admin/Taxpayer Oversight	\$33,000,000	1.0%
Total	\$3,300,000,000	100.0%

Transportation touches every area of our lives on a daily basis and we often overlook its importance. We expect our roads to carry us safely and efficiently to where we want to go, that we have options to driving and can bike, walk or take a bus. Business owners need and should have easy access to their locations for their workers, customers and goods so that Ventura County's economy thrives. Mobility is an essential ingredient in the quality of life that we've come to expect in Ventura County.

The transportation system that enables mobility in Ventura County is beginning to show the strain of many years of under-funding. Highways once free flowing are now congested, pot holes are an all too familiar sight on city streets and bus and rail services are struggling just to maintain current schedules and fares.

While maintenance costs are increasing significantly, State and Federal funding for transportation is diminishing and typically requires a commitment (sometimes dollar for dollar) for a local investment before funds are allocated. Absent local funding, taxes

collected in Ventura County, which should help support local roads, go to other counties that offer local matching funds. All this contributes to a transportation system which cannot meet our current or future needs. Local investment in our transportation system enables Ventura County to compete for federal and state funds and bring your tax dollars back to the County.

The Ventura County Transportation Commission/Ventura County Local Transportation Authority (VCTC) coordinates funding for most transportation activities in Ventura County and believes now is the time for residents to invest in the future and repair, preserve and improve the transportation system that adds so much to Ventura County's quality of life. The VCTC has been talking with communities throughout the County and has developed this County Transportation Investment/Expenditure Plan, pursuant to Public Utilities Codes section 180206 that prioritizes investments in the areas that residents want to see improvement in, hereinafter referred to in the "Plan" that is set forth in the following pages.

INVESTMENT IN LOCAL STREETS, ROADS & TRANSPORTATION PRIORITIES

ESTIMATED INVESTMENT: \$1.650 BILLION

Whether by car, bus, bike or walking, nearly every trip in Ventura County begins on a local street. The upkeep and maintenance of local streets and roads affects all of us as we travel throughout our day. Typically, we only think about streets and roads when the conditions start to deteriorate. Every city and the County of Ventura have expressed and quantified their struggle to maintain the condition of local streets and have advised of a substantial shortfall in funding just to maintain road conditions in their current state.

This Plan includes assistance for the cities and the County of Ventura that must maintain our local streets. A total of 50 percent of all Plan funds, approximately \$1,650,000,000, would be returned to local jurisdictions to augment their revenues for the maintenance and improvement of the nearly 2,500 miles of local streets and local transportation systems. To ensure an equitable distribution of those funds to the local jurisdictions, a formula has been developed by the cities and the County of Ventura, that a) provides a minimum of \$500,000 to each jurisdiction annually; b) provides the County of Ventura with 22.3% of the local street and roads funds; c) allocates the remainder of local streets and roads funds based on the percentage of lane miles within a jurisdiction. Each jurisdiction will receive funds as shown in the table below.

INVESTMENT IN LOCAL STREETS & ROADS

Jurisdiction	Approximate Percentage	Approximate 30 Year Total*	Approximate 1 Year Total*
Camarillo	8.64%	\$142.4	\$3.02
Fillmore	1.59%	\$22.7	\$0.50
Moorpark	3.45%	\$56.9	\$1.21
Ojai	1.59%	\$24.7	\$0.53
Oxnard	15.31%	\$252.6	\$5.36
Port Hueneme	1.59%	\$26.3	\$0.56
San Buenaventura	12.66%	\$208.8	\$4.43
Santa Paula	2.04%	\$33.6	\$0.71
Simi Valley	14.13%	\$233.1	\$4.94
Thousand Oaks	17.02%	\$280.9	\$5.96
County of Ventura	22.3%	\$367.9	\$7.79

* in millions

INVESTMENT IN LOCAL STREETS, ROADS & TRANSPORTATION PRIORITIES

ESTIMATED INVESTMENT:
\$1.650 BILLION

The County of Ventura and the cities are best positioned to determine their local needs for maintenance and improvements and this program is designed to give local jurisdictions the greatest flexibility in the use of these funds. Local jurisdictions may apply these funds to any transportation related project including but not limited to street repair, pavement maintenance, road widening, installation of bike lanes, sidewalks, pedestrian walkways, transit stop improvements, contributions to transit services, Safe Routes to School Programs, Intelligent Transportation Systems (ITS), and/or other transportation projects as local jurisdictions deem necessary for the betterment of their residents under the conditions as follows:

- The funds distributed through this Plan to local jurisdictions are intended to augment local jurisdictions' funds that are normally or typically designated for transportation programs or projects. Local jurisdictions must continue their normal practices to fund transportation projects.
- To ensure that all users of streets and roads are considered, all jurisdictions must be compliant with Assembly Bill 1358, the California Complete Streets Act of 2008. If a jurisdiction has not yet updated its circulation plan to include a complete streets element, it may utilize the first year's Plan allocation to become compliant but no other funds will be allocated until the jurisdiction has completed a Complete Streets Plan as required by the legislation.
- All jurisdictions must comply with reporting requirements by submitting a five year Capital Improvement Plan outlining the anticipated use of Plan funds, provide an annual accounting of Plan funds expended, and provide a timely use of Plan funds report for review by the Taxpayer Oversight Committee.



FREEWAY PROGRAM

ESTIMATED INVESTMENT:
\$660 MILLION

Traffic relief is the focal point of the freeway program in the Plan. Over the past 10 years Caltrans with funding allocated by VCTC has built several freeway traffic flow improvement projects, thanks to the 2006 passage of Proposition 1B, a statewide transportation bond measure. However, as the economy has improved traffic has become a source of frustration for commuters and businesses alike, especially on sections of 101 and 118 that have not recently been improved. All of the Proposition 1B funds are now spent and meanwhile other state funds for road improvements have dwindled. With current state and federal funding it will be many years before there can be any new freeway traffic flow improvement projects started in Ventura County.

This Plan will implement critically-needed freeway projects to improve the 101 and 118 freeways. By making local tax funds available, state and federal funds available for freeways can be leveraged more quickly. The funding plan for these improvements includes the cost of related environmental mitigation measures such as new soundwalls and water runoff pollution control features.

The Plan and tax measure make available \$660 million for the freeway program. The overall transportation program is also funded using 100% of expected State Transportation Improvement Program revenue (\$249 million) and 100% of federal Surface Transportation Program funds (\$332 million), for a total of \$1,241,000,000.

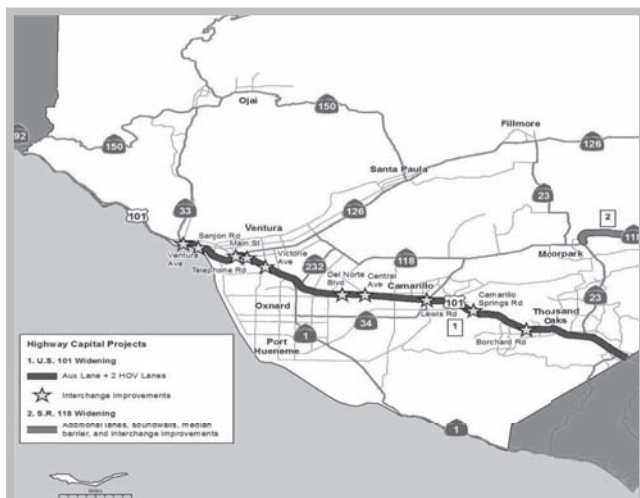


FREEWAY PROGRAM

Route 101 from Ventura/Los Angeles County Line to Route 33 in Ventura

Route 101 is the “Main Street” of Ventura County and most of this freeway has not been improved since the 1980’s. Congestion has become much worse in the past 10 years, causing several major bottlenecks, including those near the Moorpark Road, Rice Avenue, and Johnson Drive interchanges, as well as the entire stretch through Camarillo.

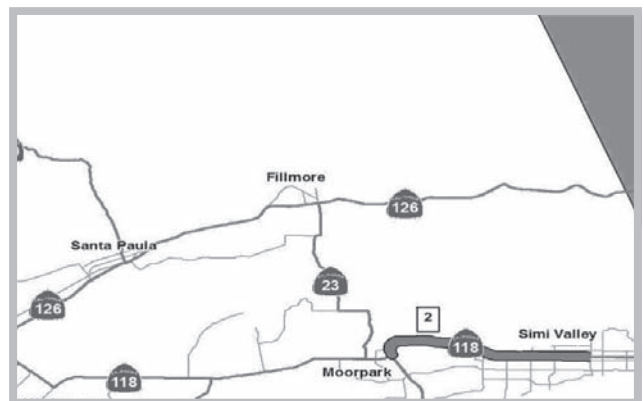
The freeway carries an average of 140,000 vehicles per day, and traffic congestion is expected to increase by 50% by 2035. The planned improvements will improve traffic flow, increase safety, and expedite VCTC Intercity Bus service over 28 miles through Thousand Oaks, Camarillo, Oxnard, and Ventura, by adding carpool lanes in the center median and merging lanes between interchanges. Additionally, local interchanges will be rebuilt to accommodate mobility and safety improvements. VCTC will take the lead in the project, with Caltrans providing oversight in its role as the freeway owner/operator. Specific improvements will be subject to approved plans developed in cooperation with local jurisdictions and affected communities.



Route 118 from Route 23 in Moorpark to Tapo Canyon Road in Simi Valley

Thanks to Proposition 1B, Route 118 has been widened from Tapo Canyon Road in Simi Valley to the Ventura/Los Angeles county line at Santa Susanna Pass Road. However, choke-points have now formed at Tapo Canyon, and also at the western end of the 118 Freeway where it joins the wider 23 Freeway.

The Plan includes widening over 9 miles of freeway between Tapo Canyon and Route 23, to eliminate the traffic bottlenecks and increase safety. Besides adding lanes, the widening plan includes soundwalls, a concrete median safety barrier, and interchange and bridge improvements. Caltrans will take the lead in implementing the project with VCTC administering the funds. When completed, the project will result in Routes 23 and 118 forming a continuous freeway of 3 lanes in each direction from the 101 in Thousand Oaks to Collins Drive in Moorpark, and 4 lanes in each direction from Collins Drive in Moorpark to Santa Susana Pass Road near Simi Valley. Specific improvements will be subject to approved plans developed in cooperation with local jurisdictions and affected communities.



REGIONAL ROADS/ MILITARY ACCESS/ FREIGHT MOVEMENT

**ESTIMATED
INVESTMENT:
\$227.7 MILLION**

Freight movement plays a vital role in maintaining Ventura County's economy. It's particularly important to keep freight flowing quickly and safely to and from the Port of Hueneme as well as to allow people and goods to access Naval Base Ventura County without degrading local traffic. The County's regional roads and state highways play a significant role in connecting together the cities within the County, and linking Routes 101 and 126.

The proposed road improvements will reduce the chance of auto, truck and bicycle accidents in rural areas. These projects will also make it easier for residents to access freeways, for emergency vehicles to respond quickly to serious incidents, and for goods, including agricultural products, to move freely throughout Ventura County. The final scope and project limits of all improvements will be determined through noticed public hearings, environmental clearance process, and agreement with affected agencies.

Congress recently authorized a new federal program to annually make available \$1.9 billion nationwide for freight projects. Given that VCTC has already developed a comprehensive transportation plan that addresses freight movement needs, Ventura County is well-positioned to benefit from this federal program, but only if there are local funds to leverage the newly-available federal funds. This Plan will provide those necessary funds.

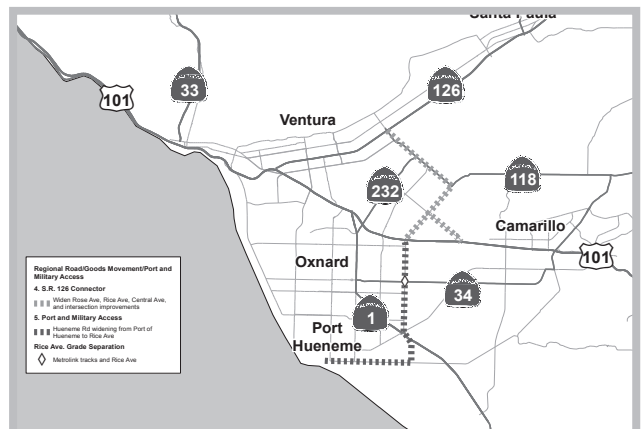
The Plan will provide nearly \$228 million for the regional road program. Under the Plan this funding would be used to leverage an additional \$63 million over 30 years from the newly-established federal freight program. The projects will be implemented by local jurisdictions such as the County of Ventura and the cities.

The Plan includes the following projects:

- Improve safety and traffic flow on Rice Avenue at Fifth Street in Oxnard, by eliminating the train crossing which has been the site of several recent accidents.

The project will build a bridge for Rice Avenue to pass over the tracks and also over Fifth Street. Traffic ramps will be built to connect Rice and Fifth.

- Enhance traffic flow, safety, and pavement strength on the main access route serving the Port of Hueneme, by implementing the following: (1) widening Hueneme Road from 2 to 4 lanes from Edison Drive to Rice Avenue; and (2) Install safety improvements and strengthen pavement on Rice Avenue from Route 101 to Hueneme Road.
- Better connect 101 and 126 through the following projects: (1) widen from 2 to 4 lanes Rose Avenue from Central in Oxnard to Route 118 in Saticoy, Rice Avenue from Auto Center Drive in Oxnard to 118 in Saticoy, and Central Avenue between Santa Clara Avenue and Del Norte Road in Oxnard; and (2) improve the Rose/118 and Rice/118 intersections in Saticoy.
- Construct other projects selected by VCTC on a competitive basis. Projects will be selected based on congestion relief, safety improvement, cost effectiveness, project readiness, and similar criteria to be determined. State highways including but not limited to, State Route 1, 23, 33, 34, 118, 126, 150, and 232 will be eligible for these funds.
- Implement qualifying projects in the local jurisdictions' General Plan Circulation Elements.



BUS TRANSIT ENHANCEMENT & FARE SUPPORT PROGRAM

ESTIMATED INVESTMENT:
\$191.4 MILLION

Improving bus transit is a key component in Ventura County's transportation system. The bus system enables mobility for those who don't drive and offers a choice to those who do. Underscoring the need for improved bus service is the projection from the U.S. Census Bureau that the 65 and older population will double by 2030. The bus transit elements of this Plan benefits people who live in Ventura County by keeping fares affordable for seniors, youth/students, veterans, and people with disabilities, and maintaining and expanding bus, and demand responsive services. This program provides transit operators with a flexible, consistent funding source for maintaining, restoring, and improving transit services in Ventura County.

Countywide Affordable Fares Program: \$38,280,000

The plan provides funding for regional fare programs that keep fares affordable for seniors, youth/students, veterans, and people with disabilities. VCTC will work collaboratively with all Ventura County transit operators, providing direct funding to keep fares affordable and utilizing proven technologies and fare mediums to ensure an effective and sustainable program.

County Transit Improvement Program: \$153,120,000

This program provides funds for local solutions to the growing transportation needs through a flexible need-based process that will expand public transit services (including services to seniors and persons with disabilities) through increased frequencies, neighborhood feeder services, peak hour commute and express service, bus-rapid transit, expanded bike/bus programs, vehicles purchases, capital improvements and improved connectivity through enhanced intercity and intercounty service.



COMMUTER RAIL ENHANCEMENTS

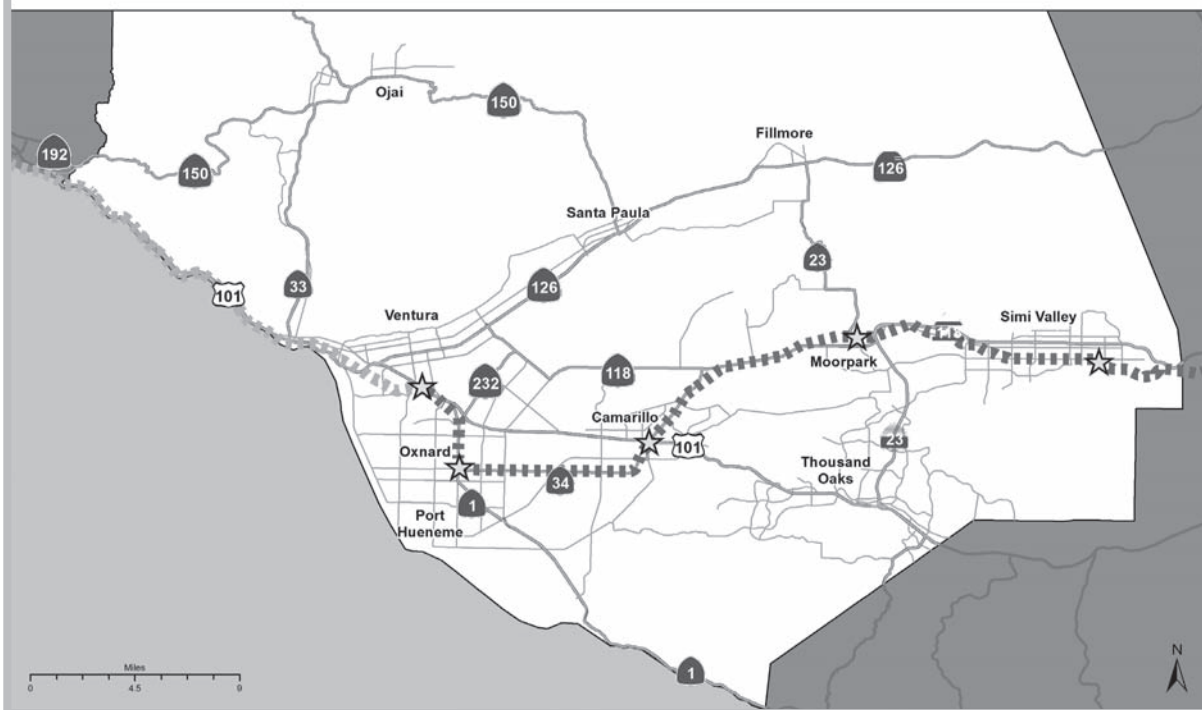
ESTIMATED INVESTMENT:
\$191.4 MILLION

These funds will maintain and increase safe and reliable commuter/passenger rail service for Ventura County residents. This program provides a stable and continuous source of funding for Metrolink commuter rail service. Metrolink commuter rail service is critical to all residents of Ventura County to relieve congestion and provide a commute alternative. Moreover, Metrolink service plays a key role in our environment, by reducing vehicle emissions to keep our air clean. This plan provides the funds to continue commuter/passenger rail operations in Ventura County and make the needed safety and capital improvements on all commuter/passenger rail lines and support operating costs. Eligible expenditures are capital and operating costs.



Legend

- ☆ Metrolink Stations
- ▬▬▬▬ Metrolink Tracks
- ▬▬▬▬ Coast Mainline



INVESTMENT IN BICYCLE & PEDESTRIAN IMPROVEMENTS

ESTIMATED INVESTMENT: \$99 MILLION

A comprehensive transportation system must ensure that all modes of transportation are integrated into it and supported. This Plan includes assistance for jurisdictions specifically for bicycle and pedestrian projects. A total of 3% of all Plan funds, approximately \$99,000,000, will be dedicated for bicycle and pedestrian projects.

Funding would occur through a competitive grant program designed to improve both the bicycling and pedestrian infrastructure throughout Ventura County. Funds could be used for planning, project development, construction, maintenance and/or to match federal and/or state grant funds including but not limited to Safe Routes to School Programs, Active Transportation Program (ATP) and Congestion Mitigation and Air Quality (CMAQ). Along with the cities and the County of Ventura, school districts, colleges, and universities would be eligible to compete for these funds.

These funds are meant to augment any existing funds and not as a replacement for funds that an entity has historically used for this activity. Each grant recipient would be subject to requirements for the timely use of funds and an annual reporting of expenditures for review by the Taxpayer Oversight Committee.



TRANSPORTATION INVESTMENT IN THE NATURAL ENVIRONMENT

ESTIMATED INVESTMENT:
\$198 MILLION

A transportation system that ensures mobility throughout Ventura County adds substantially to the quality of life but development of that transportation system cannot ignore the impacts that it may have on the environment. While individual projects in this Plan would include project specific mitigations, this program includes a total of 6% of all Plan funds, approximately \$198,000,000, for transportation investments that enable the preservation and/or improvement of Ventura County's natural environment.

A regional advanced mitigation program will enhance funding for individual project mitigations by enabling comprehensive, rather than piecemeal mitigation of the environmental impacts of major regional transportation improvements funded by the Plan. Funds will be available to provide high-value, landscape-scale benefits such as habitat protection, wildlife corridors, and watershed protection in exchange for streamlined programmatic permits and approvals from regulatory agencies such as:

- California Department of Fish and Wildlife
- U.S. Fish and Wildlife Service
- State and Regional Water Quality Control Boards
- U.S. Army Corps of Engineers
- U.S. Environmental Protection Agency

Funding would occur through a competitive grant program, based upon an open, science-based process, involving interested, knowledgeable stakeholders, to ensure maximum benefit and protection to impacted areas and sensitive, threatened and endangered habitat and species. Funds could be used for planning, project development, land acquisition, construction, maintenance, and/or to match other grant funds.



Priority will be given to projects that have strong community and stakeholder support, demonstrated readiness, and the ability to attract matching funds, grants, and in-kind contributions from local state, federal and non-profit entities. Projects must provide a direct nexus to transportation and may include but are not limited to:

- Reduction or elimination of runoff from highways, streets and roads including drainage improvements; bioswales and biofiltration channels; maintenance of catch basins, filters and screens; or other water quality improvements.
- Protection and/or restoration of habitat and watersheds including wetlands, rivers, streams, riparian corridors, and removal or modification of fish passage barriers that are or have been impacted by transportation infrastructure.
- Infrastructure or programs designed to enhance and protect opportunities for human interaction in natural areas such as hiking trails, raised trails, biking trails, trail bridges, signage, or other improvements.

Along with the cities and the County of Ventura, special districts, Caltrans, California Department of Fish and Wildlife, U.S. Fish and Wildlife and U.S. Army Corps of Engineers would be eligible to compete for these funds. Each grant recipient would be subject to requirements for the timely use of funds and an annual reporting of expenditures for review by the Taxpayer Oversight Committee.

Plan funds must augment, not replace, existing transportation related environmental quality, environmental mitigation, water quality and watershed expenditures.

ADMINISTRATION, ACCOUNTABILITY & OVERSIGHT

ESTIMATED
INVESTMENT:
\$33 MILLION

Implementation of the Transportation Investment/Expenditure Plan and all spending is subject to the following specific safeguards and requirements to ensure that sales tax funds collected for the Plan may be spent only for the purposes identified in the Plan. Under no circumstances may the proceeds be applied to any purpose other than transportation and transportation-related improvements, projects, and programs benefitting Ventura County, including administration of the Plan, the costs of which will be limited to one percent of funding over the 30-year life of the Plan. Under no circumstances may these funds be diverted or appropriated by the State of California or any other governmental agency. The State and other public agencies may qualify for grant funding identified elsewhere in the Plan.

Administration

Plan and Sales Tax Duration

The duration of the Plan will be thirty years beginning April 2017 and terminating March 2047. The Plan and the sales tax revenue cannot be extended unless they are re-submitted to the voters under the laws and regulations in effect at that time.

Governing Body

The governing body for the Plan will be the Ventura County Transportation Commission (Commission), acting as the Local Transportation Authority under the Local Transportation Authority and Improvement Act, California Public Utilities Code Section 180000 et seq. The Commission consists of seventeen voting members as follows:

- All five members of the Ventura County Board of Supervisors
- A mayor or councilmember from each of the ten cities in Ventura County
- Two citizen representatives

No Diversion of Funds

Funds can be spent only on projects and programs that serve Ventura County outlined in the Plan. Under no circumstances may these funds be appropriated by the State of California or any other entity not identified in the Plan. The state and other public agencies may qualify for grant funding identified elsewhere in the Plan.

Open Decision Making Process

All decisions must be made through a fully noticed public process. The Commission will hold noticed public meetings subject to the Brown Act open meeting law; prepare annual budgets, strategic plans and annual spending reports with full public review and participation.

Strict Limit on Administrative Costs

Cost for staff salaries and benefits to administer the Plan will be strictly limited to no more than one percent of the revenues or \$33 million over thirty years. Costs of administration include reasonable consultant costs; reasonable attorneys' fees, including costs of defense of the Plan or the sales tax measure; and the costs of the election seeking voter approval of the sales tax.

Annual Spending Limit

A limit on the amount that the Commission may spend annually will be established pursuant to Section 4 of Article XIII B of the California Constitution.

Maintenance of Effort

Pursuant to California Public Utilities Code Section 180000 (e), it is the intent of this Plan that funds generated by the sales tax be used to supplement, not replace, existing local revenues used for transportation purposes.

ADMINISTRATION, ACCOUNTABILITY & OVERSIGHT CONT.

Comprehensive Review of Progress and Performance

At least every ten years, a comprehensive review of all programs and projects implemented under the Plan will be undertaken to evaluate the status and performance of the overall program. The review shall include consideration of changes to local, state and federal transportation plans and policies; changes in land use, travel and growth projections; changes in environmental standards and policies; changes in project cost estimates and revenue projections; project constraints; level of public support for the Plan; and the progress of the Commission and local jurisdictions in implementing the Plan. The Commission may amend the Plan based upon its comprehensive review, subject to the following amendment process.

Amendments Require 2/3rd Support of the Commission

The Plan may be amended to provide for the use of additional federal, state or local revenues, to account for unexpected revenues, to take into consideration unforeseen circumstances or respond to a comprehensive review. An amendment must be adopted by a two-thirds vote of the Commission acting as both the Commission and the Local Transportation Authority. The public and all jurisdictions in the County will be given a minimum of 45 days to comment on any proposed amendment.

Matching Funds

Leveraging matching funds from federal, state and local sources is strongly encouraged and incentivized by the Plan. Any sales tax funds made available through replacement by matching funds will be allocated to another project or program of the same type as outlined in the Plan and shall not be diverted to any other use.

Project and Program Financing

“Pay as you go” is the preferred method of financing transportation improvements and operations under the Plan. However, the Commission may and is authorized to use bond financing as an alternative method if the scope and timing of planned expenditures makes “pay as you go” infeasible. If used, bonds will be repaid with the proceeds of the sales tax. Costs associated with bonding, including interest payments, will be borne only by the capital projects or programs in the Plan that utilize bond proceeds. All costs and risks associated with bonding will be presented in the Commission’s strategic plan and subject to public comment before any bond sale is approved.

AUDITS & ANNUAL SPENDING REVIEW

All funds will be subject to an annual audit, and all expenditures will be reviewed annually by a Taxpayer Oversight Committee.

Taxpayer Oversight Committee

The Taxpayer Oversight Committee will have the responsibility to review and oversee all expenditures of sales tax funds under the Plan. The Committee reports directly to the public and has the following responsibilities:

- Hold public hearings and issue reports on at least an annual basis to inform Ventura County residents about how sales tax funds are being spent. Meetings and hearings of the full Committee will be open to the public and subject to the Brown Act open meeting law.
- The Committee will have full access to the Commission's independent auditor and will have the authority to request and review specific information regarding the use of sales tax funds and to comment on the auditor's reports.
- The Committee will have access to all sales tax audit reports prepared for local jurisdictions who receive sales tax allocations under the Plan.
- The Taxpayer Oversight Committee will prepare an annual report on spending and progress in implementing the Plan, and will make an annual finding, published and given broad distribution throughout Ventura County, as to whether the Commission is proceeding in accordance with the Plan.
- Taxpayer Oversight Committee members will be private citizens who are not elected or appointed officials at any level of government, nor public employees from agencies that either oversee or benefit from the proceeds of the sales tax. Membership is limited to individuals who live in Ventura County. Members will be required to submit an annual statement of financial disclosure, and membership is restricted to those with no economic interest in any of the Plan's projects or programs.

- Each city and the County of Ventura shall solicit and appoint a member of the public from its jurisdictional boundaries to the Committee. Appointees should have expertise in one of the following areas: accounting, active transportation, construction, environmental sciences, engineering, finance, mobility, public transit, or project management. Terms of service will be four (4) years with no appointee serving more than two terms.

Commitments from Fund Recipients

- All local jurisdictions receiving funds under the Plan for transit, roads, highways, bicycle and pedestrian improvements, goods movement, and environmental enhancements must expend funds expeditiously and report annually on completed or committed expenditures and any future planned expenditures. The reports will be made available to the public.
- All recipients of funds allocated under the Plan will be required to sign a Master Funding Agreement which details their role and responsibilities in spending the funds. Funding agreements will include performance and accountability measures, and recipients will be required to have an annual audit conducted by an independent CPA to ensure that funds are managed and spent in accordance with the requirements of the Plan and Master Funding Agreement.

Annual Budget and Strategic Plan

Each year the Commission will adopt an annual budget that projects expected sales tax receipts, other anticipated revenues and planned expenditures for administration, programs and projects under the Plan. The Commission will also prepare a strategic plan that will identify the priority for projects, and dates for project and/or program implementation based upon readiness, the ability to attract matching funds and other relevant criteria. Both the budget and the strategic plan will be adopted at a fully noticed public meeting of the Commission.



Measure C – County of Ventura

Impartial Analysis by County Counsel*

Currently, Ventura County's General Plan requires that changes to land use designations, goals and policies regarding open space, agricultural and rural lands in the unincorporated area (lands outside city boundaries) be approved by a vote of the people at a countywide election, with limited exceptions. Those provisions are set to expire December 31, 2020. County Measure "C" is an ordinance of the County of Ventura placed on the ballot as a result of a petition signed by the requisite number of voters which, if adopted by the voters of the County, would extend the current voter approval requirement through 2050 and make certain other changes to the General Plan.

Under the current General Plan, until 2021 voter approval generally is required for changes to land use designations, goals or policies that would result in more intensive development uses of open space, agricultural or rural lands. To make such a change, the board of supervisors must conduct at least one public hearing on the suggested amendment, comply with the California Environmental Quality Act and place the suggested amendment on the ballot. The proposed amendment would only become effective if a majority of those voters who cast ballots vote for the change.

The current limited exceptions from the general rule of voter approval include changes to land use designations that would result in less intensive development uses, redesignations necessary to avoid an unlawful taking of private property, and certain others.

In addition to extending the voter approval requirements of the current General Plan through 2050, Measure "C," if approved by the voters, would make the following changes to the General Plan, among others: (1) eliminate voter approval requirements for land use redesignations needed to comply with state housing laws for all economic segments of the community (e.g., for low and very low income housing); (2) eliminate voter approval requirements for redesignations of up to 12 acres of land countywide for processing of locally grown food; (3) delete "irrigated" from the definition of agricultural lands; (4) add a goal to promote infrastructure for farmworker housing; (5) add a goal to encourage Land Conservation Act contracts on farming, grazing and open space lands; (6) designate Thomas Aquinas College as an Existing Community; and (7) amend Existing Community policies by expanding the types of zones that can be recognized beyond residential, commercial or industrial.

The measure's provisions, if approved by the voters, would remain in effect through 2050, unless repealed earlier by the voters. After December 31, 2050, any General Plan changes may be made without a vote of the people.

If the provisions of two ordinances adopted at the same election conflict, the ordinance receiving the highest number of affirmative votes will control.

The above statement is an impartial analysis of Measure "C." If you desire a copy of the measure, please call the election official's office at (805) 654-2664 and a copy will be mailed at no cost to you.

*Section 9160 of the California Elections Code requires the County Counsel to prepare an impartial analysis for each county measure appearing on the ballot.

Argument in Favor of Measure C

There are two measures on the November ballot dealing with SOAR, the law that protects Ventura County from urban sprawl.

Measure C was written by the supporters of SOAR, a grassroots coalition that is working to extend SOAR and preserve open space and farmland in the County. Measure F was funded by opponents of SOAR, big landholders and wealthy developers who want to weaken our protections.

SOAR's Measure C has a proven 20-year track record of effectively protecting open space and agricultural land from development and maintaining the local agricultural economy and jobs. In contrast, Measure F's vaguely worded loopholes hide the agenda of the developers who are funding the campaign. Measure F will allow the conversion of thousands of acres of open space and agricultural land into urban development, creating Los Angeles style sprawl.

SOAR's Measure C requires a vote of the people before open space and agricultural land can be rezoned for development, making it impossible for politicians, developers and special interests to push through a project that is opposed by the public.

In contrast, Measure F reduces Ventura County residents' right to vote, giving politicians the ability to rezone open space and agricultural land for major development projects with no public accountability.

SOAR's Measure C 2050 is a coordinated countywide plan with voter-approved City and County initiatives that work together to protect our open spaces.



Measure C – County of Ventura

Argument in Favor of Measure C (continued)

Measure F breaks that coordinated approach between county and city planning efforts making it harder for local voters to protect their communities from piecemeal urban sprawl. Measure F's disjointed land use policies will lead to traffic congestion and overcrowding like we see in the San Fernando Valley.

Finally, Measure F's poison pill provision invalidates SOAR's Measure C.

That's why a broad grassroots coalition including SOAR, the Nature Conservancy, the Audubon Society and the Sierra Club urge you to vote YES ON MEASURE C and NO ON MEASURE F.

s/Karen Schmidt SOAR Board of Directors	s/Lily Verdone California Coastal Project Director, The Nature Conservancy	s/James Hines Chair, Sierra Club Los Padres Chapter	s/Bruce E. Schoppe President, Ventura Audubon Society	s/Connie Rodgers Lantrip Teacher / Educator
---	--	---	---	--

Rebuttal to Argument in Favor of Measure C

The career politicians who are REALLY behind Measure C are nervous. How else can you explain the distortions, half-truths, and outright lies they're telling about Measure C and Measure F?

Here's what you need to know about these measures:

FARMERS wrote Measure F. Farmers are the "big landowners" attacked by Measure C proponents. All they want is to preserve agricultural land from being sold for development.

CAREER POLITICIANS wrote Measure C. Their plan with Measure C is to maintain control over all important Ventura County decisions for another 34 years. They don't care whether farming is successful in Ventura County or not. They just want to be in charge.

So don't pay attention to the people they got to sign their ballot argument above. Official documents at the Ventura County Elections Office show that career politicians control the PAC backing Measure C.

Here is the TRUTH about Measure C and Measure F:

Both Measure C and Measure F contain the EXACT SAME requirement that voters must approve any rezoning of agricultural land or open space for development.

A reporter from the Ventura County Star said both Measure C and Measure F help stop urban sprawl. But Measure C stops there.

Measure C does nothing to help farmers deal with the drought.

Measure C does nothing to help keep local food processing jobs here in Ventura County.

Don't believe the career politicians or scare tactics. If you want to preserve Ag land and keep farmers farming in Ventura County, vote No on C and Yes on F!

www.sustaincvc.com

s/Robert P. Roy President and General Counsel, Ventura County Agricultural Association	s/Dick Thomson President Ventura County Taxpayers Assoc.	s/Fred J. Ferro Chairman of Oxnard Chamber of Commerce	s/Mary McGrath JD McGrath Farms General Partner	s/Tony Skinner President IBEW 952
--	--	--	---	--------------------------------------



Measure C – County of Ventura

Argument Against Measure C

Local family farmers, small business owners, labor and taxpayer groups urge you to vote NO on Measure C!

Measure C was drafted by career politicians and lawyers who are NOT interested in protecting farmland in Ventura County.

The career politicians behind Measure C are interested in one thing and one thing only, protecting their political power.

The backers of Measure C went out of their way to ensure it does NOTHING to help farmers in Ventura County. IN FACT, the backers of Measure C sat down with local representatives of agriculture, heard their requests, and then specifically did not include proposals from these farmers to help family farms.

Measure C doesn't help farmers deal with the drought; that means more fallowed farmland under Measure C.

Measure C doesn't help farmers keep local food processing local; that means more trucks on our freeways, and fewer local jobs.

THESE ARE THE FACTS. If you want to protect agricultural land and open space in Ventura County, and stop sprawl, then local farms must be economically viable. Measure C does nothing to help local farmers.

Just in the last year, three major, local farms went out of business, costing us over 1,000 jobs. These now closed farms can be targeted for development votes under Measure C.

Instead of helping family farmers, Measure C locks in the same agriculture policies we've had in Ventura County since the 1980s, and extends them until 2050.

Your car is not the same as it was in the 1980s. Your phone is definitely not the same as it was in the 1980s. And farming today is different than it was in the 80s.

But the backers of Measure C want farmers to live under the rules from the 80s. That makes no sense.

Help local family farmers, small businesses, labor and taxpayer groups. Say No to the career politicians.

Vote No on Measure C!

www.sustainvc.org

s/Robert Roy
President and General Counsel –
Ventura County Agricultural Association

s/Dick Thomson
President, Ventura County
Taxpayers Assoc.

s/Fred J. Ferro
Chairman of Board of Oxnard
Chamber of Commerce

s/Mary McGrath
JD McGrath
Farms, Partner

s/Tony Skinner
President IBEW
Local 952

Rebuttal to Argument Against Measure C

The arguments by the opponents of SOAR do not make common sense.

Career politicians trying to keep their power wouldn't write a measure that gave away that power. Yet that's what the authors of SOAR did, they gave voters the power to approve or reject urban sprawl projects.

Measure C empowers voters to decide Ventura County's future land use. Measure F decreases voters' right to control that future.

SOAR has a proven 20-year record of protecting farmland while agricultural land values and production have risen steadily to record levels.

The agricultural economy is strong under SOAR. New farm operations immediately replace departing ones because of high demand for farmland.

SOAR's Measure C better protects agriculture because SOAR doesn't exempt thousands of acres of agricultural land from a vote of the people, like Measure F does.



Measure C – County of Ventura

Rebuttal to Argument Against Measure C (continued)

It is plain false to claim SOAR does not support local food production when SOAR's Measure C was the first land use measure in Ventura County to introduce support for farmworker housing and local food processing.

Finally, SOAR's opponents ignore that Measure F will leave our county with disjointed land use policies that are not coordinated with the important City SOAR measures. If you SUPPORT YOUR CITY SOAR, YOU SHOULD ALSO SUPPORT MEASURE C.

We TRUST the grassroots citizens that back Measure C and the coordinated companion City SOAR Measures, much more than the leaders of the most powerful development forces in Ventura County who back Measure F.

Join us in voting Yes on SOAR's Measure C and No on Measure F.

s/Karen Schmidt
SOAR Board of Directors

s/Lily Verdone
California Coastal Project Director,
The Nature Conservancy

s/David G. Gold
Sierra Club, Chair Emeritus,
Los Padres Chapter

s/Bruce E. Schoppe
President, Ventura
Audubon Society

s/Steve Bennett
Ventura County
Supervisor



Measure F – County of Ventura

Impartial Analysis by County Counsel*

Currently, Ventura County's General Plan requires that changes to land use designations, goals and policies regarding open space, agricultural and rural lands in the unincorporated area (lands outside city boundaries) be approved by a vote of the people at a countywide election, with limited exceptions. Those provisions are set to expire December 31, 2020. County Measure "F" is an ordinance of the County of Ventura placed on the ballot as a result of a petition signed by the requisite number of voters which, if adopted by the voters of the County, would extend the current voter approval requirement through 2036 and make certain other changes to the General Plan.

Under the current General Plan, until 2021 voter approval generally is required for changes to land use designations, goals or policies that would result in more intensive development uses of open space, agricultural or rural lands. To make such a change, the board of supervisors must conduct at least one public hearing on the suggested amendment, comply with the California Environmental Quality Act and place the suggested amendment on the ballot. The proposed amendment would only become effective if a majority of those voters who cast ballots vote for the change.

The current limited exceptions from the general rule of voter approval include changes to land use designations that would result in less intensive development uses, redesignations necessary to avoid an unlawful taking of private property, and certain others.

While generally extending the voter approval requirements of the current General Plan through 2036, Measure "F," if approved by the voters, would eliminate voter approval requirements for land use redesignations: (a) needed to comply with state housing laws; (b) of agricultural parcels adjacent to certain public school sites (near urban boundaries); and (c) of up to 225 acres of land for locally grown food.

In addition, the following changes, among others, would be made to the General Plan: (1) add goals to (a) promote economic viability of agricultural lands and supporting infrastructure, (b) encourage Land Conservation Act contracts, (c) support productive activities in open space lands, (d) encourage purchases of local agricultural products, (e) develop streamlined agricultural permit processing procedures, (f) facilitate agricultural production, and (g) provide incentives to maintain agricultural uses of land; (2) delete "irrigated" from the definition of agricultural lands; (3) designate Thomas Aquinas College as an Existing Community; and (4) amend Existing Community policies by expanding the types of zones recognized.

The measure's provisions, if approved by the voters, would remain in effect through 2036, unless repealed earlier by the voters. After December 31, 2036, any General Plan changes may be made without a vote of the people.

If the provisions of two ordinances adopted at the same election conflict, the ordinance receiving the highest number of affirmative votes will control.

The above statement is an impartial analysis of Measure "F." If you desire a copy of the measure, please call the election official's office at (805) 654-2664 and a copy will be mailed at no cost to you.

*Section 9160 of the California Elections Code requires the County Counsel to prepare an impartial analysis for each county measure appearing on the ballot.

Argument in Favor of Measure F

To KEEP FARMERS FARMING, Vote YES on Measure F.

Measure F was written by local, family farmers, not career politicians.

The authors of Measure F come from families who have farmed Ventura County collectively for OVER 400 YEARS!

You can trust them when they say that if you want to protect agricultural land and open space in Ventura County, and stop urban sprawl, Vote Yes on Measure F!

Measure F KEEPS the current Ventura County requirement that voters should have a say before any agricultural land or open space is rezoned for development.

But it goes beyond that by adding priorities to County policy to help family farms stay viable and not a target for development. These include:

Promote water infrastructure - so farmers can develop local sources of water to help combat the drought.



Measure F – County of Ventura

Argument in Favor of Measure F (continued)

Allow limited local food processing on the farm - to create more local jobs and remove truck traffic shipping local farm products out of area to be packaged and processed.

Cut unnecessary red tape - so farmers can farm, not process government paperwork.

Local, strong, economically viable family farms are one of the most important factors making Ventura County a great place to live.

When they are successful, local family farms provide the greatest protection against overdevelopment, and provide natural open and green space that can't be targeted for sprawl.

But farms in Ventura County are under tremendous pressure; from the drought, international competition, and invasive pests. Just this year, three major Ventura County farms closed, costing over 1,000 local jobs.

And when a local farm fails, it can be targeted for development. Don't let that happen anymore.

All local farmers want to do is keep farming. Measure F helps keep our local farms strong, so they are never tempted to close the farm and sell to developers.

Trust the family farmers who wrote Measure F. Yes on Measure F!

www.sustainvc.org

s/Philip McGrath
McGrath Family Farms
Owner/Farmer

s/Martel Fraser
President,
Tri-Counties CLC

s/Sandy E. Smith
Chair, Ventura County Economic
Development Association

s/Stephanie R. Caldwell
President/CEO Ventura
Chamber of Commerce

s/Alex Flores
Agriculture Teacher/Future
Farmers of America

Rebuttal to Argument in Favor of Measure F

Measure F IS NOT the family farmer effort they claim. It's a well-funded campaign by large landowners who can profit more from urban development than farming.

They have the money and connections to create the illusion that Measure F is designed to "help" family farmers, but the "help" Measure F provides is helping large landowners develop their farmland.

THESE ARE THE FACTS: A head of the largest land use engineering firm in Ventura County, a developer of a 1500-unit subdivision and a landowner who proposed developing 4,000 acres of Ventura County open space are major funders of Measure F.

Corporate landholders support Measure F because its loopholes allow thousands of acres of urban sprawl development without voter approval.

For example, one unclear loophole in Measure F allows large-scale development of farmland "adjacent" to school sites without size restrictions or clarity on how far the exemption can be stretched.

It is no surprise that campaign disclosure reports show major funding for Measure F is coming from large landowner-developers who would benefit from this vaguely written loophole.

Measure F's poison pill language against SOAR's Measure C shows its hidden anti-SOAR agenda (Section 5, Measure F).

SOAR has a proven 20-year track record of effectively protecting open space and agricultural land from development. With SOAR, agricultural land and crop production values have risen to record levels, maintaining the local agricultural economy and jobs.

Join us in voting NO on the ANTI-SOAR Measure F funded by big landowners and developers, and YES on SOAR Measure C, funded by grassroots residents.



Measure F – County of Ventura

Rebuttal to Argument in Favor of Measure F (continued)

www.soarvc.org.

s/Karen Schmidt
SOAR Board of
Directors

s/Lily Verdone
California Coastal Project Director,
The Nature Conservancy

s/David G. Gold
Sierra Club, Chair Emeritus,
Los Padres Chapter

s/Bruce E. Schoppe
President, Ventura
Audubon Society

s/Steve Bennett
Ventura County
Supervisor

Argument Against Measure F

There are two measures on the November ballot dealing with SOAR, the law that protects Ventura County from urban sprawl.

One, Measure C, was written by the supporters of SOAR, a grassroots coalition that is working to extend SOAR and preserve open space and farmland in the County. The other, Measure F, was funded by opponents of SOAR, big landholders and wealthy developers who want to weaken our protections.

Measure F's vaguely worded loopholes hide the agenda of the developers who are funding the campaign. It allows for the conversion of thousands of acres of open space and agricultural land into urban development, creating L.A.-style sprawl.

SOAR has successfully protected Ventura County's open spaces for the last 20 years.

Measure F weakens SOAR by reducing Ventura County residents' right to vote, giving politicians the ability to rezone open space and agricultural land for major development projects with no public accountability.

Measure F also brings an early end to your right to vote, cutting it off in 2036. By contrast, Measure C extends you right to vote until 2050.

Measure F ends SOAR's coordinated countywide plan that protects our county from urban sprawl. Measure F FAILS to coordinate with any of the City SOAR initiatives. It breaks SOAR's coordinated approach between a county and city planning effort making it harder for local voters to protect their communities from piecemeal urban sprawl.

Measure F's disjointed land use policies will lead to traffic congestion and overcrowding like we see in the San Fernando Valley.

MEASURE F ALSO CONTAINS A SOAR POISON PILL. If Measure F gets more votes than SOAR's Measure C, SOAR protections will end.

That's why a broad grassroots coalition including SOAR, the Nature Conservancy, the Audubon Society and the Sierra Club urge you to vote NO on Measure F and YES on Measure C.

s/Karen Schmidt
SOAR Board of
Directors

s/Lily Verdone
California Coastal Project Director,
The Nature Conservancy

s/James Hines
Chair Sierra Club Los
Padres Chapter

s/Bruce E. Schoppe
President, Ventura
Audubon Society

s/Connie Rodgers-Lantrip
Teacher / Educator

Rebuttal to Argument Against Measure F

The career politicians who are REALLY behind Measure C are nervous. How else can you explain the distortions, half-truths, and outright lies they're telling about Measure C and Measure F?

Here's what you need to know about these measures:

FARMERS wrote Measure F. Farmers are the "big landowners" attacked by Measure C proponents. All they want is to preserve agricultural land from being sold for development.

CAREER POLITICIANS wrote Measure C. Their plan with Measure C is to maintain control over all important Ventura County decisions for another 34 years. They don't care whether farming is successful in Ventura County or not. They just want to be in charge.



Measure F – County of Ventura

Rebuttal to Argument Against Measure F (continued)

So don't pay attention to the people they got to sign their ballot argument above. Official documents at the Ventura County Elections Office show that career politicians control the PAC backing Measure C.

Here is the TRUTH about Measure C and Measure F:

Both Measure C and Measure F contain the EXACT SAME requirement that voters must approve any rezoning of agricultural land or open space for development.

A reporter from the Ventura County Star said both Measure C and Measure F help stop urban sprawl. But Measure C stops there.

Measure C does nothing to help farmers deal with the drought. Measure F allows farmers to improve their land with water infrastructure.

Measure C does nothing to help keep local food processing jobs here in Ventura County. Measure F keeps jobs here.

Don't believe the career politicians or scare tactics. If you want to preserve Ag land and keep farmers farming in Ventura County, vote No on C and Yes on F!

www.sustaincvc.com

s/Phil McGrath
McGrath Family Farm
Owner/Farmer

s/Martel Fraser
President, Tri-Counties CLC

s/Sandy Smith
Chair, Ventura County Economic
Development Association

s/Stephanie Caldwell
President & CEO



Measure N – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Impartial Analysis by City Attorney

The election issues proposed charter amendment, Measure “N,” contains three elements. The first is to change the selection of the Mayor and Deputy Mayor from odd numbered years to even numbered years, following the City Council election. The second part of the Charter amendment replaces Section 506 of the City Charter electing Councilmembers at-large and requiring that the selection process be set by ordinance in the City’s Municipal Code. The third element of the proposed Charter amendment is to repeal Article XI, “Board of Education,” from the City Charter. This pertains to the election method for members of the Ventura Unified School District Board of Education.

Selection of the Mayor and Deputy Mayor

- Prior to 2014, the City Council was elected in odd numbered years.
- In 2014, the election of the City Council was changed by the voters from odd numbered years to even numbered years.
- Section 703 of the City Charter currently requires that the selection of the Mayor and Deputy Mayor occur in odd numbered years.
- This proposed Charter amendment would change the selection date for the Mayor and Deputy Mayor from odd numbered to even numbered years to commence in 2018 to follow the pattern of having the City Council election followed by the selection of the Mayor and Deputy Mayor for a two-year term.

Election Process for City Council

- Existing City Charter Section 506 requires that the City Council be elected at large.
- The proposed Charter Amendment, Measure “N,” modifies City Charter Section 506 to require that the election process for the City Council be set forth by ordinance in the Municipal Code.

School Board Election Process

- Article XI, “Board of Education,” of the existing City Charter requires that the governing board of the Ventura Unified School District be elected at large from within the district.
- The proposed Charter amendment, Measure “N,” repeals Article XI and allows the Ventura Unified School District to be subject to state law in the election of its governing board.

To pass, this Measure must obtain at least 50% plus one of those votes cast on the Measure as “yes” votes.

This Measure was placed on the ballot by a vote of the City Council.

The above statement is an impartial analysis of Measure “N.” If you desire a copy of Measure “N,” please call the City Clerk’s Office at **(805) 658-4787** and a copy will be mailed at no cost to you.

The full text of Measure “N” can also be found on the City’s website at: cityofventura.net/election.

Respectfully submitted,

GREGORY G. DIAZ
City Attorney

No Arguments For Or Against This Measure Were Submitted



Measure O – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Impartial Analysis by City Attorney

The City's Clean Water/Beaches/Street Repairs/Safety Measure contains the following provisions:

- General sales (transaction & use) tax for vital City services, including, but not limited to, the following as identified in Measure "O":
 - Protecting local drinking water supplies and establishing water conservation programs;
 - Maintaining and improving fire, police, and paramedic response times;
 - Keeping all fire stations open;
 - Protecting local beaches, rivers, and coast waters from pollution;
 - Keeping our neighborhood safe from gangs and drugs;
 - Effectively addressing the issue of homelessness;
 - Protecting and seismically repairing bridges;
 - Maintaining local streets, roads, and essential City services;
 - Improving services for seniors, the disabled, and veterans; and,
 - Any other general fund purpose.
- Sets the tax rate at one-half of one percent of every taxable sales dollar.
- Becomes effective ten days after the certification by the City Council with sufficient votes for passage; the tax becomes operative April 1, 2017 for a period of 25 years.
- Requires an independent audit of all expenditures from revenue raised by the Measure.
- Suspends the tax, after notice to the State, should the State divert this revenue for State purposes.
- Forms a Citizens' Oversight Committee of five voting members who:
 - Must be registered voters of City and no elected officials or City employees are allowed to be members.
 - Meet at least quarterly to review revenues and expenditures and report findings to the City Council.
 - Make budget recommendations to the City Council for expenditures of revenue raised prior to budget adoption.
 - Make recommendations to the City Council after review of independent City audit.
 - Are appointed to 4-year staggered terms.
- Prior to adoption of budget, City Manager and the Director of Finance and Technology present the City Council with an accounting of revenue and expenditures collected and made under the Measure.
- The City Council has the authority to amend the Measure in the following areas:
 - Composition of the Citizens Oversight Committee.
 - To suspend or not suspend the tax if the State diverts the revenue collected under the Measure on a temporary basis and to thereafter reactivate it.
 - To remain consistent with the requirements of the State to allow for the continued collection of the tax.
- Requires a further vote of the people before the tax rate may be increased or the term of the tax extended.

To pass, this Measure must obtain at least 50% plus one of those votes cast on the Measure as "yes" votes.

This Measure was placed on the ballot by a vote of the City Council.

The above statement is an impartial analysis of Measure "O." If you desire a copy of Measure "O," please call the City Clerk's Office at (805) 658-4787 and a copy will be mailed at no cost to you.

*The full text of Measure "O" can also be found on the City's website at: cityofventura.net/election.

Respectfully submitted,

GREGORY G. DIAZ
City Attorney



Measure O – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Argument in Favor of Measure O

Ventura needs Measure O.

Ventura is 150 years old and showing its age. Measure O will provide critically-needed resources to ensure a better future for our City and to address Ventura's most urgent needs.

Urgent needs like protecting our local beaches and rivers, maintaining public safety funding, addressing homelessness, and repairing our deteriorating streets and sidewalks.

Urgent needs like protecting local drinking water supplies and upgrading storm drains to prevent pollution and trash from entering our beaches, rivers and coastal waters.

Urgent needs like keeping all City fire stations open and fully operational to ensure fast emergency response times for every Ventura neighborhood.

Urgent needs like maintaining after-school and summer recreational programs, as well as clean, safe parks and playgrounds, to ensure Ventura's children and teens are safe and supervised.

Measure O will help replace the state and federal funding cuts that have jeopardized the City's ability to address its urgent needs. By law, all Measure O funds must be used locally and cannot be raided by Sacramento politicians.

Vote YES on Measure O to protect water quality and improve local water resources, repair streets, fix potholes, and make necessary earthquake repairs to bridges and overpasses.

Vote YES on Measure O to address homelessness in Ventura by creating opportunities to get homeless people off the streets and into services.

Vote YES on Measure O to provide resources for our growing population of seniors and veterans.

Vote YES on Measure O to help prevent and address the growing problem of gang and drug violence in Ventura.

Measure O contains STRICT FINANCIAL ACCOUNTABILITY measures, including annual independent audits, a citizens' oversight committee to ensure funds are spent properly, and public review of all expenditures.

Join Ventura's environmental, public safety, faith, business, and civic leaders in supporting Measure O to protect Ventura's residents and our exceptional quality of life.

Vote YES on Measure O.

s/Edward Wehan
Beaches, Parks, Open Space and
Water Conservation Advocate

s/Suz Montgomery
Chair, Ventura
Council for Seniors

s/Jim Duran
Executive Director, The City
Center For Homeless Families

s/Don McPherson
Former City of
Ventura Fire Chief

s/Mark Hartley
Owner, Watermark on
Main Restaurant

Rebuttal to Argument in Favor of Measure O

Incorporated 150 years ago, half the city is 60 years old or less. City Councilman James Monahan voted "no" saying "what's the hurry". Serving since 1972, Councilman Monahan experienced past City Council's broken promises, seeing funds redirected.

In past years, Ventura City Council's invested \$2.5m WAV project; \$1.0m to narrow Victoria; \$1.2m for 911 tax; \$9.0m Convention Center, never built; \$10.0m lost investments with Lehman and WAMU; \$1.2m annually for 50% fire retirement increase; \$65.m environmental settlement, \$5.0m to promote Art City Ventura and \$1.2m twice sold parking spaces settlement. This is a QUESTION OF TRUST.

Ventura City Council claims everything's "urgent". NOT true. They want another \$270,000,000 tax without prioritizing. We have a balanced budget. They even added funds to reserves and approving 4.50% raises and \$1,500 bonuses for over 270 employees making over \$100,000.



Measure O – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Rebuttal to Argument in Favor of Measure O (continued)

With a \$104,000,000 budget and higher water rates, funds to repair streets, water infrastructure and public safety should already have first priority. If water, fire stations and emergencies services are not met, Ventura should demand new leadership.

Ventura City Council wants new taxes for special projects, showing little concern for Ventura families, already paying increased Health premiums, higher taxes for Income, Payroll, Capital gains, Dividend and Estate taxes, along with over 42% water rates increases. Also on the ballot is a ½% Transportation tax, and Ventura Unified School Board property tax.

Citizens Review Committee's a ploy. They will have NO POWER over spending \$270,000,000 over 25 years.

Budget surpluses and tax revenues are growing. Ventura City Government, like citizens, must live within their means. This FOREVER tax is UNACCEPTABLE.

s/Robert J. Alviani
Retired Banker

s/Robert L. McCord
Attorney

s/Jack Tingstrom
Former Mayor of Ventura

s/Ron Bamieh
Attorney

s/David Grau
Small Business Owner

Argument Against Measure O

Attempts to increase sales taxes upon the citizens of Ventura failed in 2006 and again in 2009. Two cities, Oxnard and Port Huememe, did increase sale taxes, but that new money did not fix their problems as promised and they continue to have budget problems. Controlled SPENDING is the answer.

The City seeks to increase our sales tax to raise another \$10.8 million per year for 25 YEARS. At the end of 25 years they promise it will "sunset." In truth, it is a LIFETIME of over \$270,000,000 taxes for many citizens. Promises will be forgotten. Regardless of Ventura City Council promises on how new money will be spent; there are NO RESTRICTIONS on how this money is spent. Today's and future Ventura City Councils can and will change spending at any time.

Is this new tax truly justified? Over the last 2 years, the City of Ventura's property taxes have increased by 4.0% and sales tax revenues have increased by 9.5%. The result is in 2017 general fund revenue will be \$104 million, the highest in Ventura's history. Reserves have also increased to \$12.5 million. With more funds added to reserves, more taxes are NOT NEEDED.

The Ventura City Council conducted a citizen's poll to determine if there was support for a tax. Citizens were asked if they would support a measure to protect local water supplies, keep all fire stations open, protect local beaches, rivers and coastal waters from pollution, maintain and improve fire, police and paramedic emergency response, maintain essential city services and improve services for seniors, the disabled and veterans?

This poll was misleading. Rivers, beaches and veterans are funded by federal, state and bond budgets. Your recently increased WATERRATES of OVER 42% help fund water and wastewater issues.

There is no legitimate reason to tax ourselves more.

s/Robert J. Alviani
Retired Banker

s/Robert L. McCord
Attorney

s/Jack Tingstrom
Former Mayor of Ventura

s/Ron Bamieh
Attorney

s/David Grau
Small Business Owner

Rebuttal to Argument Against Measure O

We live in Ventura because of its natural beauty and the best quality of life in our region.

As one of California's oldest coastal cities, Ventura has unique and expensive challenges, like protecting our coastline and addressing aging infrastructure. We grapple with a large homeless population and a growing number of senior citizens who depend on City services. Over the past five years, the State has taken more than \$25 million in local funds.

The need is real. Measure O asks one simple question: Do we want to protect Ventura for our future?



Measure O – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Rebuttal to Argument Against Measure O (continued)

Measure O's half-cent sales tax increase would add only 50 cents to a \$100 purchase, exempting essential items like groceries and medicine. Every penny will be used in Ventura, under independent citizen oversight. By law, the State cannot touch Measure O funds.

Measure O will provide locally controlled funding -- paid largely by tourists -- for critically needed repairs and vital services to protect the Ventura we know and love. The longer we wait to make these improvements, the more they will cost.

Environmentalists support Measure O to repair broken storm drains and protect our coastline and rivers from pollution.

Firefighters and police officers support Measure O to maintain swift emergency response, protecting the safety and welfare of residents.

Small businesses support Measure O because a safe and clean Ventura sustains economic development and vitality.

Join us in voting to preserve and maintain Ventura for our future. Vote YES on Measure O.

s/Suzannah Underwood
Board Member, Ventura
Police Community
Foundation

s/Debbie Golden
Board Member, Ventura
Unified School District
Board of Trustees

s/Marlyss Auster
President/CEO, Ventura
Visitors & Convention
Bureau

s/Mike Coulson
Former Financial
Executive, AMGEN

s/Edward F. Wehan
Beaches, Parks, Open
Space and Water
Conservation Advocate



Measure P – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Impartial Analysis by City Attorney

- In 1995 an initiative measure, “Save Our Agricultural Resources” or “SOAR,” was approved by the voters in the City of San Buenaventura.
 - SOAR requires voter approval prior to most land use changes for certain agricultural properties to urban uses in the City.
 - SOAR expires by its own terms unless extended in the year 2030.
- In 2002 an initiative measure, the “Hillside Voter Participation Area” or “HVPA,” was approved by the voters in the City of San Buenaventura.
 - HVPA requires voter approval prior to most land-use changes in certain hillside areas of the City.
 - HVPA expires by its own terms unless extended in the year 2030.
- The proposed initiative measure, Measure “P,” combines both the existing SOAR and the HVPA into one initiative measure and creates new policies as revised for the City. Measure “P” does the following:
 - Extends both SOAR and HVPA from 2030 to 2050 unless further extended by the voters.
 - Requires voter approval before certain agricultural lands may be rezoned or re-designated to urban uses.
 - Requires voter approval before certain hillside lands may be converted from its current use to urban use.
 - Directs the City Council to take further actions to implement the initiative measure.
 - Eliminates references to the City’s “Comprehensive Plan.” The Comprehensive Plan is the governing document for certain coastal areas of the City as the City’s General Plan was not certified for certain coastal areas by the Coastal Commission. In between sections 1 and 2 of Measure “P” states “To the extent ‘General’ is used in place of ‘Comprehensive,’ or vice-versa, no difference in meaning is intended.” No definitions section is provided in Measure “P.”

To pass, this Measure must obtain at least 50% plus one of those votes cast on the Measure as “yes” votes.

This Measure was placed on the ballot as a result of an initiative petition signed by the requisite number of registered voters.

The above statement is an impartial analysis of Measure “P.” If you desire a copy of Measure “P,” please call the City Clerk’s Office at **(805) 658-4787** and a copy will be mailed at no cost to you.

The full text of Measure “P” can also be found on the City’s website at: cityofventura.net/election.

Respectfully submitted,

GREGORY G. DIAZ
City Attorney

Argument in Favor of Measure P

The Ventura city SOAR renewal is Measure P on your ballot. SOAR (Save Open-space & Agricultural Resources) has kept the cities of Ventura, Oxnard and Santa Paula from growing together into one large urban sprawl.

SOAR 2050 works because it gives you the right to vote before the Ventura City Council can approve massive urban development on land zoned as open space or agriculture.

Southern California urban sprawl was brought to us by politicians becoming beholden to campaign contributions from pro-development forces. One piecemeal project at a time created the San Fernando Valley where cities have grown together, agriculture has disappeared and traffic congestion is rampant.

SOAR is the reason each Ventura County city has kept its distinct identity. SOAR has protected our hillsides, open space, and agricultural land and SOAR is why we have a relief from the relentless urban sprawl and traffic congestion that plague Los Angeles County.

SOAR works well because city SOAR Measures, including Ventura’s Measure P, are coordinated with the countywide SOAR Measure C. Their similar policies and expiration dates create a coordinated countywide plan that works to protect our open spaces and agricultural land.

Measure F is not coordinated with any city SOAR Measure. If it gets more votes than Measure C, it INVALIDATES Measure C and we lose our coordination of policies between our city and county SOAR Measures.



Measure P – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Argument in Favor of Measure P (continued)

We need to renew our SOAR laws - city Measure P and county Measure C - to ensure the next generation has the right to vote before urban sprawl projects are approved.

SOAR 2050 preserves your right to vote on ALL large-scale development proposals on SOAR-protected farmland and open space. Measure F does not.

We need to coordinate protection of our open spaces:

VOTE YES on MEASURE P and MEASURE C; and

VOTE NO on MEASURE F.

s/Diane Underhill
Ventura Citizens for Hillside Preservation President

s/Steve Bennett
Ventura County Supervisor

s/Richard L. Francis
Attorney-At-Law

No Argument Against This Measure Was Submitted



Measure Q – City of San Buenaventura (City of Ventura)

Impartial Analysis by City Attorney

Under existing Section 507 of the City Charter, City Councilmembers are elected to a term of four years. There is no limit on how many terms a City Councilmember may serve so long as the voters re-elect them.

Under the proposed Charter Amendment Measure, no City Councilmember may serve more than three, four-year terms without a break in service of at least four years. This generally equates to twelve years on the City Council before a mandatory break in service of at least four years is required. Thereafter, an individual is eligible to serve on the City Council. Such individual would be eligible to serve up to twelve years before another four year break in service is required.

The proposed Charter Amendment also defines what constitutes a “term” for purposes of the application of the term-limit rules. Under the proposed Charter Amendment, a “term” counts for term-limit purposes if an individual serves 50% plus one day of the four-year term. If 50% or less of the four-year term is served, that service does not count as a “term” for term-limit purposes.

The proposed Charter Amendment makes the application of the term-limit rules applicable to those currently serving on the City Council if they seek and are re-elected to office. Upon re-election following the adoption of the proposed Charter Amendment, that new term shall count as the first term for term-limit purposes.

Finally, in the event the City Council is elected by districts, the term-limits provision in the proposed Charter Amendment would apply to prevent a City Councilmember who serves three terms on the City Council from one district from moving to another district and seeking to run again without a four-year break in service.

To pass, this Measure must obtain at least 50% plus one of those votes cast on the Measure as “yes” votes.

This Measure was placed on the ballot by a vote of the City Council.

The above statement is an impartial analysis of Measure Q. If you desire a copy of Measure Q, please call the City Clerk’s Office at **(805) 658-4787** and a copy will be mailed at no cost to you.

The full text of Measure Q can also be found on the City’s website at: cityofventura.net/election.

Respectfully submitted,

GREGORY G. DIAZ
City Attorney

No Arguments For Or Against This Measure Were Submitted

Voter Bill of Rights

1. You have the right to cast a ballot if you are a valid registered voter.

A valid registered voter means a United States citizen who is a resident in this state, who is at least 18 years of age and not in prison or on parole for conviction of a felony, and who is registered to vote at his or her current residence address.

2. You have the right to cast a provisional ballot if your name is not listed on the voting rolls.

3. You have the right to cast a ballot if you are present and in line at the polling place prior to the close of the polls.

4. You have the right to cast a secret ballot free from intimidation.

5. You have the right to receive a new ballot if, prior to casting your ballot, you believe you made a mistake.

If, at any time before you finally cast your ballot, you feel you have made a mistake, you have the right to exchange the spoiled ballot for a new ballot.

Vote by Mail voters may also request and receive a new ballot if they return their spoiled ballot to an elections official prior to the closing of the polls on Election Day.

6. You have the right to receive assistance in casting your ballot, if you are unable to vote without assistance.

7. You have the right to return a completed Vote by Mail ballot to any precinct in the county.

8. You have the right to election materials in another language, if there are sufficient residents in your precinct to warrant production.

9. You have the right to ask questions about election procedures and observe the elections process.

You have the right to ask questions of the precinct board and election officials regarding election procedures and to receive an answer or be directed to the appropriate official for an answer. However, if persistent questioning disrupts the execution of their duties, the board or election officials may discontinue responding to questions.

10. You have the right to report any illegal or fraudulent activity to a local elections official or to the Secretary of State's Office.

If you believe you have been denied any of these rights, or if you are aware of any election fraud or misconduct, please call the Secretary of State's confidential toll-free

**VOTER PROTECTION HOTLINE
1-800-345-VOTE (8683)**

FROM:



Postage
required
Post Office will
not deliver
without proper
postage

DID YOU SIGN YOUR APPLICATION?

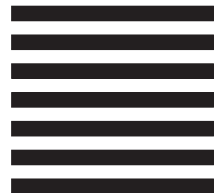
MARK A. LUNN
CLERK RECORDER/REGISTRAR OF VOTERS
ELECTIONS DIVISION
800 S VICTORIA AVE
VENTURA CA 93009-1201



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES

BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 118 VENTURA, CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE



MARK A LUNN
CLERK RECORDER/REGISTRAR OF VOTERS
ELECTIONS DIVISION
800 S VICTORIA AVE
VENTURA CA 93003-9501



County Clerk and Recorder
Elections Division
County of Ventura
800 S. Victoria Avenue
Ventura, CA 93009-1200
MARK A. LUNN
Clerk Recorder/Registrar of Voters



NON PROFIT ORG.
U.S. POSTAGE
PAID
SANTA ANA, CA
PERMIT NO. 750

SEPARATE HERE

SEPARATE HERE

Your Polling Place



ACCESS?

HCP:

DELIVER TO:

[Redacted area for polling place and accessibility information]

APPLICATION FOR A VOTE BY MAIL BALLOT

DO NOT USE THIS FORM IF YOU HAVE ALREADY REQUESTED A VOTE BY MAIL BALLOT FOR THIS ELECTION.

APPLICATION MUST BE RECEIVED BY THE ELECTIONS DIVISION 7 DAYS PRIOR TO THE NOVEMBER 8, 2016, PRESIDENTIAL GENERAL ELECTION, NO LATER THAN 5:00 P.M., NOVEMBER 1, 2016.

I HEREBY APPLY FOR A VOTE BY MAIL BALLOT FOR THE PRESIDENTIAL GENERAL ELECTION - NOVEMBER 8, 2016.

I am requesting Permanent Vote By Mail Status

I certify under penalty of perjury under the laws of the State of California that the information on this application is true and correct.

SIGNATURE  _____ DATE _____

(Must be signature of the voter)

1. RESIDENCE ADDRESS



STREET

CITY

2. Please mail my Vote By Mail Ballot to me at this address, if different from residence address:

STREET _____

CITY _____ STATE _____ ZIP CODE _____

BALLOT TYPE

104

SEPARATE HERE

SEPARATE HERE



ELECTION OFFICERS NEEDED



Are you interested in serving your community? Voters are needed to serve as Election Officers in various precincts for upcoming elections. The stipend for serving at the polls ranges from \$90-\$125 per day depending on the position assigned. Volunteers are also welcome. (An "Election Day" is from 6:00 a.m. to approximately 9:30 p.m.)

Name _____ Email _____

Address _____

City _____ Zip _____ Phone (_____) _____

Languages spoken (in addition to English) Spanish
 Tagalog

Chinese

Hindi

Other _____

Thank you for your interest,

Ventura County Elections Division

VENTURA COUNTY



MARK A. LUNN

Clerk Recorder/Registrar of Voters

**Lugares de Votación se Abren
8 de noviembre de 2016
7:00 a.m. a 8:00 p.m.**

**Votar Por Correo
10 de octubre - 1 de noviembre
Solicitud en la Contraportada**

**Último Día para
Inscribirse para Votar
24 de octubre de 2016**

An English translation of this
guide is available by calling
654-2664.

*Una traducción en inglés de
esta guía está disponible
llamando al 654-2664.*

Muestra de Balota y Folleto de Información para Votantes

**Elección General Presidencial
martes, 8 de noviembre de 2016**

¡ATENCIÓN!

**Su lugar de votación pudo haber cambiado.
Vea la contraportada para su ubicación.**

Ventura County Elections Division

800 South Victoria Avenue • Ventura, CA 93009-1200

(805) 654-2664 • www.venturavote.org



**County of Ventura
COUNTY CLERK AND RECORDER**

MARK A. LUNN
County Clerk and Recorder
Registrar of Voters

Estimado/a Votante Inscrito en el Condado de Ventura:

¡Gracias por participar en el proceso de votar! Esta Muestra de Balota y Folleto de Información para Votantes proporciona información sobre candidatos y medidas, instrucciones de como marcas su balota, horarios de lugares de votación y otros detalles sobre las elecciones para mejorar su experiencia de votación. Por favor tome un momento para revisar su Muestra de Balota la cual le ayudara a estar preparado/a para votar el Día de las Elecciones.

Además de elegir al Presidente el 8 de noviembre, se estará votando por Senado de EE.UU. y representantes del Congreso, Senado del Estado y miembros de la Asamblea, proposiciones estatales, y las medidas locales. Muchos votantes en el condado también estarán votando por cargos municipales, escolares y de distritos especiales.

Usted puede escoger como y cuando votar. Las siguientes son sus opciones para votar:

1. Vote en la División de Elecciones del Condado de Ventura

10 de octubre de 2016 - 7 de noviembre de 2016: lunes a viernes 8 a.m. – 5 p.m.
Día de las Elecciones, martes, 8 de noviembre de 2016: 7 a.m. – 8 p.m.

2. Votar Por Correo

Envíe por correo la solicitud de Votar Por Correo en la contraportada a más tardar el 1 de noviembre de 2016, si usted no está inscrito/a como votante de Votar Por Correo Permanente. Los votantes de Votar Por Correo permanentes automáticamente reciben una balota en el correo aproximadamente 27 días antes de cada elección.

3. Vote en su lugar de votación asignado el martes, 8 de noviembre de 2016

Los lugares de votación están abiertos de 7 a.m. - 8 p.m.

¿Sabía usted que las balotas de Votar Por Correo recibidas en la División de Elecciones antes del Día de las Elecciones son las primeras balotas en ser contadas la Noche de las Elecciones? Usted puede aprender más sobre el Votar Por Correo revisando esta Muestra de Balota o visitando www.venturavote.org.

Si tiene alguna pregunta, por favor visite www.venturavote.org o llame al (805) 654-2664. El equipo de la División de Elecciones esta aquí para ayudarle. Asegúrese de seguir al Secretario y Registrador/Registrador de Votantes en Facebook y Twitter, para que pueda recibir informes actualizados sobre la elección y estar informado/a sobre el proceso electoral. Usted también puede descargar la aplicación móvil de las Elecciones en www.venturavote.org.

Nuestra misión es servir a los votantes inscritos en el Condado de Ventura de una manera transparente y accesible con el más alto nivel de profesionalismo e integridad. ¡Esperamos poder asistirle y contar su voto!

Sinceramente,

MARK A. LUNN, CERA, REO
Secretario y Registrador/Registrador de Votantes

Preserving History • Protecting Democracy



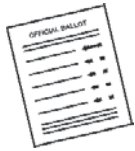
Que Se Encuentra en Este Guía

Tres Maneras de Votar.....	2
Votar Por Correo	3
Votar en su Lugar de Votación	4
Como Marcar su Balota.....	5
Que se encuentra en la Balota	6
Respaldos de Partidos Políticos.....	7
Muestra de Balota (para practicar)	8 – 15
Folleto de Información para Votantes (Declaraciones de Candidatos y Medidas Locales) ..	16 – Final
Ubicación del Lugar de Votación.....	Contraportada
Solicitud para Balota de Votar Por Correo.....	Contraportada

Ayúdenos a Mantener los Archivos de los Votantes Precisos

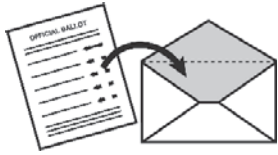
En un esfuerzo por mantener las listas de votantes actualizadas y reducir el desperdicio, la División de Elecciones del Condado de Ventura enviará por correo una tarjeta de aviso para la confirmación de residencia alternativa después de la Elección General del Presidente del 8 de noviembre de 2016, conforme al Código de Elecciones de California 2224, que permite remover de la lista de votantes activos los nombres de aquellos votantes inscritos que **NO** han votado en ninguna elección, ni tenían su inscripción actualizada en los cuatros años anteriores.

La tarjeta postal remitente con franqueo pagado pre-dirigida **DEBE SER DEVUELTA** a la División de Elecciones si un votante desea permanecer en la lista de votantes activos. Sin embargo, si usted recibe una tarjeta postal para alguien que se ha mudado o no vive en el domicilio que aparece en la tarjeta postal, devuelva la tarjeta postal para que podamos mantener un archivo de votantes actual. Los votantes que devuelvan el aviso con una respuesta afirmativa permanecerán en la lista activa de votantes inscritos. Los votantes que **NO** respondan afirmativamente serán colocados en una lista de votantes inactivos, y ya no recibirán materiales electorales. Si dejan de votar en cualquier elección entre el momento en que reciban el aviso y las dos próximas elecciones generales federales, podrían ser cancelados del archivo de votantes.



Tres Maneras De Votar

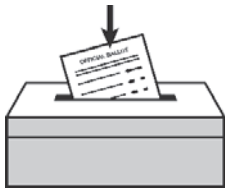
Usted tiene tres opciones de donde escoger para emitir su balota:



Votar Por Correo

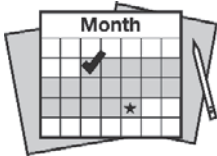
¡Vote a su conveniencia! Reciba su balota por correo, y envíela o déjela en un lugar autorizado.

Vea la página 3 para detalles



Vote en las Urnas

Encuentre su lugar de votación en la contraportada de este folleto. Los lugares de votación están abiertos de 7:00 a.m. a 8:00 p.m. el Día de las Elecciones, martes, 8 de noviembre. Vea la página 4 para detalles



Vote Temprano en la Oficina de las Elecciones

A partir del 10 de octubre, está disponible el votar en la oficina de la División de Elecciones del Condado de Ventura. Usted puede venir y emitir su balota, o recoger una balota de Votar Por Correo para llevarla a casa.

8:00 a.m. a 5:00 p.m.
lunes a viernes
(7 a.m. a 8 p.m. el 8 de noviembre)

Centro de Gobierno del Condado de Ventura
Edificio de Administración– Planta baja
800 South Victoria Avenue, Ventura

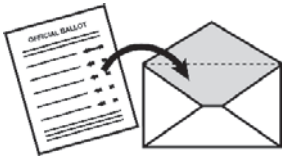
¿Tengo que Mostrar Identificación?

En la mayoría de los casos, una identificación no es requerida para votar. Sin embargo, si esta es su primera vez votando y no proporciono un numero de licencia de manejar o número de seguro social cuando se inscribió para votar, quizás se le requiera proporcionar alguno de los siguientes: 1) Identificación con fotografía; o 2) Un documento con su nombre y domicilio, tal como una factura de servicios públicos, extracto bancario, cheque del gobierno, u otro documento del gobierno.

¿Qué es un Distrito Electoral de Balota de Votar Por Correo?

Si la contraportada de este folleto muestra “Vote By Mail Ballot Precinct” en lugar de un Lugar de Votación, esto significa que usted vive en un distrito electoral con menos de 250 votantes inscritos. Típicamente estas son áreas rurales, pero también puede ocurrir debido a los distintos distritos llevando acabo elecciones. Los temas en su balota están basados en su ubicación, y pueden ser diferentes a los de su vecino.

Dado que no es práctico establecer un lugar de votación para menos de 250 votantes, a los votantes en estos distritos electorales se les envía automáticamente una Balota de Votar Por Correo. Si usted vive en un distrito electoral de Balota de Votar Por Correo, su balota oficial le debería llegar por correo aproximadamente tres semanas antes de las elecciones. Vea la página 3 para obtener información sobre cómo devolver su Balota de Votar Por Correo.



Votar Por Correo

Las balotas serán enviadas comenzando el 10 de octubre. Para solicitar una Balota de Votar Por Correo:

Nota: Si la contraportada de este folleto (en la casilla rosada) muestra “Permanent Vote By Mail Voter” o “Vote By Mail Ballot Precinct,” no tiene que solicitar una balota. Se le enviara una automáticamente.



Llene y envíe la solicitud en la contraportada de este folleto

-O-



Descargue el formulario *Vote By Mail Ballot Application (Spanish)* del sitio web de la División de Elecciones: www.venturavote.org/forms

-O-



Llame al (805) 654-2664



Su solicitud debe ser recibida para el 1° de noviembre.

Solamente el mismo/a votante inscrito/a puede solicitar una balota de Votar Por Correo.

Usted puede solicitar una balota de Votar Por Correo para toda futura elección seleccionando la opción *Votar Por Correo Permanente* en la solicitud.

Los ciudadanos en el extranjero y personal de servicio militar tienen opciones adicionales. Visite www.fvap.gov para más información.

Si su balota esta estropeada o perdida, usted puede recibir una balota nueva emitiendo una solicitud por escrito. Descargue el formulario *Affidavit to Request a Second Vote By Mail Ballot (Spanish)* de www.venturavote.org/forms o llame al (805) 654-2664 para instrucciones.

Como devolver su balota de Votar Por Correo:



Por Correo – Las balotas Votadas deben tener un matasellos con o antes del Día de las Elecciones y ser recibidas por la División de Elecciones a más tardar tres días después del Día de las Elecciones. No olvide poner el franqueo requerido en el sobre.

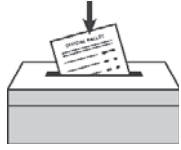


En Persona – Las balotas dejadas en persona deben ser recibidas a más tardar 8:00 pm. El Día de las Elecciones. Las balotas votadas pueden ser dejadas en los siguientes lugares:

- División de Elecciones del Condado de Ventura – Lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m.
- Centro de Gobierno del Condado de Ventura, Edificio de Administración Entrada Principal - 24 horas
- Cualquiera de las 10 oficinas de Secretarios Municipales en el Condado de Ventura durante las horas regulares de oficina.
- Cualquier lugar de votación en el Condado de Ventura el Día de las Elecciones, 8 de noviembre, de 7 a.m. a 8 p.m.



Siga las instrucciones que vienen con su balota de Votar Por Correo. **Asegúrese de firmar el sobre de devolución.** Su firma debe parecer similar a la firma original en su formulario de inscripción de votantes. Una balota de Votar Por Correo sin su firma no será contada.



Votar En Su Lugar de Votación

Los Lugares de Votación están abiertos de 7:00 a.m. a 8:00 p.m. el martes, 8 de noviembre.

¿Cómo Encuentro mi Lugar de Votación?



Revise la Contraportada de este Folleto



Llame al (805) 654-2664



Busque en línea en www.venturavote.org/voter-lookups/wheres-my-polling-place

¿Cómo voto en el Lugar de Votación?

Declare su nombre y domicilio a un funcionario electoral y firme la lista de votantes. Entonces recibirá una balota. Sobres de privacidad están disponibles si gusta uno. Lleve su balota a una casilla de votación y vote.

Siga las instrucciones proporcionadas para marcar su balota. Cuando termine de votar, emita su balota en el escáner en la parte superior de la urna.

Si usted comete un error en su balota, devuélvala a un funcionario electoral para recibir una balota nueva.

Pregunte a un funcionario electoral si tiene alguna pregunta.

¿Qué es Votar Provisional?

Cuando la elegibilidad de un votante no puede ser confirmada en un lugar de votación, pueden emitir una Balota Provisional. Las razones más comunes para el voto provisional incluyen:

- El votante no está en la lista de votantes del lugar de votación.
- Al votante se le envió una balota de Votar Por Correo, pero no la llevó consigo al lugar de votación.
- El votante se ha mudado dentro del Condado, pero no actualizó su inscripción de votantes.

Si usted requiere una balota provisional, se le entregara un sobre con un formulario de inscripción adjunto. Llene el formulario en su totalidad y devuelva su balota en el sobre proporcionado. Usted recibirá un recibo, que se puede utilizar después de la elección para averiguar si se contó su balota, y si no, por qué.

¿Hay asistencia para incapacitados o asistencia lingüística disponibles?



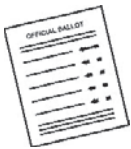
Revise la contraportada de este folleto para ver si su lugar de votación es accesible: **HCP: YES**

Si usted no puede entrar al lugar de votación, un funcionario electoral le puede traer su balota afuera a usted. También puede solicitar la asistencia para marcar su balota.

Cada lugar de votación está equipado con un sistema de votación con pantalla táctil que incluye un modo de audio.



Todo material electoral es proporcionado en inglés, y español. Dependiendo de su ubicación, idiomas adicionales (chino, hindi, o tagalo) pueden estar disponibles.



Como Marcar su Balota

Use un bolígrafo de tinta AZUL o NEGRA solamente. No use pluma rotuladora, tinta de gel o lápiz. Dibuje una sola línea delgada que conecte la CABEZA y la COLA de la FLECHA que señala a su selección.

De este modo:

PRESIDENT and VICE-PRESIDENT	
PRESIDENT AND VICE PRESIDENT Vote for One	
ZACHARY TAYLOR for President MILLARD FILLMORE for Vice President	Eagle
BENJAMIN HARRISON for President ADLAI E. STEVENSON for Vice President	Finch
CHESTER A. ARTHUR for President THOMAS A. HENDRICKS for Vice President	Cardinal
THEODORE ROOSEVELT for President CHARLES W. FAIRBANKS for Vice President	Falcon
(WRITE-IN)	

No de este modo:

PRESIDENT and VICE-PRESIDENT	
PRESIDENT AND VICE PRESIDENT Vote for One	
ZACHARY TAYLOR for President MILLARD FILLMORE for Vice President	Eagle
BENJAMIN HARRISON for President ADLAI E. STEVENSON for Vice President	Finch
CHESTER A. ARTHUR for President THOMAS A. HENDRICKS for Vice President	Cardinal
THEODORE ROOSEVELT for President CHARLES W. FAIRBANKS for Vice President	Falcon
(WRITE-IN)	

Revise cada contienda para saber por cuantos candidatos puede votar.

Puede votar por MENOS candidatos de lo permitido, pero si usted vota por MÁS candidatos de lo permitido, sus votos en esa contienda no serán contados.

OXNARD HARBOR DISTRICT
DISTRITO PORTUARIO OXNARD

For Harbor Commissioner
Para Comisario Portuario

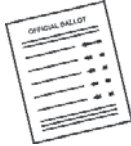
Vote for no more than Three
Vote por no más de Tres

No tiene que votar en cada contienda para que su balota sea contada.

Votos por-escrito

Para votar por un candidato que no está en la balota, escribe el nombre en el espacio por-escrito para esa contienda, y complete la fleche que apunta a ese espacio. Solo los votos para candidatos **calificados** por-escrito serán contados. Una lista de candidatos calificados por-escrito está disponible en su lugar de votación, o en línea comenzando el 29 de octubre en venturavote.org.

PRESIDENT and VICE-PRESIDENT	
PRESIDENT AND VICE PRESIDENT Vote for One	
ZACHARY TAYLOR for President MILLARD FILLMORE for Vice President	Eagle
BENJAMIN HARRISON for President ADLAI E. STEVENSON for Vice President	Finch
CHESTER A. ARTHUR for President THOMAS A. HENDRICKS for Vice President	Cardinal
THEODORE ROOSEVELT for President CHARLES W. FAIRBANKS for Vice President	Falcon
John Adams (WRITE-IN)	



¿Que está en la Balota?

Cargos-Nominados por los Partidos	
Cargos en la Balota	Presidente de EE.UU. y Vicepresidente
¿Quién voto en la Elección Primaria?	Votantes con la misma preferencia de partido que el candidato
¿Quién está en la balota de la Elección General?	Cada partido selecciona a su candidato en base a los resultados de las elecciones primarias.
¿Son mostradas las preferencias de partido de los candidatos en la balota?	Sí – Cada candidato es el candidato oficial de su partido.
Cargos-Nominados por los Votantes	
Cargos en la Balota	Senado de EE.UU., Representante de EE.UU., Senado Estatal, Asamblea Estatal
¿Quién voto en la Elección Primaria?	Todos los votantes, sin importar su preferencia de partido
¿Quién está en la balota de la Elección General?	Los dos con el número de votos más alto, sin importar su preferencia de partido. Los dos candidatos en la balota de la elección general pueden ser del mismo partido, partidos diferentes, o ningún partido.
¿Son mostradas las preferencias de partido de los candidatos en la balota?	Sí – para la información de los votantes solamente. Los candidatos no son oficialmente nominados por los partidos.
Proposiciones Estatales	

Dependiendo de su ubicación, su balota también puede incluir:

Cargos No partidarios	
Cargos en la Balota	Junta de educación y miembros de la junta gobernante del distrito escolar Miembros del Consejo Municipal y otros cargos municipales Directores de distritos especiales Supervisor del Condado (distrito tres solamente – segunda vuelta entre los dos candidatos con el numero más alto de votos en la elección Primaria)
¿Son mostradas las preferencias de partido de los candidatos en la balota?	No
Medidas Locales	



Los partidos políticos calificados tienen la opción de respaldar oficialmente un candidato para cada cargo nominado por los votantes. La siguiente es una lista de respaldos oficiales emitida para la Elección General Presidencial del 8 de noviembre de 2016:

Partido Demócrata
Senado de EE.UU. Kamala D. Harris
Cámara de Representantes de EE.UU. Distrito 24 – Salud Carbajal Distrito 25 – Bryan Caforio Distrito 26 – Julia Brownley Distrito 30 – Brad Sherman
Senado Estatal Distrito 19 – Hannah-Beth Jackson Distrito 27 – Henry Stern
Asamblea Estatal Distrito 37 – S. Monique Limón Distrito 38 – Christy Smith Distrito 44 – Jacqui Irwin Distrito 45 – Matt Dababneh
Partido Republicano
Cámara de Representantes de EE.UU. Distrito 24 – Justin Donald Fareed Distrito 25 – Steve Knight Distrito 26 – Rafael A. Dagnesses Distrito 30 – Mark Reed
Senado Estatal Distrito 19 – Colin Patrick Walch Distrito 27 – Steve Fazio
Asamblea Estatal Distrito 38 – Dante Acosta Distrito 44 – Kerry J. Nelson Distrito 45 – Jerry Kowal
Partido Independiente Americano
No Respaldos Sometidos
Partido Paz y Libertad
No Respaldos Sometidos
Partido Verde
No Respaldos Sometidos
Partido Libertario
No Respaldos Sometidos



Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.

OFFICIAL BALLOT

County of Ventura
Presidential General Election
Tuesday, November 8, 2016

BALOTA OFICIAL

Condado de Ventura
Elección General Presidencial
martes, 8 de noviembre de 2016

INSTRUCTIONS TO VOTERS:

- Use a BLACK or BLUE pen.
- To vote, complete the broken arrow pointing to your choice with a single line like this:
To vote for a qualified write-in candidate, write the person's name on the blank line provided and complete the arrow.

EXAMPLE / EJEMPLO:

INSTRUCCIONES PARA LOS VOTANTES:

- Use a pluma de tinta NEGRA o AZUL.
- Para votar, conecte la flecha incompleta hacia su elección con una sola línea, de este modo:
Para votar por un candidato por escrito calificado, escriba el nombre de la persona en la línea en blanco proporcionada y complete la flecha.

WARNING: Do not circle, cross out or erase choices, or make other marks on your ballot. If you make a mistake, obtain a replacement ballot.

ADVERTENCIA: No encierre en un círculo, tache ni borre sus elecciones, ni haga otras marcas en la balota. Si comete un error, consiga una balota nueva.

PARTY-NOMINATED OFFICES

The party label accompanying the name of a candidate for party-nominated office on the general election ballot means that the candidate is the official nominee of the party shown.

CARGOS NOMINADOS POR LOS PARTIDOS

La etiqueta del partido que acompaña al nombre de un candidato para un puesto nominado por el partido en la boleta de las elecciones generales significa que el candidato es el nominado oficial del partido mostrado.

PARTY-NOMINATED OFFICES
CARGOS NOMINADOS POR LOS PARTIDOS

PRESIDENT AND VICE PRESIDENT
PRESIDENTE Y VICEPRESIDENTE

Vote for One Party / Vote por Un Partido

HILLARY CLINTON
for President / para Presidente

TIM KAINE
for Vice President / para Vicepresidente

DEMOCRATIC DEMOCRATA

GLORIA ESTELA LA RIVA
for President / para Presidente

PEACE AND FREEDOM PAZ Y LIBERTAD

DENNIS J. BANKS
for Vice President / para Vicepresidente

REPUBLICAN AMERICANO INDEPENDIENTE REPUBLICANO, INDEPENDIENTE AMERICANO

DONALD J. TRUMP
for President / para Presidente

MICHAEL R. PENCE
for Vice President / para Vicepresidente

GARY JOHNSON
for President / para Presidente

BILL WELD
for Vice President / para Vicepresidente

LIBERTARIAN LIBERTARIO

JILL STEIN
for President / para Presidente

GREEN VERDE

AJAMU BARAKA
for Vice President / para Vicepresidente

MEMBER OF THE STATE ASSEMBLY
MIEMBRO DE LA ASAMBLEA DEL ESTADO

37th District / Distrito 37

Vote for One / Vote por Uno

EDWARD FULLER
Party Preference: None / Preferencia de Partido: Ninguna / Comisión de Planeación / Planificación / Empresario

S. MONIQUE LIMÓN
Party Preference: Democratic / Preferencia de Partido: Democrática / Educadora / Miembro de Junta Escolar

NONPARTISAN OFFICES
CARGOS NO PARTIDISTA

SCHOOL ESCUELA

VENTURA UNIFIED SCHOOL DISTRICT
DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO VENTURA

For Governing Board Member / Para Miembro de la Junta Gobernante

Vote for no more than Two / Vote por no más de Dos

STEVE OFFERMAN
County Supervisor's Assistant / Asistente del Supervisor del Condado

CITY CIUDAD

CITY OF SAN BUENAVENTURA
(CITY OF VENTURA)
CIUDAD DE SAN BUENAVENTURA
(CIUDAD DE VENTURA)

For Member of the City Council / Para Miembro del Concejo Municipal

Vote for no more than Three / Vote por no más de Tres

CHRISTY WEIR
Ventura City Councilmember / Miembro del Concejo Municipal de Ventura

JEANNETTE SANCHEZ-PALACIOS
Local Legislative Director / Directora Legislativa Local

BRIAN LEE RENCHER

RANDALL RICHMAN
Record Producer / Productor de Discos

CHERYL HEITMANN
Ventura City Councilmember / Miembro del Concejo Municipal de Ventura

MICHAEL GRAVES
Special Needs Attendant / Operador de Necesidades Especiales

DAVE GRAU
Retail Business Executive / Ejecutivo de Negocios al por Menor

MATT LAVERE
Small Business Owner / Dueño de Pequeño Negocio

JACKIE MARTENSON
Parent-Holistic Therapist / Madre/Terapeuta Holística

Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

VOTER-NOMINATED OFFICES CARGOS NOMINADOS POR LOS VOTANTES	LORRIE BROWN Waterhead Protection Administrator Administradora de Protección de las Cuentas Hidrográficas
UNITED STATES SENATOR SENADOR DE ESTADOS UNIDOS Vote for One Vote por Uno	
LORETTA L. SANCHEZ Party Preference: Democratic United States Congresswoman Preferencia de Partido: Demócrata Congresista de Estados Unidos	
KAMALA D. HARRIS Party Preference: Democratic Attorney General of California Preferencia de Partido: Demócrata Procuradora General de California	
UNITED STATES REPRESENTATIVE REPRESENTANTE DE ESTADOS UNIDOS	
26th District Distrito 26 Vote for One Vote por Uno	
RAFAEL A. DAGNESSES Party Preference: Republican Business Owner/Entrepreneur Proprietario de Empresa/Empresario	
JULIA BROWNLEY Party Preference: Democratic Ventura County Congresswoman Preferencia de Partido: Demócrata Congresista del Condado de Ventura	
STATE ESTADO	
STATE SENATOR SENADOR ESTATAL Vote for One Vote por Uno	
HANNAH-BETH JACKSON Party Preference: Democratic State Senator Preferencia de Partido: Demócrata Senadora Estatal	
COLIN PATRICK WALCH Party Preference: Republican Entrepreneur/Hospitality Professional Preferencia de Partido: Republicano Empresario/Profesional de Hospitalidad	
	DON WOOD Father/Financial Manager Padre/Gerente Financiero
	ED SUMMERS Retired Business Executive Ejecutivo de Negocios Jubilado
	SABRENA RODRIGUEZ Non-Profit Director Directora de Sin Fines de Lucro
	DAVID L. NORRDIN Retail Salesperson Vendedor Minorista
	LOU CUNNINGHAM Businessman Hombre de Negocios
	JACKIE MORAN Businesswoman Mujer de Negocios/Profesional
	MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES
	STATE ESTADO
	51 SCHOOL BONDS. FUNDING FOR K-12 SCHOOL AND COMMUNITY COLLEGE FACILITIES. INITIATIVE STATUTE. Authorizes \$9 billion in general obligation bonds for new construction and modernization of K-12 public school facilities; charter schools and vocational education facilities; and California Community Colleges facilities. Fiscal Impact: State costs of about \$17.6 billion to pay off both the principal (\$9 billion) and interest (\$8.6 billion) on the bonds. Payments of about \$500 million per year for 35 years.
	51 BONOS ESCOLARES. FINANCIAMIENTO PARA INSTALACIONES DE ESCUELAS K-12 Y COLEGIOS COMUNITARIOS. LEY POR INICIATIVA. Autoriza \$9 mil millones en bonos de obligación general para la nueva construcción y modernización de las instalaciones de escuelas públicas K-12, las instalaciones de escuelas autónomas subsidiadas por el gobierno y de educación vocacional, y las instalaciones de colegios comunitarios de California. Impacto fiscal: costos del estado de aproximadamente \$17.6 mil millones para liquidar tanto el capital (\$9 mil millones) como los intereses (\$8.6 mil millones) de los bonos. Pagos de aproximadamente \$500 millones al año durante 35 años.



CA56-1-104

A Card 1 of 2

**VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS**

(2A1)
BT 104
(Card B 516)

YES/SÍ

NO/NO



Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.

MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES	STATE ESTADO	
<p>52 MEDI-CAL HOSPITAL FEE PROGRAM, INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT AND STATUTE. Extends indefinitely an existing statute that imposes fees on hospitals to fund Medi-Cal health care services, care for uninsured patients, and children's health coverage. Fiscal Impact: Uncertain fiscal effect, ranging from relatively little impact to annual state General Fund savings of around \$1 billion and increased funding for public hospitals in the low hundreds of millions of dollars annually.</p>		<p>55 TAX EXTENSION TO FUND EDUCATION AND HEALTHCARE. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Extends by twelve years the temporary personal income tax increases enacted in 2012 on earnings over \$250,000, with revenues allocated to K-12 schools, California Community Colleges, and, in certain years, healthcare. Fiscal Impact: Increased state revenues—\$4 billion to \$9 billion annually from 2019-2030—depending on economy and stock market. Increased funding for schools, community colleges, health care for low-income people, budget reserves, and debt payments.</p>
<p>52 PROGRAMA DE TARIFAS HOSPITALARIAS DE MEDI-CAL. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Extiende indefinidamente una ley existente que impone tarifas a los hospitales para financiar los servicios de atención médica de Medi-Cal, la atención para pacientes no asegurados y la cobertura de salud infantil. Impacto fiscal: consecuencia fiscal incierta, que oscila entre un impacto relativamente pequeño y ahorros anuales del Fondo General estatal de aproximadamente \$1 mil millones y mayor financiamiento para hospitales públicos en unos cientos de millones de dólares cada año.</p>	<p>55 EXTENSION DE IMPUESTOS PARA FINANCIAR LA EDUCACIÓN Y LA ATENCIÓN MÉDICA. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Extiende doce años el aumento temporal del impuesto sobre los ingresos personales promulgado en 2012 para los salarios mayores a \$250,000; los ingresos se asignarán a escuelas K-12, universidades comunitarias de California y, ciertos años, a la atención médica. Impacto fiscal: aumento del ingreso estatal, de \$4 mil millones a \$9 mil millones al año, de 2019 a 2030, dependiendo de la economía y del mercado de valores. Mayor financiamiento para escuelas, colegios comunitarios y atención médica para gente con bajos ingresos; reservas presupuestarias y pago de deudas.</p>	<p>56 REVENUE BONDS, STATEWIDE VOTER APPROVAL, INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Requires statewide voter approval before any revenue bonds can be issued or sold by the state for certain projects if the bond amount exceeds \$2 billion. Fiscal Impact: State and local fiscal effects are unknown and would depend on which projects are affected by the measure and what actions government agencies and voters take in response to the measure's voting requirement.</p>
<p>52 PROGRAMA DE TARIFAS HOSPITALARIAS DE MEDI-CAL. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Extiende indefinidamente una ley existente que impone tarifas a los hospitales para financiar los servicios de atención médica de Medi-Cal, la atención para pacientes no asegurados y la cobertura de salud infantil. Impacto fiscal: consecuencia fiscal incierta, que oscila entre un impacto relativamente pequeño y ahorros anuales del Fondo General estatal de aproximadamente \$1 mil millones y mayor financiamiento para hospitales públicos en unos cientos de millones de dólares cada año.</p>	<p>56 CIGARETTE TAX TO FUND HEALTHCARE, TOBACCO USE PREVENTION, RESEARCH, AND LAW ENFORCEMENT. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT AND STATUTE. Increases cigarette tax by \$2.00 per pack, with equivalent increase on other tobacco products and electronic cigarettes containing nicotine. Fiscal Impact: Additional net state revenue of \$1 billion to \$1.4 billion in 2017-18. Revenues would be used primarily to augment spending on health care for low-income Californians.</p>	<p>53 BONOS DE INGRESO. APROBACIÓN DE LOS VOTANTES A NIVEL ESTATAL. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Requiere la aprobación de los votantes a nivel estatal antes de que el estado pueda emitir o vender cualquier bono de ingreso para ciertos proyectos, si el monto del bono excede \$2 mil millones. Impacto fiscal: se desconocen las consecuencias fiscales locales y estatales, y dependerían del proyecto al que afecte esta</p>
<p>56 IMPUESTO A LOS CIGARROS PARA FINANCIAR LA ATENCIÓN MÉDICA; LA PREVENCIÓN DEL USO DE TABACO, LA INVESTIGACIÓN Y LA EJECUCIÓN DE LA LEY. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Aumenta el impuesto a los cigarros en \$2.00 por cajetilla, con un aumento equivalente en otros productos de tabaco y cigarros electrónicos que contienen nicotina. Impacto fiscal: ingreso</p>	<p>56 IMPUESTO A LOS CIGARROS PARA FINANCIAR LA ATENCIÓN MÉDICA; LA PREVENCIÓN DEL USO DE TABACO, LA INVESTIGACIÓN Y LA EJECUCIÓN DE LA LEY. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Aumenta el impuesto a los cigarros en \$2.00 por cajetilla, con un aumento equivalente en otros productos de tabaco y cigarros electrónicos que contienen nicotina. Impacto fiscal: ingreso</p>	<p>53 BONOS DE INGRESO. APROBACIÓN DE LOS VOTANTES A NIVEL ESTATAL. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Requiere la aprobación de los votantes a nivel estatal antes de que el estado pueda emitir o vender cualquier bono de ingreso para ciertos proyectos, si el monto del bono excede \$2 mil millones. Impacto fiscal: se desconocen las consecuencias fiscales locales y estatales, y dependerían del proyecto al que afecte esta</p>

Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

iniciativa de ley y de las acciones que tomen los organismos gubernamentales y los votantes en respuesta al requisito de voto de la iniciativa de ley.

YES/SÍ
NO/NO

54 LEGISLATURE. LEGISLATION AND PROCEEDINGS. INITIATIVE AND STATUTE. Prohibits Legislature from passing any bill unless published on Internet for 72 hours before vote. Requires Legislature to record its proceedings and post on Internet. Authorizes use of recordings. Fiscal Impact: One-time costs of \$1 million to \$2 million and ongoing costs of about \$1 million annually to record legislative meetings and make videos of those meetings available on the Internet.

54 LEGISLATURA. LEGISLACIÓN Y PROCEDIMIENTOS. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Prohíbe que la legislatura apruebe cualquier proyecto de ley a menos que se publique en Internet 72 horas antes del voto. Exige que la legislatura grabe sus procedimientos y los publique en Internet. Autoriza el uso de grabaciones. Impacto fiscal: costos únicos de \$1 millón a \$2 millones y costos continuos de aproximadamente \$1 millón al año para grabar las reuniones legislativas y publicar esos videos para que estén disponibles en Internet.

YES/SÍ
NO/NO

adicional neto estatal de \$1 mil millones a \$1.4 mil millones de 2017 a 2018, con ingresos potencialmente más bajos en años futuros. Los ingresos se usarán principalmente para aumentar el gasto en atención médica para los habitantes de bajos recursos de California.

YES/SÍ
NO/NO

57 CRIMINAL SENTENCES. PAROLE. JUVENILE CRIMINAL PROCEEDINGS AND SENTENCING. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT AND STATUTE. Allows parole consideration for nonviolent felons. Authorizes sentence credits for rehabilitation, good behavior, and education. Provides juvenile court judge decides whether juvenile will be prosecuted as adult. Fiscal Impact: Net state savings likely in the tens of millions of dollars annually, depending on implementation. Net county costs of likely a few million dollars annually.

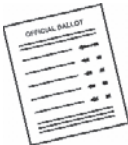
57 SENTENCIAS PENALES. LIBERTAD CONDICIONAL. PROCESOS Y SENTENCIAS PENALES DE DELINCUENCIA DE MENORES. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Permite la consideración de libertad condicional para criminales no violentos. Autoriza créditos de tiempo de sentencia por rehabilitación, buena conducta y educación. Otorga al juez del tribunal de menores la decisión de enjuiciar al menor como si fuera un adulto. Impacto fiscal: ahorros netos estatales que probablemente serán de decenas de millones de dólares cada año, dependiendo de la implementación. Costos netos del condado que probablemente serán de algunos millones de dólares al año.

YES/SÍ
NO/NO

CA56-2-A1

VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS





Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.


OFFICIAL BALLOT

County of Ventura
 Presidential General Election
 Tuesday, November 8, 2016

BALOTA OFICIAL

Condado de Ventura
 Elección General Presidencial
 martes, 8 de noviembre de 2016


INSTRUCTIONS TO VOTERS:

1. Use a BLACK or BLUE pen.
2. To vote, complete the broken arrow pointing to your choice with a single line like this:

 To vote for a qualified write-in candidate, write the person's name on the blank line provided and complete the arrow.

EXAMPLE / EJEMPLO:



INSTRUCCIONES PARA LOS VOTANTES:

1. Use una pluma de tinta NEGRA o AZUL.
2. Para votar, conecta la flecha incompleta hacia su elección con una sola línea, de este modo:

 Para votar por un candidato por escrito calificado, escriba el nombre de la persona en la línea en blanco proporcionada y complete la flecha.

WARNING: Do not circle, cross out or erase choices, or make other marks on your ballot. If you make a mistake, obtain a replacement ballot.

ADVERTENCIA: No encierre en un círculo, tache ni borre sus elecciones, ni haga otras marcas en la balota. Si comete un error, consiga una balota nueva.

MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS

MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES

STATE ESTADO

58

ENGLISH PROFICIENCY. MULTILINGUAL EDUCATION. INITIATIVE STATUTE. Preserves requirement that public schools ensure students obtain English language proficiency. Requires school districts to solicit parent/community input in developing language acquisition programs. Requires instruction to ensure English acquisition as rapidly and effectively as possible. Authorizes school districts to establish dual-language immersion programs for both native and non-native English speakers. Fiscal Impact: No notable fiscal effect on school districts or state government.

58

DOMINIO DEL INGLÉS. EDUCACIÓN MULTILINGÜE. LEY POR INICIATIVA. Mantiene el requisito de que las escuelas públicas garanticen que los estudiantes dominen el idioma inglés. Exige que los distritos escolares soliciten la participación de los padres y de la comunidad para desarrollar programas de adquisición del idioma. Exige el adiestramiento para garantizar que la adquisición del inglés sea lo más rápida y eficiente posible. Autoriza a los distritos escolares a establecer programas bilingües de inmersión para hablantes nativos y no nativos del inglés. Impacto fiscal: no hay ningún efecto fiscal importante en los distritos escolares ni en el gobierno estatal.

YES/SÍ
 NO/NO

STATE ESTADO

60

ADULT FILMS. CONDOMS. HEALTH REQUIREMENTS. INITIATIVE STATUTE. Requires adult film performers to use condoms during filming of sexual intercourse. Requires producers to pay for performer vaccinations, testing, and medical examinations. Requires studios to post condom requirement at film sites. Fiscal Impact: Likely reduction of state and local tax revenues of several million dollars annually. Increased state spending that could exceed \$1 million annually on regulation, partially offset by new fees.

60

PELICULAS PARA ADULTOS. CONDOMES. REQUISITOS DE SALUD. LEY POR INICIATIVA. Exige que los actores de películas para adultos usen condones durante la filmación de las relaciones sexuales. Exige que los productores paguen las vacunas, las pruebas y los exámenes médicos de los actores. Exige que los productores anuncien en las locaciones de las películas el requisito del uso del condón. Impacto fiscal: probable reducción de varios millones de dólares en la recaudación tributaria local y estatal al año. Mayor gasto estatal que podría exceder \$1 millón al año en reglamentación, compensado parcialmente con nuevas tarifas.

YES/SÍ
 NO/NO

61

STATE PRESCRIPTION DRUG PURCHASES. PRICING STANDARDS. INITIATIVE STATUTE. Prohibits state from buying any prescription drug from a drug manufacturer at price over lowest price paid for the drug by United States Department of Veterans Affairs.

YES/SÍ
 NO/NO

STATE ESTADO

63

FIREARMS. AMMUNITION SALES. INITIATIVE STATUTE. Requires background check and Department of Justice authorization to purchase ammunition. Prohibits possession of large-capacity ammunition magazines. Establishes procedures for enforcing laws prohibiting firearm possession by specified persons. Requires Department of Justice's participation in Federal National Instant Criminal Background Check System. Fiscal Impact: Increased state and local court and law enforcement costs, potentially in the tens of millions of dollars annually, related to a new court process for removing firearms from prohibited persons after they are convicted.

63

ARMAS DE FUEGO. VENTA DE MUNICIONES. LEY POR INICIATIVA. Exige una verificación del Departamento de Justicia para comprar municiones. Prohíbe la posesión de cargadores de municiones de gran capacidad. Establece procedimientos para hacer cumplir las leyes que prohíben que personas específicas posean armas de fuego. Exige la participación del Departamento de Justicia en el Sistema Nacional de Verificación Instantánea de Antecedentes Penales. Impacto fiscal: mayores costos de los tribunales estatal y locales, y de ejecución de la ley, probablemente en decenas de millones de dólares al año, relacionados con nuevos procesos judiciales para retirar las armas de fuego a personas condenadas después de ser condenadas.

YES/SÍ
 NO/NO



316

Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

<p>64 MARIJUANA LEGALIZATION. INITIATIVE STATUTE. Legalizes marijuana under state law, for use by adults 21 or older. Imposes state taxes on sales and cultivation. Provides for industry licensing and establishes standards for marijuana products. Allows local regulation and taxation. Fiscal Impact: Additional tax revenues ranging from high hundreds of millions of dollars to over \$1 billion annually, mostly dedicated to specific purposes. Reduced criminal justice costs of tens of millions of dollars annually.</p>	<p>65 CARRYOUT BAGS. CHARGES. INITIATIVE STATUTE. Redirects money collected by grocery and certain other retail stores through mandated sale of carryout bags. Requires stores to deposit bag sale proceeds into a special fund to support specified environmental projects. Fiscal Impact: Potential state revenue of several tens of millions of dollars annually under certain circumstances, with the monies used to support certain environmental programs.</p>	<p>66 BOLSAS PARA LLEVAR. CARGOS. LEY POR INICIATIVA. Redirige el dinero recolectado por las tiendas de abarrotes y ciertos comercios minoristas a través de la venta por mandato de bolsas para llevar. Exige que las tiendas depositen los ingresos de la venta de bolsas en un fondo especial para apoyar proyectos ecológicos específicos. Impacto fiscal: ingresos estatales potenciales de varias decenas de millones de dólares al año bajo ciertas circunstancias; el dinero se usará para apoyar ciertos programas ecológicos.</p>
<p>64 MARIJUANA LEGALIZATION. INITIATIVE STATUTE. Legaliza la marihuana de 21 años o mayores. Impone impuestos estatales sobre la venta y el cultivo. Estipula la autorización industrial y establece los estándares para los productos de marihuana. Permite la recaudación tributaria adicional que oscila entre varios cientos de millones de dólares y más de \$1 mil millones al año, principalmente dedicados para fines específicos. Reducción de costos de justicia penal en decenas de millones de dólares al año.</p>	<p>65 CARRYOUT BAGS. CHARGES. INITIATIVE STATUTE. Redirige el dinero recolectado por ciertos otros comercios minoristas a través de la venta por mandato de bolsas para llevar. Exige que las tiendas depositen los ingresos de la venta de bolsas en un fondo especial para apoyar proyectos ecológicos específicos. Impacto fiscal: ingresos estatales potenciales de varias decenas de millones de dólares al año bajo ciertas circunstancias; el dinero se usará para apoyar ciertos programas ecológicos.</p>	<p>66 BOLSAS PARA LLEVAR. CARGOS. LEY POR INICIATIVA. Redirige el dinero recolectado por las tiendas de abarrotes y ciertos comercios minoristas a través de la venta por mandato de bolsas para llevar. Exige que las tiendas depositen los ingresos de la venta de bolsas en un fondo especial para apoyar proyectos ecológicos específicos. Impacto fiscal: ingresos estatales potenciales de varias decenas de millones de dólares al año bajo ciertas circunstancias; el dinero se usará para apoyar ciertos programas ecológicos.</p>

<p>61 COMPRA ESTATALES DE MEDICINAS RECETADAS. LEY POR INICIATIVA. Prohíbe al estado comprar medicinas recetadas a un fabricante de medicinas a un precio mayor que el precio más bajo que el Departamento de Asuntos de Veteranos de Estados Unidos paga por el medicamento. Excluye los programas de atención administrada financiados por medio de Medi-Cal. Impacto fiscal: posibles ahorros estatales de un monto desconocido, dependiendo de (1) cómo se procesen las impugnaciones de implementación de la iniciativa de ley y de (2) las respuestas de los fabricantes de medicinas respecto a la disposición y el precio de sus medicinas.</p>	<p>62 DEATH PENALTY. INITIATIVE STATUTE. Repeals death penalty and replaces it with life imprisonment without possibility of parole. Applies retroactively to existing death sentences. Increases the portion of life inmates' wages that may be applied to victim restitution. Fiscal Impact: Net ongoing reduction in state and county criminal justice costs of around \$150 million annually within a few years, although the impact could vary by tens of millions of dollars depending on various factors.</p>	<p>62 DEATH PENALTY. INITIATIVE STATUTE. Repeals death penalty and replaces it with life imprisonment without possibility of parole. Applies retroactively to existing death sentences. Increases the portion of life inmates' wages that may be applied to victim restitution. Fiscal Impact: Net ongoing reduction in state and county criminal justice costs of around \$150 million annually within a few years, although the impact could vary by tens of millions of dollars depending on various factors.</p>
<p>61 COMPRA ESTATALES DE MEDICINAS RECETADAS. LEY POR INICIATIVA. Prohíbe al estado comprar medicinas recetadas a un fabricante de medicinas a un precio mayor que el precio más bajo que el Departamento de Asuntos de Veteranos de Estados Unidos paga por el medicamento. Excluye los programas de atención administrada financiados por medio de Medi-Cal. Impacto fiscal: posibles ahorros estatales de un monto desconocido, dependiendo de (1) cómo se procesen las impugnaciones de implementación de la iniciativa de ley y de (2) las respuestas de los fabricantes de medicinas respecto a la disposición y el precio de sus medicinas.</p>	<p>62 DEATH PENALTY. INITIATIVE STATUTE. Repeals death penalty and replaces it with life imprisonment without possibility of parole. Applies retroactively to existing death sentences. Increases the portion of life inmates' wages that may be applied to victim restitution. Fiscal Impact: Net ongoing reduction in state and county criminal justice costs of around \$150 million annually within a few years, although the impact could vary by tens of millions of dollars depending on various factors.</p>	<p>62 DEATH PENALTY. INITIATIVE STATUTE. Repeals death penalty and replaces it with life imprisonment without possibility of parole. Applies retroactively to existing death sentences. Increases the portion of life inmates' wages that may be applied to victim restitution. Fiscal Impact: Net ongoing reduction in state and county criminal justice costs of around \$150 million annually within a few years, although the impact could vary by tens of millions of dollars depending on various factors.</p>

<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>
<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>

<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>
<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>	<p>59 CORPORATIONS. POLITICAL SPENDING. FEDERAL CONSTITUTIONAL PROTECTIONS. LEGISLATIVE ADVISORY QUESTION. Asks whether California's elected officials should use their authority to propose and ratify an amendment to the federal Constitution overturning the United States Supreme Court decision in <i>Citizens United v. Federal Election Commission</i>. <i>Citizens United</i> ruled that laws placing certain limits on political spending by corporations and unions are unconstitutional. Fiscal Impact: No direct fiscal effect on state or local governments.</p>

VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS

CA56-3-516
B Card 2 of 2





Sample Ballot

Review this ballot to get ready to vote at the polling place. Mark it as practice and take it with you.

MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES

STATE ESTADO

66 DEATH PENALTY. PROCEDURES. INITIATIVE STATUTE. Changes procedures governing state court superior court for initial petitions and limits successive petitions. Requires appointed attorneys who take noncapital appeals to accept death penalty appeals. Exempts prison officials from existing regulation process for developing execution methods. Fiscal Impact: Unknown ongoing impact on state court costs for processing legal challenges to death sentences. Potential prison savings in the tens of millions of dollars annually.

66 PENA DE MUERTE. PROCEDIMIENTOS. LEY POR INICIATIVA. Cambia los procedimientos que rigen las impugnaciones de los tribunales estatales sobre la pena de muerte. Designa a la corte superior para las peticiones iniciales y limita las peticiones sucesivas. Exige que los abogados designados que toman apelaciones no punitivas de pena capital, acepten apelaciones de pena de muerte. Exenta a funcionarios penitenciarios de los procesos de reglamentación existentes para desarrollar métodos de ejecución. Impacto fiscal: Impacto continuo desconocido en los costos de tribunales estatales por el procesamiento de impugnaciones legales en penas de muerte. Ahorros potenciales de prisión de decenas de millones de dólares al año.

67 BAN ON SINGLE-USE PLASTIC BAGS. REFERENDUM. A "Yes" vote approves, and a "No" vote rejects, a statute that prohibits grocery and other stores from providing customers single-use plastic or paper carryout bags but permits sale of recycled paper bags and reusable bags. Fiscal Impact: Relatively small fiscal effects on state and local governments, including a minor increase in state administrative costs and possible minor local government savings from reduced litter and waste management costs.

67 PROHIBICIÓN DE BOLSAS DE PLÁSTICO DE USO ÚNICO. REFERENDO. Un voto "Sí" aprueba

YES/SÍ
NO/NO

COUNTY CONDADO

COUNTY OF VENTURA CONDADO DE VENTURA

AA To help preserve Ventura County's quality of life by: fixing potholes, repaving streets, repairing bridges; improving traffic flow and safety on 101 and 118; keeping senior, veteran, disabled, and student bus fares affordable; increasing bicycle and pedestrian safety; protecting waterways and beaches from polluted runoff and restoring watersheds; shall Ventura County's sales tax be increased by one-half cent for thirty years, raising \$70 million annually, with independent oversight and audits, and with all funds benefiting local residents?

AA Para ayudar a preservar la calidad de vida del Condado de Ventura al: reparar baches, repavimentar calles, reparar puentes; mejorar el flujo de tráfico y la seguridad en el 101 y 118; mantener asequible las tarifas de los autobuses para las personas de la tercera edad, veteranos, discapacitados y estudiantes; aumentar la seguridad de bicicletas y peatones; proteger las vías navegables y playas de escurrenía contaminada y restaurar las cuencas; ¿deberá el impuesto sobre las ventas del Condado de Ventura ser aumentado por medio centavo para treinta años, recaudando \$70 millones anualmente, con supervisión independiente y auditorías, y con todos los fondos beneficiando a los residentes locales?

YES/SÍ
NO/NO

C Shall the current ordinance requiring a vote of the people for changes to Open Space, Agricultural and Rural General Plan land use designations, goals and policies in the unincorporated area of the County be extended from 2020 through 2050, with specified modifications, such as permitting changes without a vote to allow for up to 12 acres of land to be used for food processing?

C ¿Deberá la ordenanza actual que requiere un voto de la gente para los cambios al Espacio Abierto, Agrícola y del Plan General Rural designaciones de uso de la tierra, las metas y políticas en el área no incorporada del Condado ser extendida de 2020 hasta 2050, con modificaciones específicas, tal como permitir cambios sin voto para permitir hasta 12 acres de tierra para ser usada para el

YES/SÍ
NO/NO

CITY CIUDAD

CITY OF SAN BUENAVENTURA (CITY OF VENTURA) CIUDAD DE SAN BUENAVENTURA (CIUDAD DE VENTURA)

O CITY CLEAN WATER/ BEACHES/ STREET REPAIRS/ SAFETY MEASURE – To help protect local water supplies, rivers, beaches from pollution; maintain City services, including: fire, paramedic, police emergency response; keep all fire stations open; repair streets; earthquake retrofit bridges; address homelessness; maintain after-school programs, services for seniors, veterans, youth; shall the City establish a ½ cent sales tax for 25 years, providing approximately \$10,800,000 annually, require independent audits, citizens oversight, and all funds used locally?

O MEDIDA DE AGUA LIMPIA DE LA CIUDAD/ PLAYAS/ REPARACIONES DE CALLES/ SEGURIDAD – Para ayudar a proteger los suministros locales de agua, ríos, playas contra la contaminación; mantener los servicios Municipales, incluyendo: la respuesta de bomberos, paramédicos, emergencia de la policía; mantener todas las estaciones de bomberos abiertas; reparar las calles; retroajustar de puentes para contra terremotos; abordar la carencia de hogar; mantener los programas después de clases, los servicios para las personas de la tercera edad, veteranos, juventud; ¿deberá la Ciudad establecer un impuesto de ½ centavo sobre las ventas por 25 años, proporcionando aproximadamente \$10,800,000 anualmente, requerir auditorías independientes, supervisión por ciudadanos, y todos los fondos usados localmente?

YES/SÍ
NO/NO

P INITIATIVE ORDINANCE EXTENDING OPEN SPACE, AGRICULTURE, AND HILLSIDE LAND USE CHANGES BY VOTER APPROVAL TO 2050 – Shall the initiative ordinance extending open-space, agriculture, and hillside land use changes by voter approval to 2050 be approved?

P ORDENANZA DE LA INICIATIVA AMPLIANDO EL ESPACIO AGRÍCOLA, Y LOS CAMBIOS DE USO DE LAS TIERRAS DE LADERAS POR APROBACIÓN DE LOS VOTANTES HASTA 2050 – ¿Deberá la ordenanza de la iniciativa extendiendo el espacio



Muestra de Balota

Revise esta balota para prepararse para votar en el lugar de votación. Márquela como práctica y llévela con usted.

<p>F Shall the current ordinance requiring a vote of the people for changes to Open Space, Agricultural and Rural General Plan land use designations, goals and policies in the unincorporated area of the County be extended from 2020 through 2036, with specified modifications, such as permitting changes without a vote to allow for redesignation of land adjacent to certain school sites and up to 225 acres of land to be used for food processing?</p> <p>F ¿Deberá la ordenanza actual que requiere un voto de la gente para los cambios al Espacio Abierto, Agrícola y del Plan General Rural designaciones de uso de la tierra, las metas y políticas en el área no incorporada del Condado ser extendida de 2020 hasta 2036, con modificaciones específicas, tal como permitir cambios sin voto para permitir la redesignación de tierras adyacentes a ciertos sitios escolares y hasta 225 acres de tierra para ser usada para el procesamiento de alimentos?</p>	<p>NO/NO</p> <p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>Q TERM LIMITS FOR CITY COUNCIL – CHARTER AMENDMENT – Shall the proposed amendment to Section 507 of the City Charter, to include term-limits for City Councilmembers to require that after serving three full four-year terms, a City Councilmember is not eligible to run for the City Council or to be appointed to a vacancy unless a period of four years has elapsed since their last service on the City Council, be approved?</p> <p>Q LÍMITES DE PLAZO PARA EL CONCEJO MUNICIPAL – ENMIENDA A LA CARTA – ¿Deberá la enmienda propuesta a la Sección 507 de la Carta de la Ciudad, para incluir los límites de plazo para los Miembros del Concejo Municipal para requerir que después de servir tres plazos completos de cuatro años, un Miembro del Concejo Municipal no es elegible para postularse para el Concejo Municipal ni para ser nombrado a una vacante a menos que haya transcurrido un periodo de cuatro años desde su último servicio en el Concejo Municipal, ser aprobado?</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	
<p>F Shall the current ordinance requiring a vote of the people for changes to Open Space, Agricultural and Rural General Plan land use designations, goals and policies in the unincorporated area of the County be extended from 2020 through 2036, with specified modifications, such as permitting changes without a vote to allow for redesignation of land adjacent to certain school sites and up to 225 acres of land to be used for food processing?</p> <p>F ¿Deberá la ordenanza actual que requiere un voto de la gente para los cambios al Espacio Abierto, Agrícola y del Plan General Rural designaciones de uso de la tierra, las metas y políticas en el área no incorporada del Condado ser extendida de 2020 hasta 2036, con modificaciones específicas, tal como permitir cambios sin voto para permitir la redesignación de tierras adyacentes a ciertos sitios escolares y hasta 225 acres de tierra para ser usada para el procesamiento de alimentos?</p>	<p>NO/NO</p> <p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>CITY CIUDAD</p> <p>CITY OF SAN BUENAVENTURA (CITY OF VENTURA)</p> <p>CIUDAD DE SAN BUENAVENTURA (CIUDAD DE VENTURA)</p>	<p>N ELECTIONS ISSUES – CHARTER AMENDMENTS – Shall the proposed amendments to Sections 505, 703, and Article XI of the City Charter, to have the selection process for the City Council determined by Ordinance, have the selection of the Mayor and Deputy Mayor occur in even-number years following regular City Council elections, and eliminate the Ventura Unified School District's election process from the City Charter, thus making them subject to state law, be approved?</p> <p>N ASUNTOS ELECTORALES – ENMIENDA A LA CARTA – ¿Deberán las enmiendas propuestas a las Secciones 505, 703, y el Artículo XI de la Carta de la Ciudad, para tener el proceso de selección para el Concejo Municipal determinado por la Ordenanza, tener la selección de Alcalde y el Alcalde Provisional ocurrir en los años pares tras las elecciones regulares del Concejo Municipal, y eliminar el proceso de elección del Distrito Escolar Unificado de Ventura de la Carta de la Ciudad, así haciéndolos sujetos a la ley estatal, ser aprobadas?</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>
<p>R To aid in preserving and improving academic programs including reading, writing, music, art, science and math; fund computer technology, retain qualified teachers, and assist in maintaining career and technical training programs; shall Ventura Unified School District renew its existing \$59 parcel tax for four years, raising approximately \$2.2 million annually, with an independent citizens' oversight committee, all funds spent on neighborhood schools, and no money used for administrative salaries or taken by the State and spent elsewhere?</p> <p>R Para ayudar en preservar y mejorar los programas académicos incluyendo la lectura, escritura, música, arte, ciencia y matemáticas; financiar la tecnología de informática; retener a maestros cualificados; y ayudar en el mantenimiento de programas de carreras y de capacitación técnica; ¿deberá el Distrito Escolar Unificado de Ventura renovar su impuesto existente por parcela de \$59 para cuatro años, levantando aproximadamente \$2.2 millones anualmente, con un comité de ciudadanos independientes para la supervisión, todos los fondos se gastan en las escuelas del vecindario, y nada de dinero se usa para los salarios administrativos o tomado por el Estado y gastado en otra parte?</p>	<p>SCHOOL ESCUELA</p> <p>VENTURA UNIFIED SCHOOL DISTRICT DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO VENTURA</p> <p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	<p>YES/SÍ</p> <p>NO/NO</p>	

CA56-4-P1

VOTE BOTH SIDES
VOTE AMBOS LADOS



16 Folleto de Información para Votantes

Las páginas siguientes contienen información aplicable a su balota, que puede incluir los artículos siguientes:



Declaraciones de Candidatos

Cada declaración de un candidato en este folleto es imprimida exactamente como fue presentada por el candidato.

La inclusión de una declaración en este folleto es opcional, y los candidatos que opten por hacerlo están obligados a comprar el espacio; por lo tanto, este folleto puede no contener una declaración para todos los candidatos en la balota. Una lista completa de candidatos aparece en la Muestra de Balota.

Con el fin de comprar espacio para una declaración en este folleto, los candidatos a Senador Estatal y el Estado miembro de la Asamblea deben estar de acuerdo a los límites de gastos voluntarios como se muestra a continuación.



Información de Medidas de Balota

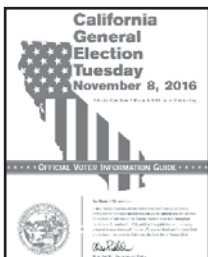
Información sobre medidas locales pueden incluir un análisis imparcial, argumentos a favor y en contra de la medida, y el texto completo de la medida.

Los argumentos a favor o en contra de una medida son las opiniones de los autores, y se imprimen exactamente como son presentados.

Los candidatos Legislativos Estatales marcados a continuación con un * han adoptado los límites voluntarios de gastos de campaña de acuerdo con la Propuesta 34 y pueden comprar espacio en el Folleto de Información para Votantes para una declaración del candidato.

Esta lista cubre todos los distritos legislativos en el Condado de Ventura. No todos los distritos aparecerán en su balota.

Senado Distrito 19		Asamblea Distrito 37		Asamblea Distrito 44	
REP	Colin Patrick Walch*	DEM	S. Monique Limón*	DEM	Jacqui Irwin
DEM	Hannah-Beth Jackson	NPP	Edward Fuller*	REP	Kerry J. Nelson
Senado Distrito 27		Asamblea Distrito 38		Asamblea Distrito 45	
DEM	Henry Stern	DEM	Christy Smith*	DEM	Matt Dababneh*
REP	Steve Fazio*	REP	Dante Acosta*	REP	Jerry Kowal*



Información sobre los candidatos a cargos elegidos y proposiciones estatales está disponible en su Guía de Información de Votantes Oficial de California y en la página web del Secretario de Estado. Visite www.voterguide.sos.ca.gov para más detalles.

Para los discapacitados visuales, cintas de audio de proposiciones estatales están disponibles en la División de Elecciones, (805) 654-2664.

<p align="center">Candidato para Representante en el Congreso Distrito Congressional 26</p> <p>Nombre: Rafael A. Dagnesses Edad: 50 Ocupación: Veterano, Propietario de Negocio, Empresario, Obrero</p> <p>Usted merece un miembro del Congreso que tiene experiencia del mundo real, no un político de carrera. Un Luchador que mantendrá a nuestras familias y a nuestro país SEGURO, alguien que luchará para restaurar la responsabilidad fiscal, regresar los trabajos a América y a nuestras comunidades. Ya no podemos tolerar que manden los trabajos americanos al extranjero. Necesitamos políticas que ayudarán a elevar a los pobres hacia la clase media y fortalecerán a la clase media, de esta manera reavivar el Sueño Americano para todo el mundo.</p> <p>Tuve la suerte de escaparme con mi familia a América de la Cuba Comunista. Me crié en el interurbano y entiendo lo que la pobreza generacional, las pandillas y las drogas les hacen a las comunidades.</p> <p>Sé personalmente que el Socialismo no funciona, ¡la Democracia y la Libertad sí!</p> <p>Nuestros Militares y nuestros Veteranos son críticos, ¡y sin embargo la Administración de Veteranos y los Políticos de Carrera les han fallado! Tenemos una obligación moral a nuestros Veteranos presentes y futuros, insistiré en las políticas apropiadas que abordan sus necesidades.</p> <p>Mi experiencia en el servicio público es un testamento a mi devoción a nuestro país y su gente:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sargento de Artillería de la Infantería de la Marina de los Estados Unidos. -Veterano de las Fuerzas del Orden Público. -Trabajé con organizaciones benéficas locales, con énfasis en las causas de los niños y Veteranos. -Propietario de Negocio- Entiendo los desafíos que se les ponen a los creadores de trabajos. -Asesor Voluntario de Intervención de las Pandillas <p>Me postulo para el Congreso porque amo a este País. Quiero que América sea el faro de la Libertad, la Prosperidad y la Paz mediante la Fuerza. Como residente de 15 años del Condado de Ventura, sería un honor para mí de representarlo a usted.</p> <p>Info y lista de respaldos en www.RafaelForCongress.com</p>	<p align="center">Candidata para Representante en el Congreso Distrito Congressional 26</p> <p>Nombre: Julia Brownley</p> <p>Estoy tan orgullosa de representarlo a usted como una voz independiente para el Condado de Ventura en el Congreso.</p> <p>Continuaré trabajando para crear buenos trabajos para la clase media del Condado de Ventura y pequeños negocios, hacer la universidad más asequible, y para fortalecer y proteger el Seguro Social y Medicare.</p> <p>Como una firme partidaria de los veteranos y sus familias, continuaré luchando por las reformas para mejorar el cuidado que nuestros veteranos merecen. Localmente, hemos podido aumentar el tamaño de nuestra clínica comunitaria, contratar a más proveedores del cuidado de salud, y proporcionar más cuidado especializado. Mi legislación para reducir el suicidio de las mujeres veteranas recientemente obtuvo apoyo bipartidista abrumador y se hizo ley. Tenemos que seguir trabajando para mejorar las vidas de nuestra creciente población de mujeres veteranas.</p> <p>Apoyo firmemente el derecho de una mujer a elegir, y estoy luchando para prevenir la violencia intrafamiliar, asegurar que las mujeres reciban el mismo salario por el mismo trabajo, y proteger el acceso a los servicios de salud de las mujeres.</p> <p>Para asegurar que cada niño tenga la oportunidad de obtener una educación de clase mundial, he trabajado duro para mejorar las escuelas locales y hacer la educación universitaria más asequible y reducir las tasas de interés de préstamos estudiantiles.</p> <p>Me opuse a aumentos de salario para el Congreso, y patrocine leyes para suspender el salario para el Congreso hasta que pasen un presupuesto, y para reducir la influencia de los intereses especiales de los ricos en la política.</p> <p>Estoy orgullosa de ser apoyada por los maestros, bomberos y enfermeras locales.</p> <p>Sería un honor contar con su voto, también.</p> <p>Por favor visite www.JuliaBrownley.com para aprender más sobre mi trabajo de su parte.</p>
<p align="center">Candidato para Miembro de la Asamblea del Estado Asamblea Distrito 37</p> <p>Nombre: Edward Fuller Edad: 60 Ocupación: Propietario de un Pequeño Negocio/Comisario de Planificación</p> <p>La gente se queja que el crecimiento en sus vecindarios pero ¿sabía usted esto es ordenado por la ley del estado? Usted está pagando el precio de los burócratas de Sacramento inclinados de hacer subir la población de California y su comunidad. Será mi meta de desmantelar el control del estado del proceso de planificación y devolverlo a los ciudadanos locales. Sólo usted debería estar en control de qué tan grande crece su vecindario.</p> <p>La condición de las carreteras del estado se clasifica como el 44° peor en la nación. El déficit proyectado para el mantenimiento de nuestra infraestructura de carreteras en los próximos diez años es de \$130 mil millones. Sacramento no está dispuesto de tratar con este problema. Trabajaré para poner este asunto directamente a los votantes del estado para decidir sobre una solución a largo plazo que preservará nuestro sistema de carreteras.</p> <p>La educación es la inversión más valiosa que nuestro estado puede hacer en nuestro futuro. Seré partidario para obtener mejores resultados y uso prudente de los recursos.</p> <p>Seré una voz independiente para las soluciones más simples, pragmáticas, creativas, y de sentido común. Tengo décadas de experiencia en negociaciones, capacitación en mediación, y una educación en contabilidad. Mi carrera ha sido una de servicio fiduciario, como un representante de confianza para mis clientes. Nativo de Santa Bárbara, crecí con respeto para todas las personas y su propiedad. He pasado mi vida como observador y participante en el gobierno. Si soy elegido trabajaré para crear la mejor California para todos los ciudadanos. Para más información visite FullerForAssembly.org.</p>	<p align="center">Candidata para Miembro de la Asamblea Estatal Asamblea Distrito 37</p> <p>Nombre: S. Monique Limón Ocupación: Educadora/ Miembro de la Junta Escolar</p> <p>Monique Limón tiene la integridad y la experiencia para representar a la gente del Condado de Ventura en la Asamblea Estatal.</p> <p>Como educadora y residente de toda su vida en nuestro Distrito de Asamblea, Limón será una campeona eficaz para nuestras escuelas, colegios y universidades en el Capitolio Estatal. Por más de una década, ella ha ayudado a cientos de estudiantes locales en la transición a y tener éxito en el colegio a través de su trabajo en UCSB.</p> <p>Limón ha trabajado con familias en el distrito para asegurar el acceso a las oportunidades de salud, de carreras y económicas. Sus experiencias profesionales y de servicio público le dan una comprensión única de cómo las políticas y los programas estatales impactan en las comunidades locales. Ella entiende el papel que el estado puede desempeñar en dar forma a los resultados para la gente, las empresas, y las comunidades y será una voz fuerte para nosotros en el Capitolio Estatal.</p> <p>Limón también tiene un probado historial de proteger nuestra costa y medioambiente, mejorar la capacitación para trabajar, y avanzar el cuidado de salud de las mujeres. Ella une a la gente para hacer las cosas.</p> <p>Cuando esté en Sacramento, Limón trabajará para pasar presupuestos justos, ambos cuadrados y a tiempo. Ella se esforzará para ampliar el cuidado de salud de calidad, impulsar nuestra economía regional a través de la creación de trabajos, y trabajar para proteger nuestro medioambiente y calidad de vida en la Costa Sur.</p> <p>Es por eso que Monique Limón es apoyada por La Federación de Maestros de California, la Asociación de Enfermeras de California, los Bomberos de California #2881, la Senadora Hannah-Beth Jackson, el Miembro de la Asamblea Das Williams, los Supervisores del Condado de Ventura Steve Bennett y John Zaragoza, el Alcalde de Ventura Erik Nasarenko, el Alcalde de Santa Paula Martín Hernández, la Alcaldesa Provisional de Oxnard Carmen Ramírez, el Miembro del Concejo Municipal de Ojai Severo Lara, y muchos más.</p> <p>Visite www.LimonforAssembly.com</p>

<p style="text-align: center;">Candidato para Miembro de la Junta Gobernante Distrito Escolar Unificado de Ventura</p> <p>Nombre: Steve Offerman Edad: 58 Ocupación: Asistente del Supervisor Bennett</p> <p>Con dos niños en nuestras escuelas públicas de Ventura por los últimos 15 años, agradezco profundamente a nuestras escuelas excelentes y su papel vital en nuestra comunidad.</p> <p>Como asistente principal del Supervisor del Condado Steve Bennett por 16 años, tengo experiencia comprobada en mejorar los servicios y la eficiencia del gobierno. Nuestra junta escolar necesita un liderazgo bien informado, práctico, y con experiencia que está en contacto con las familias de hoy.</p> <p>Mi amplia experiencia en la gestión de gobierno y el conocimiento de una amplia variedad de las mejores prácticas de las agencias públicas le servirá bien al distrito escolar. Sé qué preguntas hacer, cómo hacer rendir cuentas a la gestión por resultados, y cómo asegurar de que los dólares de los contribuyentes se gasten con prudencia, eficacia, y transparencia.</p> <p>Aseguraré que le proporcionemos la mejor educación posible a la juventud de Ventura y que continuamente mejoremos el logro educativo para todos los estudiantes. Mi familia está en medio de los desafíos de hoy en día que la juventud hace frente, las presiones que experimentan, el plan de estudios Núcleo Común y las pruebas, admisiones competitivas a la universidad, y cambiantes senderos de carreras. Como comunidad podemos navegar estos desafíos juntos.</p> <p>Siempre escucharé a nuestras familias, maestros, estudiantes, y la comunidad para mejorar colaborativamente la educación de los jóvenes de Ventura. Por favor visite mi sitio web: www.steveofferman.com</p>	<p style="text-align: center;">Candidato para Miembro de la Junta Gobernante Distrito Escolar Unificado de Ventura</p> <p>Nombre: Don Wood Edad: 57 Ocupación: Padre/Gerente Financiero</p> <p>La salud de nuestra comunidad depende de un fuerte sistema escolar público</p> <p>Mi Candidatura: Casado con mi esposa Stacy por 30 años. Padres VUSD BA en Economía. Carrera en la gestión de negocios de nivel superior por 34 años Apoyando a las escuelas de Ventura por 22 años, siendo anfitrión de la recaudación de fondos más grande de distrito anualmente Antiguo Presidente de la Asociación de Educación de Ventura Fuerte comunicador, creador de consenso, voluntario de la comunidad</p> <p>Mis Prioridades: Mantener un número más pequeño de estudiantes en los salones de clase y la Educación de las Artes como prioridades Aceptar la diversidad</p> <p>Asegurar de que cada estudiante tenga un sendero claro hacia el éxito, ya sea asistiendo a la universidad o moviéndose directamente hacia la fuerza laboral, incluyendo una fuerte educación vocacional para proporcionar las mejores oportunidades de empleo Asociarse con empresas para crear prácticas premiadas para estudiantes Ampliar los programas de redes de seguridad rápidas para impedir que los estudiantes "repreben"</p> <p>Crear un plan de instalaciones y tecnología de largo alcance que anticipa nuestras necesidades futuras y proporciona un medioambiente productivo de aprendizaje para todos los estudiantes</p> <p>Valorar y empoderar a los empleados de VUSD Asegurar de que nuestros profesionales que trabajan cada día para educar a nuestros niños tengan los recursos que necesitan y la libertad para innovar e inspirar a los niños todos los días</p> <p>Enfocarme en el aprendizaje de toda la vida a través de la Educación para Adultos. ¡Nunca dejar de aprender!</p> <p>Comunicarme con el público para asegurar de que sus prioridades son las prioridades de VUSD Hágame responsable, mi número es 805-746-6790</p>
<p style="text-align: center;">Candidato para Miembro de la Junta Gobernante Distrito Escolar Unificado de Ventura</p> <p>Nombre: Ed Summers Edad: 62 Ocupación: Ejecutivo de Negocios Jubilado</p> <p>Sirviendo esta comunidad por los últimos 26 años, como un antiguo Miembro del Concejo y ejecutivo de la industria de servicios financieros, traigo la experiencia práctica fiduciaria, lo que es valioso para equilibrar las necesidades de nuestras escuelas dentro de las realidades del presupuesto.</p> <p>Es importante reconocer la singularidad e individualidad. Algunos estudiantes irán a universidades mientras que otros procurarán las escuelas de comercio, alistarse en el ejército o inmediatamente procurar empleo. Los vecindarios en los que viven estos estudiantes tienen sus propias cualidades y necesidades únicas que tienen que ser abordadas. Nuestra Junta Escolar desempeña un papel significativo en las vidas de los estudiantes más allá del salón de clase con el fin de ayudarlos a pensar y hacerse cargo de sus futuros.</p> <p>He pasado muchas horas trabajando con organizaciones que apoyan la educación de la escuela a la carrera y con los estudiantes para ayudarles a adquirir una valiosa experiencia de trabajo en el mundo real. Tengo un historial bien documentado en la creación de asociaciones para apoyar a estudiantes, educadores y escuelas y estoy láser enfocado en la educación de las destrezas de carreras, la creación de trabajos y la prosperidad económica.</p> <p>Nuestras escuelas son el núcleo de nuestra comunidad y todos nosotros somos partes interesadas en la educación de nuestra juventud ya sea que tengamos niños en el Distrito o no. Todos tenemos que trabajar juntos en la edificación de puentes para el éxito.</p>	<p style="text-align: center;">Candidata para Miembro de la Junta Gobernante Distrito Escolar Unificado de Ventura</p> <p>Nombre: Sabrena Rodríguez Edad: 45 Ocupación: Directora de Sin Fines Lucrativos</p> <p>Las grandes escuelas públicas no ocurren por casualidad. Son creadas por una comunidad de maestros, personal, estudiantes, familias, empresas, organizaciones de sin fines lucrativos y gobierno. Como fideicomisaria de la junta escolar, trabajaré duro de parte de cada niño, en cada escuela, para ayudarles a alcanzar su propio mejor futuro.</p> <p>Asistí a las escuelas públicas desde kínder hasta mi maestría en biología. Mis dos hijas asisten a las escuelas de Ventura Unificado. He pasado una década como voluntaria de parte de los estudiantes de VUSD, sirviendo en seis comités del distrito, tres juntas de PTA y dos Concejos del Sitio Escolar. Soy presidenta de la Asociación para la Educación de Ventura, la fundación que recauda fondos para las subvenciones de salones de clase. Entiendo los presupuestos escolares y cómo usar los fondos de manera eficaz y responsable.</p> <p>Mis prioridades son ayudar a nuestras escuelas: 1) incrementar las destrezas núcleos de los estudiantes, tales como lectura y matemáticas; 2) aumentar la experiencia práctica de trabajo para preparar a los estudiantes para carreras en las industrias de crecimiento, tales como el cuidado de salud, la ciencia, la agricultura, los comercios y la tecnología; 3) fomentar prácticas y programas innovadores y que captan la atención -- proporcionando opciones para los padres y estudiantes.</p> <p>Veo grandes cosas que suceden en los salones de clase de Ventura todos los días. Respetuosamente pido su voto para que pueda ayudar a asegurar de que nuestras escuelas permanezcan fuertes en los próximos años.</p>

Candidato para Miembro de la Junta Gobernante Distrito Escolar Unificado de Ventura	Candidato para Miembro de la Junta Gobernante Distrito Escolar Unificado de Ventura
<p>Nombre: David L. Norrdin Ocupación: Vendedor Minorista</p> <p>Nuestro país está en una crisis. Nuestras escuelas están en una crisis. La corrección política está destruyendo nuestra sociedad. Mamá y papá está siendo reemplazado por padre número uno y padre número dos. Soy cristiano. El matrimonio es entre un hombre y una mujer. El Dios sobrenatural que creó este universo está firmemente en contra del matrimonio homosexual. Si soy elegido, realizaré una revisión del plan de estudios. Cualquier referencia a matrimonio homosexual será retirado con prontitud. También intentaré de prohibir a personas transgéneras de los vestuarios de las muchachas. Es muy sencillo. Si tú eres un muchacho, usas el baño para muchachos. Si tú eres una muchacha, usas el baño para muchachas. Si tú eres un muchacho, intenta hacer el equipo de fútbol para muchachos. Si tú eres una muchacha, intenta hacer el equipo de fútbol para muchachas. Es imperativo inculcar claridad moral, valores americanos tradicionales, y excepcionalidad en nuestros estudiantes. Poner a los niños en un ambiente cerrado y adoctrinarlos con principios anormales pueden dañarlos psicológica, física, y espiritualmente. Es hora de ponerle fin a la ingeniería social. Apeguémonos a la lectura, escritura, y aritmética. Gracias.</p>	<p>Nombre: Lou Cunningham Edad: 72 Ocupación: Hombre de Negocios</p> <p>Me postulo para el cargo de Miembro de la Junta Gobernante del Distrito Escolar Unificado de Ventura debido a mi amplia experiencia en la educación. Trabajé en la gestión, mantenimiento, y construcción de instalaciones en los distritos escolares por 20 años. Soy partidario de los estudiantes, padres, el personal y la comunidad del Distrito Escolar Unificado de Ventura. Haré todo lo que pueda para ayudarle al distrito en estos tiempos de cambio.</p> <p>1995-2008: Director de Instalaciones, Distrito Escolar Unión Preparatoria de Oxnard</p> <p>1988-1995: Gerente de Operaciones, Distrito Escolar Unificado de Ventura</p> <p>AFILIACIONES PROFESIONALES Comisario Público en la Comisión Formación de la Agencia Local de Ventura 2000 al 2016. Junta de Revisión de Alquileres para Casas Móviles de la Ciudad de Ventura 1995 a 2008, 2016. Gran Jurado del Condado de Ventura 2009 al 2011 Presidente, V.U.S.D. Asociación de Gestión Clasificada, 1990-1991. Miembro del Comité sobre la Conservación de Agua, Ciudad de Ventura 1990.</p> <p>Actividades de Servicio Comunitario VUSD Comité para la Supervisión del Impuesto de Parcela 2014-2017 Kiwins Consejero Estudiantil FHS 2011-2015, St. Bonaventure 2013-2015 Junta de Gerentes Ventura YMCA 2011 to 2014 Junta de Directores Poinsettia Pavilion 2011-2016. Miembro de la Junta Asociación en la Educación de Ventura Miembro de la Junta Pier into the Future Superintendente de Fotografía Feria del Condado de Ventura 2001-2016</p>
Candidata para Miembro de la Junta Gobernante Distrito Escolar Unificado de Ventura	
<p>Nombre: Jackie Moran Edad: 50 Ocupación: Mujer de Negocios/Madre</p> <p>Soy una madre de cuatro y una mujer de negocios con fuertes lazos a Ventura. Casada por 21 años con Noel Moran, un Contratista General local, criamos a nuestra familia y trabajamos en esta comunidad donde nuestros hijos han florecido, física y académicamente. Ahora están realizando sus estudios, dos en la Universidad, y dos en las preparatorias de Ventura Unificado.</p> <p>Como miembro de la junta, ABOGARÉ POR LAS FAMILIAS, incluyendo aquellas con Necesidades Especiales, Enfermedades y Discapacidades de Aprendizaje. Juntos, aumentaremos las tasas de graduación, mejoraremos el apoyo en el salón de clase para maestros, y haremos nuestras escuelas seguras y acogedoras.</p> <p>Procuraré incorporar TÉCNICAS INNOVADORAS que preparan a nuestros niños para el mundo de hoy mientras que estimulan su deseo de aprender. Traer más tecnologías que permitan hacer películas/editar, Diseño Estructural, impresión 3D y mucho más...</p> <p>Además, usaré mis décadas como una mujer de negocios y mi EXPERIENCIA FINANCIERA para asegurar la responsabilidad fiscal y el enfoque presupuestario apropiado.</p> <p>Estoy apasionada por nuestras escuelas y creo que la innovación y la cooperación son las claves para crear un medioambiente escolar aun mejor.</p> <p>Soy luchadora y trabajaré sin descanso por las personas dependiendo de mí. Sería un honor tener su voto.</p> <p>www.JackieMoran.net</p>	

<p align="center">Candidata para Miembro del Concejo Municipal Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)</p> <p>Nombre: Christy Weir Ocupación: Miembro del Concejo Municipal de Ventura</p> <p>Ha sido mi privilegio servir a los ciudadanos de Ventura como Miembro del Concejo Municipal y Alcaldesa desde 2003.</p> <p>He tenido la suerte de vivir y trabajar en Ventura durante 31 años, criando a mis hijos en esta comunidad costera, creativa y amistosa. Como Miembro del Concejo y fundadora de Asociados del Centro de Ventura y Conservación de Serra Cross, he utilizado mis habilidades de liderazgo y de construcción de equipos para generar ideas y trabajar de forma colaborativa para beneficiar a nuestra única y hermosa ciudad de 150 años.</p> <p>Continuaré trabajando para lograr: Una comunidad limpia, verde — veredas, calles, parques, árboles que estén bien mantenidos; Mejoras en nuestra Costa, el Distrito Médico, el Parque Comunitario y la Autopista del Río de Ventura; Un Centro vibrante, histórico con negocios diversos, de propietarios locales y artes culturales florecientes; Un enfoque equilibrado para el desarrollo de negocios que generarán trabajos, preservando nuestra personalidad de vecindario y el sabor de una ciudad pequeña; Un crecimiento gestionado planificado de manera responsable para mejorar la calidad de vida de Ventura, proteger nuestro medio ambiente y respetar nuestro suministro limitado de agua.</p> <p>Estoy comprometida a celebrar el pasado de Ventura, y trabajar duro para usted hoy para mantener nuestra comunidad saludable, segura, próspera y hermosa para las futuras generaciones.</p> <p>Sería un honor para mí tener su voto. www.christyweir.com</p>	<p align="center">Candidata para Miembro del Concejo Municipal Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)</p> <p>Nombre: Jeannette Sanchez-Palacios Edad: 42 Ocupación: Directora de Distrito, Miembro de la Asamblea Jacqui Irwin</p> <p>Me postulo para el Concejo Municipal de Ventura porque amo Ventura y a las personas que viven aquí. El Concejo Municipal determina nuestra calidad de vida para el presente y el futuro. Considero que mis habilidades, conocimientos, experiencia, y pasión comprobadas pueden promover la calidad de vida de Ventura y ayudar al Concejo a ser más eficaz para beneficiar a todos los Ciudadanos de Ventura.</p> <p>El Concejo Municipal es una opción clara para continuar el trabajo que he realizado durante los años como organizadora de la comunidad y en servicio como Directora de Distrito para el Miembro de la Asamblea Das Williams y el Miembro de la Asamblea Jacqui Irwin. Tengo antecedentes comprobados de trabajos con distintas circunscripciones y navegando el sistema para lograr resultados. Estoy encantada de poder aplicar las habilidades y la red que han obtenido resultados para esta comunidad durante los últimos once años a la Municipalidad donde continuaré abogando por las personas que viven aquí.</p> <p>He invertido profundamente en esta comunidad. Estoy criando aquí a mis hijos y seré defensora de las familias trabajadoras, y una representación igualitaria para todos protegiendo y empoderando nuestros vecindarios.</p> <p>Si bien el gobierno no siempre es la respuesta, definitivamente puede ser un asociado en la construcción de una Ciudad de Ventura vibrante y me comprometo a asociarme con ustedes.</p> <p>Para más información visite: www.jsp4ventura.com</p>
<p align="center">Candidata para Miembro del Concejo Municipal Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)</p> <p>Nombre: Cheryl Heitmann Ocupación: Miembro del Concejo Municipal de Ventura</p> <p>Ha sido un honor servir en el Concejo durante estos últimos cinco años, y les pido su apoyo para mi reelección. Preservar la calidad de vida de Ventura es mi mayor prioridad. Como su Alcaldesa en 2013-15, me enfoqué en el desarrollo económico, la infraestructura, la participación de los ciudadanos y las preocupaciones de la tercera edad.</p> <p>LOGROS DE DESARROLLO ECONÓMICO: Estrategia de 5 años para respaldar negocios locales y crear nuevos trabajos; garantizamos un nuevo edificio médico de 72,000 pies cuadrados de Kaiser Permanente, y un Hotel Hilton de 4 estrellas; presidimos una conferencia económica sobre los trabajos del futuro.</p> <p>LOGROS DE INFRAESTRUCTURA: Impulsamos un nuevo parque en Westside; colocamos Embajadores en los parques céntricos para que las áreas públicas sean más seguras; equilibramos el presupuesto mientras se mantuvieron los servicios centrales incluyendo la seguridad pública.</p> <p>LOGROS DE PARTICIPACIÓN DE LOS CIUDADANOS: Organizamos eventos del estilo “café con la Alcaldesa” en toda la ciudad; asistimos a cientos de eventos de la comunidad; formamos el Concejo para Ancianos de Ventura.</p> <p>En mi próximo mandato, trabajaré para lograr: garantizar un suministro de agua confiable; impulsar la seguridad pública, incluyendo la financiación sostenible de todas las estaciones de bomberos; proporcionar servicios adicionales para ancianos; desarrollar viviendas de apoyo para veteranos sin hogar; crear más trabajos locales, y proteger nuestros recursos naturales.</p> <p>Anteriormente serví como Presidente de la Junta de Distrito del Colegio Comunitaria del Condado de Ventura y Directora del Festival de Música de Ventura. Visite mi sitio web para aprender más sobre mí. www.re-electcherylheitmann.com</p>	<p align="center">Candidato para Miembro del Concejo Municipal Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)</p> <p>Nombre: Dave Grau Edad: 69 Ocupación: Ejecutivo Empresarial Jubilado</p> <p>Soy un veterano, un ejecutivo empresarial jubilado con un título en contabilidad, y un defensor de los contribuyentes. Creo que es hora de un cambio en el Gobierno de la Ciudad. Es hora de recuperar el sentido común: garantizando que la ciudad sea fiscalmente responsable, amigable con los pequeños negocios, una administradora prudente de nuestro medio ambiente y dura con el crimen.</p> <p>No soy político de carrera, pero no necesitamos políticos de carrera en este momento, necesitamos a personas con sentido común y experiencia en la vida real. Necesitamos nuevas ideas, nueva energía, y nuevas personas que estén conectadas a la misma idea como forma habitual de desempeñarse en el gobierno de la ciudad.</p> <p>Considero que podemos mejorar la seguridad pública y financiar mejoras de la infraestructura sin dañar nuestros negocios locales aumentando los impuestos sobre ventas.</p> <p>Después de servir en el ejército militar de los EE. UU., tuve una carrera exitosa en la fabricación, la industria aeroespacial y en agricultura. He estado activo en organizaciones no lucrativas ayudando a los veteranos y a las personas sin hogar, y pasé dos años sirviendo en el Gran Jurado.</p> <p>Quiero ser miembro del concejo municipal para ponerlo a usted de nuevo a cargo de nuestra ciudad. Es hora de una cara nueva.</p> <p>Únase a mí en la reforma del gobierno de la ciudad.</p>

Candidato para Miembro del Concejo Municipal Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)	Candidata para Miembro del Concejo Municipal Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)
<p>Nombre: Matt LaVere Edad: 37 Ocupación: Propietario de un Pequeño Negocio</p> <p>Mi familia ha estado en Ventura por 70 años. Habiendo nacido y crecido aquí, tengo una consciencia única de las cuestiones que enfrentamos en esta comunidad. La razón por la que me postulo para el Concejo Municipal es simple: ¡AMO MI CIUDAD NATAL y quiero asegurarme de que la Ventura que herede mi hija pequeña sea aun MEJOR que la Ventura que conocemos hoy!</p> <p>No soy político, ni quiero serlo. Pero estoy verdaderamente dedicado a mejorar Ventura. Participo activamente en nuestra comunidad.</p> <p>Como Comisionado de los Parques de Ventura, mi misión es limpiar y activar nuestros parques y playas reduciendo el crimen y el vagabundo.</p> <p>Como Miembro de la Junta de Project Understanding, estoy enfocado en encontrar una solución para las personas sin hogar en Ventura.</p> <p>Como Miembro de la Junta de la Fundación del Colegio de Ventura, encabecé una innovadora sociedad pública-privada de \$1,000,000 en el Colegio de Ventura que crea MÁS DE 50 EMPLEOS LOCALES con remuneración alta.</p> <p>Necesitamos un liderazgo fresco en el Concejo Municipal. Por eso recibo el apoyo de tantos ciudadanos de Ventura. Trabajaré proactivamente para crear la Ciudad SEGURA, APTA PARA FAMILIAS y PRÓSPERA que todos deseamos.</p> <p>Por favor visite www.voteforlavere.com para más información. ¡Sería un honor contar con su voto el 8 de noviembre!</p>	<p>Nombre: Jackie Martenson Edad: 36 Ocupación: Madre, Terapista Holística</p> <p>Amo la Ciudad de Ventura. Como madre de dos niños pequeños, no existe otro lugar en el que prefiera criar a mi familia. Me postulo para Miembro del Concejo Municipal para asegurarme de que Ventura continúe siendo un lugar increíble para mi familia, su familia y las futuras generaciones.</p> <p>Como Coordinadora/Gerenta de Producción en el negocio del cine durante 10 años, he tenido que administrar presupuestos y tomar decisiones complejas que afectaban a muchas personas. Creo que puedo aplicar esas mismas habilidades fiscales a la Ciudad. Actualmente soy Terapista Holística, me interesa ayudar a las personas y me gustaría continuar ayudando a los Habitantes de Ventura. Desde las cuestiones rutinarias de la ciudad hasta las más complejas, representaré la visión de los Habitantes de Ventura y me comprometo a ser su voz.</p> <p>Vivimos en una ciudad hermosa, en crecimiento y constante cambio. Necesitamos asegurarnos de que nuestra Ventura evolucione para reflejarnos.</p> <p>Honremos nuestro pasado y vayamos juntos hacia el futuro; a una San Buenaventura diversa, más que sostenible y más autosuficiente.</p> <p>Gracias por su voto, y espero poder servir a la Ciudad que amo.</p>
Candidata para Miembro del Concejo Municipal Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)	
<p>Nombre: Lorrie Brown Edad: 42 Ocupación: Distrito de Protección de Cuencas</p> <p>Soy nativa de Ventura, con una perspectiva progresiva.</p> <p>Soy una líder improbable como usted.</p> <p>Soy una servidora pública y defensora experimentada de mujeres y familias.</p> <p>Pienso de manera independiente, trabajo diariamente y quiero un mejor futuro para todos, incluyendo: familias con subempleos, estudiantes universitarios, padres solteros y personas de color.</p> <p>Soy una profesional experimentada en administración. Trabajé muchos años en Desarrollo de la Comunidad respaldando la revitalización de la ciudad, los programas de mejoras de capital y la construcción de viviendas económicas.</p> <p>Fui nombrada, por Steve Bennett, para la Mesa Redonda de Economía de las Mujeres del Condado de Ventura y trabajo actualmente para el Distrito de Protección de Cuencas, protegiendo nuestros recursos de agua.</p> <p>En 2013, estuve a 53 votos de acabar con un titular de 26 años, ¡consiguiendo un respaldo sin precedentes con una campaña básica!</p> <p>Soy una persona instruida, accesible y la opción adecuada para Ventura. Tengo títulos de Estudios Bilingües y Comunicación y tengo una Maestría en Administración y Políticas Públicas.</p> <p>Creo en lo siguiente: LIDERAZGO PRÁCTICO, POLÍTICAS EQUITATIVAS y CRECIMIENTO SUSTENTABLE</p> <p>Esto significa que estaré presente para votar sobre políticas poco populares, reforzar la construcción de viviendas inclusivas para la clase trabajadora y respaldar el desarrollo de bajo impacto o sin impacto.</p> <p>Creo en el trabajo en conjunto, en avanzar y en continuar haciendo que Ventura sea el mejor lugar donde vivir. Ventura es una ciudad con muchas voces y yo los escucho. www.brownforventura.com</p>	



Medida R – Distrito Escolar Unificado de Ventura

Análisis Imparcial por el Asesor Jurídico del Condado*

Los distritos escolares pueden gravar impuestos especiales, con la aprobación de dos tercios de los votos emitidos sobre una medida impositiva especial, conforme al Artículo XIII A de la Constitución de California y el Código Gubernamental secciones 50075-50077, 50079, y 53722.

La Junta de Educación (“Junta”) del Distrito Escolar Unificado de Ventura (“VUSD”) ha colocado la Medida R en la balota para gravar un impuesto especial y calificado sobre los bienes inmuebles ubicados dentro del distrito. El impuesto tendría una tasa anual de \$59 por parcela. La aprobación de los votantes del VUSD resultará en que los propietarios de los bienes inmuebles imponibles (no exentos) del VUSD continuarán pagando un impuesto de \$59 por parcela, anualmente, durante cuatro años, comenzando el 1 de julio de 2017. Una “parcela” se define como cualquier unidad de tierra que recibe una factura de impuestos separada del Recaudador de Impuestos. Los impuestos bajo la Medida R deberán cobrarse del mismo modo y sujetos a las mismas sanciones que otros impuestos que se cobran en nombre del VUSD.

Los propósitos indicados en la Medida R son proporcionar ingresos que no puedan ser tomados por el Estado y ayudar a preservar y mejorar los programas académicos en las escuelas del VUSD. La propuesta incluye medidas de responsabilidad, incluyendo la creación de un Comité de Ciudadanos para la Supervisión, que debe presentar un informe anual a la Junta. Las medidas de responsabilidad están declaradas para proporcionar supervisión y responsabilidad a fin de garantizar que los ingresos del impuesto sean usados para financiar programas académicos centrales, como lectura, escritura, ciencia, matemáticas, y tecnología; minimizar los incrementos del número de alumnos en el salón de clase y los despidos para maestros y empleados calificados; continuar el desarrollo profesional proporcionando programas de capacitación y actividades que respaldan la enseñanza de calidad; ayudar a preservar la instrucción artística y musical, las ofertas de cursos y las materias optativas que son necesarias para preparar a los estudiantes para el proceso competitivo de las admisiones en las universidades y la obtención de un trabajo; proporcionar respaldo para los estudiantes que batallan con cursos básicos; reducir el impacto de los recortes presupuestarios del Estado proporcionando una fuente de financiación local estable que no pueda ser tomada por el Estado ni por nadie más; y proteger la inversión de los contribuyentes en la educación y garantizar la responsabilidad del VUSD, proporcionando supervisión y auditorías financieras independientes de los ingresos y gastos. Sin embargo, la Junta gobernante del VUSD puede determinar que, en cualquier año escolar dado, los cambios en la población estudiantil, las limitaciones fiscales, u otros cambios en la financiación estatal o federal hagan que usar los ingresos de la Medida R para tales propósitos sea inviable o desaconsejable.

Las ganancias de este impuesto especial serán depositadas en una cuenta del VUSD separada. Las ganancias de la cuenta solo pueden agotarse para los propósitos identificados, según se indica y limita anteriormente, y debe elaborarse un informe anual por escrito para la Junta que muestre el importe de los fondos cobrados y gastados de las ganancias del impuesto así como el estado de cualquier proyecto, programa, o propósito financiado con esas ganancias.

Un voto de “Sí” es un voto para aprobar un impuesto especial calificado de \$59 por parcela sobre las parcelas dentro del VUSD durante un período de cuatro años. Un voto de “No” es un voto para no aprobar el impuesto de \$59 por parcela durante ese período.

* La Sección 9500 del Código Electoral de California requiere al Asesor Jurídico del Condado que prepare un Análisis Imparcial de cada medida escolar que aparece en la balota.

Argumento a Favor de la Medida R

¡Vote Sí sobre la Medida R!

Su Voto de “Sí” sobre la Medida R nos permitirá mantener y mejorar los programas académicos como ciencia, matemáticas y tecnología sin aumentar las tasas de impuesto actuales. Así es como lo haremos.

En 2012, los votantes de Ventura aprobaron de manera contundente la Medida Q para proteger el activo más importante de nuestra comunidad - nuestras escuelas públicas locales. La Medida R extenderá la Medida Q otros cuatro años sin aumentar la tasa de impuesto actual y permitirá que el Distrito Escolar Unificado de Ventura continúe mejorando los logros de los estudiantes y la seguridad de nuestras escuelas.

La Medida R mejorará nuestras escuelas:

Manteniendo programas de capacitación profesional y vocacional.

Manteniendo y mejorando programas académicos como ciencia, matemáticas y tecnología.

Manteniendo y mejorando programas de música y arte en las escuelas.

Aumentando el acceso a la tecnología para ayudar a los estudiantes a aprender y prepararse mejor para las carreras del mañana.

Contratando y reteniendo a maestros y personal altamente calificados.

La Medida R protegerá a los contribuyentes:

Garantizando que no se incrementará la tasa de impuesto actual.

Incluyendo restricciones integradas y blindadas por las que la medida caducará en cuatro años y requerirá la aprobación de los votantes para cualquier extensión.



Medida R – Distrito Escolar Unificado de Ventura

Argumento a Favor de la Medida R (continuado)

Prohibiendo el uso de fondos para pagar salarios de administradores.
 Requiriendo auditorías anuales y la supervisión continua de los fondos a cargo de ciudadanos independientes.
 Imponiendo severas protecciones legales que requieran que todo el dinero sea gastado en nuestras escuelas locales.
 Prohibiendo que el Estado tome los fondos y los gaste en otra parte.

Vote **SÍ** para seguir atrayendo y reteniendo a maestros de alta calidad.
 Vote **SÍ** para continuar mejorando los logros de los estudiantes.
 Vote **SÍ** para aumentar los valores de propiedades y los precios de los hogares mejorando las escuelas del vecindario.
 Vote **SÍ** para proteger a los contribuyentes con auditorías financieras independientes.
 Vote **SÍ** para seguir formando a nuestros cultos y completos líderes del mañana.

Para tener escuelas mejores y más seguras, mayores logros de los estudiantes, y mejores valores de propiedades, únase a líderes de negocios, maestros, padres, abuelos y vecinos locales votando **SÍ** sobre la Medida R.

f/Sabrena Rodriguez Presidenta, Asociación de Educación de Ventura y Madre	f/Fred Evans Agente Inmobiliario	f/Steve Bennett Supervisor del Condado de Ventura, Primer Distrito	f/Trudy T. Arriaga Superintendente Jubilada del Distrito Unificado de Ventura	f/David Armstrong Presidente del Comité de Supervisión del Impuesto a las Parcelas del VUSD Presidente de Socios de Downtown Ventura
---	-------------------------------------	---	--	---

Ningún Argumento En Contra de Esta Medida Fue Sometido

Texto Completo de la Medida R

INTRODUCCIÓN

Para ayudar en preservar y mejorar los programas académicos incluyendo la lectura, escritura, música, arte, ciencia y matemáticas; financiar la tecnología de informática; retener a maestros cualificados; y ayudar en el mantenimiento de programas de carreras y de capacitación técnica; ¿deberá el Distrito Escolar Unificado de Ventura renovar su impuesto existente por parcela de \$59 para cuatro años, levantando aproximadamente \$2.2 millones anualmente, con un comité de ciudadanos independientes para la supervisión, todos los fondos se gastan en las escuelas del vecindario, y nada de dinero se usa para los salarios administrativos o tomado por el Estado y gastado en otra parte?

PROPÓSITOS

Para proporcionar ingresos locales que no puedan ser tomados por el Estado y para ayudar a preservar y mejorar los programas académicos en nuestras escuelas, el Distrito Escolar Unificado de Ventura propone gravar y cobrar un impuesto a las parcelas especial calificado por un periodo de cuatro años, comenzando el 1 de julio de 2017, por un monto de \$59 por parcela e implementar medidas de responsabilidad a fin de brindar supervisión y responsabilidad para garantizar que los fondos sean usados para:

- Financiar programas académicos centrales como lectura, escritura, ciencia, matemáticas, y tecnología;
- Minimizar los incrementos del número de alumnos en el salón de clase en todos los grados y los despidos para docenas de maestros y empleados escolares calificados;
- Continuar el desarrollo profesional de los maestros proporcionando actividades y programas de capacitación que respaldan la enseñanza de calidad;
- Ayudar a preservar la instrucción artística y musical, las ofertas de cursos y las materias optativas que son necesarias para preparar a los estudiantes para el proceso competitivo de las admisiones en las universidades y la fuerza laboral, y proporcionar respaldo instructivo para aquellos estudiantes que batallan con lo básico;
- Reducir el impacto de los profundos recortes presupuestarios del Estado proporcionando una fuente de financiación local estable que no pueda ser tomada por el Estado ni otros distritos escolares; y
- Proteger la inversión en educación de los contribuyentes y garantizar la responsabilidad del Distrito proporcionando supervisión y auditorías financieras independientes de los ingresos y gastos.

La Junta de Educación utilizará las ganancias del impuesto a las parcelas para los propósitos enumerados anteriormente, a menos que la Junta de Educación determine en cualquier año dado que los cambios en la población estudiantil, las limitaciones fiscales, u otros cambios en la financiación estatal o federal lo hagan inviable o desaconsejable. En cualquier caso, los ingresos del impuesto a las parcelas serán utilizados solamente para propósitos educativos legales.



Medida R – Distrito Escolar Unificado de Ventura

Texto Completo de la Medida R (continuado)

IMPUESTO A LAS PARCELAS PARA LA EDUCACIÓN Y PROCEDIMIENTOS

Monto del Impuesto a las Parcelas para la Educación. Sujeto a la aprobación de dos tercios de los votantes, el impuesto a las parcelas para la educación de \$59 por parcela (excepto las parcelas exentas, como se describe a continuación) se hará efectivo comenzando el año fiscal 2017-18 y será cobrado por el Recaudador de Impuestos del Condado de Ventura al mismo tiempo y junto con los impuestos generales *ad valorem* cobrados por dicho recaudador de impuestos, y estará sujeto a las mismas sanciones.

Definición de Parcela. Una parcela debe definirse como cualquier unidad de tierra del Distrito que recibe una factura de impuestos separada del Recaudador de Impuestos del Condado de Ventura.

Exenciones. Toda propiedad que de otro modo quedaría exenta de impuestos a la propiedad también quedará exenta del impuesto especial calificado

Procedimientos Exclusivos. Los procedimientos aquí descritos con relación al gravamen y cobro del impuesto a las parcelas para la educación y a las exenciones, y cualquier procedimiento adicional establecido por la Junta de Educación del Distrito, serán los procedimientos de reclamaciones exclusivos para los reclamantes que buscan una exención, reembolso, reducción, o recálculo del impuesto especial calificado. Según sea necesario, el Distrito, en coordinación con el Condado, determinará si una reclamación particular debe o no ser resuelta por el Distrito o por el Condado. La Junta de Educación del Distrito puede adoptar dichos procedimientos adicionales o suplementarios según lo considere necesario o conveniente para la administración del impuesto a las parcelas para la educación.

MEDIDAS DE RESPONSABILIDAD

Responsabilidad del Código Gubernamental. De acuerdo con los requisitos del Código Gubernamental de California secciones 50075.1 y 50075.3, las siguientes medidas de responsabilidad, entre otras, se aplicarán a los impuestos especiales calificados que se graven en conformidad con esta Medida:

- los propósitos específicos del impuesto a las parcelas para la educación serán los propósitos identificados anteriormente en el encabezado "PROPÓSITOS",
- las ganancias del impuesto a las parcelas para la educación se aplicarán solamente a los propósitos específicos identificados anteriormente en el encabezado "PROPÓSITOS",
- se creará una cuenta especial separada en la que deben depositarse las ganancias del impuesto a las parcelas para la educación; y
- el funcionario fiscal en jefe del Distrito presentará un informe anual por escrito a la Junta de Educación del Distrito mostrando (1) la cantidad de fondos cobrados y gastados de las ganancias del impuesto a las parcelas para la educación y (2) el estado de cualquiera de los proyectos, programas, o propósitos identificados anteriormente en el encabezado "PROPÓSITOS".

Comité de Ciudadanos para la Supervisión. Además de las medidas de responsabilidad requeridas por el Código Gubernamental, la Junta de Educación nombrará un Comité de Ciudadanos Independientes para la Supervisión para informar a la Junta sobre los gastos financiados por la medida a fin de garantizar que dichos fondos sean gastados para los propósitos aprobados por los votantes. El Comité de Ciudadanos para la Supervisión monitoreará los gastos de estos fondos que realice el Distrito e informará anualmente a la Junta y la comunidad sobre cómo se han gastado esos fondos.

PROTECCIÓN DE LA FINANCIACIÓN

La ley actual prohíbe cualquier disminución en la financiación por parte del Estado o el Gobierno Federal para el Distrito debido a su adopción de un impuesto a las parcelas para la educación. Sin embargo, si algunos de dichos fondos disminuyen por causa de la adopción de este impuesto a las parcelas para la educación, entonces el monto del impuesto a las parcelas para la educación será reducido anualmente según sea necesario a fin de restaurar dicha financiación Estatal o Federal.

SEPARABILIDAD

La Junta de Educación del Distrito por la presente declara, y los votantes al aprobar esta medida concuerdan, que cada sección, párrafo, oración y cláusula de esta medida tiene valor independiente, y la Junta de Educación y los votantes hubieran adoptado cada disposición de este documento independientemente de cualquiera de las otras disposiciones de este documento. Si después de que los votantes aprueban esta medida, un tribunal competente declarara la nulidad de una parte por algún motivo, las demás partes de este documento conservarán su plena vigencia y efecto en el sentido más amplio permitido por la ley.



Medida AA – Condado de Ventura

Análisis Imparcial por el Asesor Jurídico del Condado*

La Comisión de Transporte del Condado de Ventura (la “Comisión”) es una agencia pública compuesta por funcionarios electos representando las ciudades y el Condado, más dos miembros públicos. La Medida “AA” es una ordenanza de la Comisión (que actúa como la Autoridad de Transporte Local del Condado de Ventura conforme a la ley estatal) colocada en la balota por la Junta de Supervisores del Condado de Ventura a pedido de la Comisión. La ordenanza, descrita a continuación, se presenta a los votantes para su aprobación y se volverá efectiva y operativa solo si una mayoría de dos tercios de los votantes que emitan balotas voten “sí” sobre la medida.

La ordenanza establecería un impuesto al uso y las ventas minoristas de medio centavo en todo el Condado de Ventura, que se mantendrá en efecto durante 30 años. El impuesto será adicional a cualquier impuesto estatal a las ventas existente o futuro. Los ingresos del impuesto establecido por esta ordenanza: se destinarán únicamente a los fines relacionados con el transporte en el Condado de Ventura; se colocarán en una cuenta independiente; y se utilizarán exclusivamente para financiar proyectos y programas de transporte incluidos en el Plan de Gastos/Inversiones de Transporte del Condado de Ventura (el “Plan”). El Plan incluye proyectos y programas como la reparación de calles locales, la mejora de carreteras regionales, la mejora del flujo de tráfico y la seguridad en las Autopistas 101 y 118, el mantenimiento de tarifas razonables de autobús y ferrocarril para personas de la tercera edad, veteranos, discapacitados y estudiantes, y el aumento de la seguridad para peatones y bicicletas, la protección de canales y playas, y la mejora del servicio de ferrocarril suburbano/de pasajeros para que sea más seguro y confiable. La ordenanza permitiría a la Comisión enmendar el Plan conforme a la ley y según se establezca en el Plan, incluyendo responder por fondos adicionales, ingresos inesperados y circunstancias no previstas.

La ordenanza requeriría que todos los ingresos del impuesto, menos los costos requeridos por la Junta Estatal de Igualación y los costos administrativos (que la ordenanza establecerá con un tope de un 1% de los ingresos totales), se gasten únicamente conforme al Plan. Los ingresos proporcionados por la ordenanza se pensaron para complementar, no reemplazar, las inversiones existentes en mejoras y servicios de transporte. Del mismo modo, la ordenanza requeriría que la Comisión publique anualmente un informe público sobre cómo se gastaron los ingresos del impuesto y el progreso en la implementación del Plan. Los fondos y los gastos se someterán anualmente a una auditoría y a una revisión del comité de contribuyentes para la supervisión.

“Pago inmediato” es el método preferido de financiación de proyectos y programas de transporte conforme al Plan. Sin embargo, la ordenanza también autorizaría a la Comisión a utilizar financiación en bonos en ciertas circunstancias. La deuda máxima en bonos pendiente en cualquier momento no puede superar los ingresos estimados del impuesto. La ordenanza también establece un límite de apropiaciones de \$495 millones para el año fiscal 2017-2018, ajustado a partir de entonces conforme a la ley. Todos los gastos de los ingresos de los impuestos están sujetos al límite de apropiaciones.

Si la medida se aprueba, estará operativa al inicio del cobro de ingresos, que la Comisión anticipa que será el 1 de abril de 2017.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida “AA”. Si desea obtener una copia de la medida, por favor, llame a la oficina del funcionario electoral al (805) 654-2664 y una copia le será enviada por correo sin costo. El manual de información del votante incluye todo el Plan.

*La Sección 9160 del Código Electoral de California requiere que el Asesor Jurídico del Condado prepare un Análisis Imparcial de cada medida del condado que aparece en la balota.

Argumento a Favor de la Medida AA

La Medida AA realizará inversiones críticas para el futuro del Condado de Ventura. Nuestro sistema de transporte está gravemente saturado. Hay demasiada congestión de tráfico en nuestras autopistas, demasiados baches en nuestras calles, y los servicios de tránsito luchan por mantener el servicio. Cuanto más esperemos para realizar las mejoras necesarias, más empeorarán estos problemas y más costoso será solucionarlos.

La Medida AA incluye disposiciones de responsabilidad estrictas y auditorías anuales independientes. Establece un Comité de Ciudadanos para la Supervisión y un Fondo de Fideicomiso de Transporte del Condado de Ventura para garantizar que todos los fondos sean utilizados para prioridades de transporte local y no puedan ser tomados por Sacramento ni Washington, DC.

La Medida AA mejorará la autopista 101, que no puede soportar la cantidad de automóviles que circulan durante las horas de tráfico pico. La Medida AA garantizará que se mejoren el flujo de tráfico y la seguridad en todo momento, se reduzcan los embotellamientos, se reparen rápidamente los baches y se actualicen las rampas de entrada y salida.

La Medida AA mejorará el transporte público o en vehículos compartidos en los que confían nuestra creciente población de ciudadanos de la



Medida AA – Condado de Ventura

Argumento a Favor de la Medida AA (continuado)

tercera edad, veteranos y discapacitados para mantener su independencia.

La Medida AA garantizará los fondos para proteger los canales y las playas del Condado de Ventura de la perjudicial contaminación causada por escorrentía de las calles.

La Medida AA ayudará a fortalecer nuestra economía, ayudará a los comercios locales, y creará buenos trabajos. Los economistas estiman que los proyectos de la autopista, las calles locales y el transporte público solos crearán miles de trabajos locales directa e indirectamente y generarán cientos de millones de dólares en ingresos para nuestras pequeñas, medianas y grandes empresas.

Únase a nosotros, junto con muchos funcionarios electos, líderes de seguridad pública, educadores y el Club del Automóvil del Sur de California apoyando a la Medida AA.

f/Julia Brownley
Congresista

f/Geoff Dean
Sheriff del Condado de Ventura

f/Jeff Gorell
Antiguo Miembro de la Asamblea

Refutación al Argumento a Favor de la Medida AA

La Medida AA es un AUMENTO DE IMPUESTOS de \$3.3 mil millones. En el argumento a favor nunca mencionan que es un impuesto. Este impuesto toma \$3.3 mil millones suyos y se los da al gobierno para gastarlos. La supervisión será proporcionada por personas asignadas por la misma agencia no electa que quiere el impuesto de \$3.3 mil millones.

En 1999 y nuevamente en 2004, los votantes del Condado de Ventura rechazaron este impuesto al darse cuenta de que la cantidad de pasajeros está disminuyendo y de que se están desperdiciando miles de millones en su nuevo programa de gobierno. Una investigación de expertos en el transporte masivo de los Condados de Los Ángeles y Orange confirmó que la cantidad de pasajeros había disminuido un 10% y un 30% respectivamente, y que se habían desperdiciado \$10 mil millones de dólares en impuestos de transporte masivo. El Condado de Ventura necesita estudios actuales y objetivos para coordinar el uso compartido de vehículos a demanda, el transporte especializado de ciudadanos de la tercera edad y la disminución de la cantidad de automóviles en circulación en lugar de un nuevo impuesto de \$3.3 mil millones.

Quiere cobrar impuestos a los ancianos, veteranos y discapacitados para que esto suceda. La Medida AA proporciona \$191 millones para más autobuses vacíos sin pasajeros que congestionen las calles y autopistas, \$191 millones para más trenes, y \$99 millones para más bicisendas. Con excepción de los que la proponen, nadie cree que tengamos una crisis ferroviaria en el Condado.

La Medida AA se trata de una agencia no electa fuera de control. Solo diga NO al impuesto de \$3.3 mil millones sobre usted, su familia y su negocio. Esto debilita la economía privada AL TOMAR DINERO SUYO Y DÁRSELO AL GRAN GOBIERNO.

¡Esto es un IMPUESTO! Y TEMPORAL es apenas 30 años.

f/Peter Foy
Supervisor del Condado
de Ventura

f/Elton Gallegly
Representante de los
EE. UU. 1986-2013

f/Rob McCoy
Concejal de la Ciudad de
Thousand Oaks

f/Kelly Long
Fideicomisaria de la Junta del Distrito
Escolar de Pleasant Valley

Argumento en Contra de la Medida AA

Cuando el gobierno dice que quiere aplicar un impuesto "TEMPORAL DE 30 AÑOS", por lo general eso significa que es hora de que los contribuyentes se aferren a sus billeteras - y no las suelten.

Este año, la Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC) está patrocinando un aumento de impuestos de \$3 mil millones, compuesto por un aumento de 30 años en los impuestos sobre ventas que se dice financiará el "transporte".

El Condado de Ventura definitivamente tiene necesidades de transporte, y la inversión en infraestructura es importante. Pero esto se asemeja mucho más al proyecto de ferrocarriles de alta velocidad terriblemente defectuoso que les vendieron a los votantes de California hace algunos años.

En ese momento, nos hicieron promesas vagas y previsiones optimistas sobre qué oportuno era el proyecto y cómo se adaptaba al presupuesto.



Medida AA – Condado de Ventura

Argumento en Contra de la Medida AA (continuado)

Pero nada era cierto. Y la estafa del ferrocarril de alta velocidad solo sigue empeorando.

La propuesta de la VCTC pretende gastar \$191 millones en ferrocarriles y otros \$191 millones en más autobuses vacíos. El plan de la VCTC también incluye \$99 millones en nuevos carriles para bicicletas y sendas peatonales.

También se estima que la mayoría de las ciudades del Condado de Ventura recibirán solo el 50% de los fondos generados por el aumento de impuestos. ¿Eso es justo?

Nuestra preocupación es que el plan de la Comisión de Transporte del Condado de Ventura está lleno de generalidades y carece de detalles específicos.

Debemos exigir responsabilidad en el gobierno y responsabilidad de nuestros representantes – no más impuestos ni un gobierno más extenso. Este es un aumento de impuestos de más y demasiado extenso. ¡SOLO DEBEMOS DECIR NO!

f/Peter Foy Supervisor del Condado de Ventura	f/Elton Gallegly Representante de los EE. UU. 1986-2013	f/Rob McCoy Concejal de la Ciudad de Thousand Oaks	f/Kelly Long Fideicomisaria de la Junta del Distrito Escolar de Pleasant Valley
---	---	--	---

Refutación al Argumento en Contra de la Medida AA

Los fondos de la Medida AA son controlados por ustedes— tiene disposiciones de responsabilidad muy estrictas incluyendo un Comité de Supervisión de los Ciudadanos, auditorías anuales, y todos los ingresos irán a un Fondo de Fideicomiso de Transporte del Condado de Ventura.

La congestión en las autopistas 101 y 118 es grave y será mucho peor en los próximos años si no actuamos ahora—la Medida AA mejorará el flujo del tránsito y la seguridad en nuestras autopistas.

Nuestras calles y rutas se están desmoronando y la cantidad de baches continuará aumentando debido al mantenimiento diferido en cada ciudad del Condado de Ventura—el 50% de los fondos de la Medida AA irá directamente a reparaciones y mantenimiento de las calles de su comunidad.

Nuestra población de ciudadanos de la tercera edad, veteranos y discapacitados sigue creciendo—la Medida AA ayudará a mantener la calidad de vida que merecen manteniendo nuestros servicios de tránsito confiables y asequibles.

La escorrentía de las calles está contaminando nuestras playas y canales—los fondos de la Medida AA protegerán nuestras impolutas costas y suministros de agua del perjudicial impacto de la escorrentía de las calles.

La economía del Condado de Ventura no puede crecer sin invertir en nuestro futuro—la Medida AA reducirá los tiempos de traslado de los trabajadores, creará miles de trabajos locales bien pagados, y permitirá que nuestros comercios pequeños, medianos y grandes operen con mayor eficacia.

Únase a nosotros y apoye la Medida AA.

f/Hank Lacayo Veterano de la Fuerza Aérea de EE. UU. Presidente, Congreso de Ciudadanos de la Tercera Edad de California	f/Harold Edwards Presidente y Director General de Limoneira Corp.	f/Elaine Freeman Empresaria Local de Simi Valley
--	---	---

Texto Completo de la Medida AA

UNA ORDENANZA DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE VENTURA QUE ACTÚA COMO LA AUTORIDAD DE
TRANSPORTE LOCAL DEL CONDADO DE VENTURA
IMPONRIENDO UN IMPUESTO SOBRE USO Y TRANSACCIONES DE LA MITAD DEL UNO POR CIENTO
QUE DEBE SER ADMINISTRADO POR LA JUNTA ESTATAL DE IGUALACIÓN

LA COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE VENTURA, QUE ACTÚA COMO LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE LOCAL DEL CONDADO DE VENTURA, por la presente ordena lo siguiente:



Medida AA – Condado de Ventura

Texto Completo de la Medida AA (continuado)

Sección 1. PREÁMBULO.

A. El sistema de transporte del Condado de Ventura es utilizado por todos. Nuestra población es móvil y aunque la población del Condado de Ventura crece más lento que el resto del sur de California, los residentes viven más tiempo y nuestras familias jóvenes están creciendo, y las comunidades están más conectadas que nunca con los trabajos, las escuelas, las compras y el entretenimiento. Desafortunadamente eso significa que hay más tráfico. Las horas que se desperdician por el tráfico sofocan la productividad y nos roban tiempo para pasar con nuestras familias y amigos. Nuestra infraestructura de transporte se está deteriorando. Las reducciones radicales en la financiación federal y estatal dejaron a las ciudades batallando para mantener las calles y carreteras locales y la Comisión de Transporte del Condado de Ventura no puede financiar importantes mejoras en tramos de las autopistas de la 101 y 118. Nuestra población está envejeciendo. Sin una inversión mayor nuestras personas de la tercera edad deberán enfrentar un futuro con opciones de transporte limitadas para acceder a los servicios básicos. La Comisión de Transporte del Condado de Ventura ha desarrollado un plan integral y responsable para abordar nuestras necesidades de transporte a largo plazo mientras se preserva la calidad de vida del Condado de Ventura. El Plan:

1. **PRESERVARÍA LA CALIDAD DEL VIDA DEL CONDADO DE VENTURA:** realizaría mejoras en el transporte que preserven el carácter y la movilidad de las comunidades locales y que mantengan al Condado de Ventura en movimiento.
2. **REPARARÍA CALLES LOCALES:** arreglaría baches, repavimentaría carreteras y repararía puentes; proporcionaría financiación a ciudades locales para mantener y mejorar calles y aceras del vecindario.
3. **MEJORARÍA LA SEGURIDAD DE LAS AUTOPISTAS Y EL FLUJO DE TRÁFICO:** mejoraría el flujo de tráfico y la seguridad en la 101 y 118; garantizaría que las personas y los fletes se desplacen de manera segura y eficiente por las carreteras regionales.
4. **MANTENDRÍA EL FERROCARRIL Y EL TRÁNSITO DISPONIBLES Y ASEQUIBLES:** mantendría tarifas razonables para personas de la tercera edad, veteranos, discapacitados y estudiantes; mantendría un sistema sostenible de autobús y ferrocarril.
5. **MEJORARÍA LA SEGURIDAD:** aumentaría la seguridad para bicicletas y peatones; readaptaría puentes y pasos elevados después de un terremoto; haría que los accesos a las autopistas sean más seguros y más fáciles y mejoraría la seguridad en intersecciones y cruces ferroviarios.
6. **PROTEGERÍA LOS CANALES Y LAS PLAYAS:** protegería los canales y las playas de escorrentías contaminadas y restauraría cuencas.

B. Conforme a la Sección 180050 del Código de Servicios Públicos de California, la Comisión de Transporte del Condado de Ventura ha sido designada como la Autoridad de Transporte Local del Condado de Ventura (en adelante denominada la "Autoridad") por la Junta de Supervisores del Condado de Ventura.

C. Conforme a la Sección 180206 del Código de Servicios Públicos de California, un plan de gastos de transporte para todo el condado, referido como el Plan de Gastos/Inversiones de Transporte del Condado de Ventura (en adelante denominado el "Plan"), con fecha del 8 de julio de 2016, ha sido adoptado y será administrado e implementado por la Autoridad.

D. El Plan establece que las mejoras necesarias en el servicio y las instalaciones de transporte en todo el condado y otras mejoras relacionadas sean financiadas, total o parcialmente, con un impuesto sobre uso y transacciones de la mitad del uno por ciento por un período de treinta (30) años. El Plan se incorpora aquí a través de esta referencia como si se detallara de forma completa en la presente, y ya que dicho Plan puede enmendarse periódicamente conforme a la ley aplicable y según se disponga en el Plan y esta ordenanza.

Sección 2. TÍTULO. Esta ordenanza será conocida como la Ordenanza del Impuesto sobre Uso y Transacciones de la Comisión de Transporte del Condado de Ventura, y también se la puede mencionar aquí como la "ordenanza". Esta ordenanza deberá aplicarse en el territorio incorporado y no incorporado del Condado de Ventura, al que se hará referencia aquí como "Distrito".

Sección 3. FECHA OPERATIVA. "Fecha Operativa" es el primer día del primer trimestre calendario comenzando más de 110 días después de la adopción de esta ordenanza, siendo la fecha de dicha adopción la que figura a continuación.

Sección 4. PROPÓSITO. Esta ordenanza es adoptada para permitir la implementación del Plan y alcanzar los siguientes propósitos, entre otros. Ordena que las disposiciones de este documento sean interpretadas para alcanzar esos propósitos:



Medida AA – Condado de Ventura

Texto Completo de la Medida AA (continuado)

A. Imponer un impuesto sobre uso y transacciones minoristas de acuerdo con las disposiciones de la Parte 1.6 (comenzando con la Sección 7251) de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos y la Sección 180000 *et seq.* del Código de Servicios Públicos que autoriza a la Autoridad a adoptar esta ordenanza de impuestos que deberá quedar operativa si el número de electores requerido legalmente votando sobre la medida votan para aprobar la imposición del impuesto en una elección a la que se llame para ese propósito.

B. Adoptar una ordenanza de impuesto sobre uso y transacciones minoristas que incluya disposiciones idénticas a aquellas en la Ley del Impuesto sobre el Uso y las Ventas del Estado de California en la medida en que esas disposiciones no sean inconsistentes con las limitaciones y los requisitos contenidos en la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos.

C. Adoptar una ordenanza de impuesto sobre uso y transacciones de venta minorista que imponga un impuesto y proporcione una medida correspondiente que pueda ser administrado y cobrado por la Junta Estatal de Igualación de modo que se adapte de la manera más completa y viable a, y que requiera la mínima desviación posible de, los procedimientos legales y administrativos existentes observados por la Junta Estatal de Igualación a la hora de administrar y cobrar los Impuestos al Uso y las Ventas del Estado de California.

D. Adoptar una ordenanza de impuesto sobre uso y transacciones minoristas que pueda ser administrada en un modo que, en la mayor medida posible, sea consistente con las disposiciones de la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, minimice el costo del cobro de impuestos sobre uso y transacciones, y al mismo tiempo, minimice la carga del mantenimiento de los registros sobre las personas sujetas a impuestos bajo las disposiciones de esta ordenanza.

Sección 5. CONTRATO CON EL ESTADO. Antes de la fecha operativa, la Autoridad deberá celebrar un contrato con la Junta Estatal de Igualación para realizar todas las funciones inherentes a la administración y operación de esta ordenanza de impuesto sobre uso y transacciones; con la condición de que si la Autoridad no celebra ningún contrato con la Junta Estatal de Igualación antes de la fecha operativa, deberá hacerlo igualmente y en ese caso la fecha operativa será el primer día del primer trimestre calendario después de ejecutar ese contrato.

Sección 6. TASA DE IMPUESTO A LAS TRANSACCIONES. Por el privilegio de vender bienes personales tangibles a nivel minorista, por la presente se impone un impuesto sobre todos los minoristas del territorio incorporado y no incorporado del Distrito a una tasa de la mitad del uno por ciento de los ingresos brutos de cualquier minorista por la venta de todo bien personal tangible que se venda a nivel minorista en dicho territorio a partir de la fecha operativa de esta ordenanza.

Sección 7. LUGAR DE VENTA. Para los propósitos de esta ordenanza, todas las ventas minoristas son consumadas en el domicilio comercial del minorista a menos que el bien personal tangible que se venda sea enviado por el minorista o su agente a un destino fuera del estado o entregado a un transportista general para que lo envíe a un destino fuera del estado. Los ingresos brutos de esas ventas deberán incluir los gastos de envío, cuando tales gastos estén sujetos al impuesto al uso y las ventas estatal, independientemente del lugar a donde se realiza el envío. En el caso de que el minorista no tenga un domicilio comercial permanente en el Estado o de que tenga más de uno, el domicilio o los domicilios donde se consuman las ventas minoristas se determinarán bajo las reglas y regulaciones que serán prescritas y adoptadas por la Junta Estatal de Igualación.

Sección 8. TASA DE IMPUESTO AL USO. Por la presente se impone un impuesto especial sobre el almacenamiento, uso u otro consumo en el Distrito de bienes personales tangibles adquiridos de cualquier minorista a partir de la fecha operativa de esta ordenanza por el almacenamiento, uso u otro consumo en dicho territorio a una tasa de la mitad del uno por ciento del precio de venta del bien. El precio de venta incluirá los gastos de envío cuando tales gastos están sujetos al impuesto al uso o las ventas estatal independientemente del lugar a donde se realiza el envío.

Sección 9. ADOPCIÓN DE LAS DISPOSICIONES DE LA LEY ESTATAL. Salvo que se disponga de otro modo en esta ordenanza y que sean inconsistentes con las disposiciones de la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, todas las disposiciones de la Parte 1 (comenzando con la Sección 6001) de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos por la presente son adoptadas y forman parte de esta ordenanza como si se detallaran de forma completa en la presente.

Sección 10. LIMITACIONES SOBRE LA ADOPCIÓN DE LA LEY ESTATAL Y EL COBRO DE LOS IMPUESTOS AL USO. Al adoptar las disposiciones de la Parte 1 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos:

A. Dondequiera que se nombre o mencione al Estado de California como la agencia impositiva, el nombre de esta Autoridad deberá sustituirse como corresponda. Sin embargo, la sustitución no deberá realizarse cuando:

1. La palabra "Estado" se utilice como parte del título de Controlador del Estado, Tesorero del Estado, Junta de Compensación de Víctimas y Control Gubernamental, Junta Estatal de Igualación, Tesoro del Estado, o la Constitución del Estado de California.



Texto Completo de la Medida AA (continuado)

2. El resultado de esa sustitución requeriría que una medida sea tomada por parte o en contra de esta Autoridad o cualquier agencia, funcionario, o empleado de esta y no por parte o en contra de la Junta Estatal de Igualación, al realizar las funciones inherentes a la administración u operación de esta ordenanza.

3. En esas secciones, incluyendo, pero no necesariamente limitadas a las secciones que hacen referencia a los linderos exteriores del Estado de California, donde el resultado de la sustitución sería para:

a. Proporcionar una exención de este impuesto con respecto a determinada venta, almacenamiento, uso u otro consumo de bienes personales tangibles que de otro modo no estaría exento de este impuesto mientras dicha venta, almacenamiento, uso u otro consumo continúe sujeto al impuesto por el Estado bajo las disposiciones de la Parte 1 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, o;

b. Imponer este impuesto con respecto a determinada venta, almacenamiento, uso u otro consumo de bienes personales tangibles, que no estaría sujeto al impuesto por el estado bajo dicha disposición de ese código.

4. En las Secciones 6701, 6702 (salvo en la última oración), 6711, 6715, 6737, 6797 o 6828 del Código de Ingresos e Impuestos.

B. La palabra "Distrito" deberá sustituirse con la palabra "Estado" en la frase "minorista que hace negocios en este Estado" en la Sección 6203 y en la definición de esa frase en la Sección 6203.

Sección 11. PERMISO NO REQUERIDO. Si se ha emitido un permiso de vendedor para un minorista bajo la Sección 6067 del Código de Ingresos e Impuestos, esta ordenanza no requerirá otro permiso de transacción.

Sección 12. EXENCIONES Y EXCLUSIONES.

A. Se excluirá de la medida del impuesto a las transacciones y del impuesto al uso el importe de cualquier impuesto sobre ventas o impuesto sobre uso gravado por el Estado de California o cualquier ciudad, ciudad y condado, o condado conforme a la Ley Bradley-Burns del Impuesto Local Uniforme sobre las Ventas y el Uso o el importe de cualquier impuesto sobre uso o transacciones administrado por el estado.

B. Quedan exentos del cálculo del importe del impuesto a las transacciones los ingresos brutos de:

1. Ventas de bienes personales tangibles, que no sean productos derivados de petróleo o combustible, a operadores de aeronaves para ser usados o consumidos principalmente fuera del Condado en donde se realiza la venta y directa y exclusivamente para el uso de esa aeronave como transportista general de personas o bienes bajo la autoridad de las leyes de este Estado, de los Estados Unidos, o de cualquier gobierno extranjero.

2. Ventas de bienes para ser usados fuera del Distrito que se envían a un punto fuera del Distrito, conforme al contrato de venta, mediante entrega hasta ese punto a cargo del minorista o su agente, mediante entrega a cargo del minorista a su transportista para ser enviada a un destinatario en ese punto. Para los propósitos de este párrafo, la entrega en un punto fuera del Distrito quedará resuelta:

a. En lo que respecta a vehículos (que no sean vehículos comerciales) sujetos a registro conforme al Capítulo 1 (comenzando con la Sección 4000) de la División 3 del Código de Vehículos, aeronaves con licencia en acatamiento con la Sección 21411 del Código de Servicios Públicos, y embarcaciones indocumentadas con registro bajo la División 3.5 (comenzando con la Sección 9840) del Código de Vehículos mediante su registro en una dirección fuera del Distrito y mediante una declaración bajo pena de perjurio, firmada por el comprador, afirmando que esa dirección es, de hecho, su principal lugar de residencia; y

b. En lo que respecta a vehículos comerciales, mediante su registro en un domicilio comercial fuera del Distrito y mediante una declaración bajo pena de perjurio, firmada por el comprador, afirmando que el vehículo será operado desde esa dirección.

3. La venta de bienes personales tangibles si el vendedor está obligado a suministrar el bien por un precio fijo de conformidad con un contrato celebrado antes de la fecha operativa de esta ordenanza.

4. El arrendamiento de algún bien personal tangible que sea una venta en curso de tal bien, por cualquier período de tiempo que el arrendador esté obligado a arrendar el bien por un importe fijado por el arrendamiento antes de la fecha operativa de esta ordenanza.

5. Para los propósitos de los subpárrafos (3) y (4) de esta sección, la venta o el arrendamiento de bienes personales tangibles no suponen una obligación de conformidad con un contrato o arrendamiento durante cualquier período de tiempo por el que cualquiera



Texto Completo de la Medida AA (continuado)

de las partes del contrato o arrendamiento tiene el derecho incondicional de finalizar el contrato o arrendamiento mediante notificación, se haga uso o no de ese derecho.

C. Quedan exentos del impuesto al uso establecido mediante esta ordenanza, el almacenamiento, uso u otro consumo en este Distrito de bienes personales tangibles:

1. Si los ingresos brutos de su venta han estado sujetos a un impuesto a las transacciones bajo cualquier ordenanza de impuesto sobre uso y transacciones administrada por el estado.

2. Los productos que no sean derivados de combustible o petróleo adquiridos por operadores de aeronaves y usados o consumidos por esos operadores directa y exclusivamente para el uso de esas aeronaves como empresas de transporte general de personas o bienes para contratación o compensación bajo certificado de conveniencia y necesidad públicas emitido conforme a las leyes de este Estado, de los Estados Unidos, o de cualquier gobierno extranjero. Esta exención se suma a las exenciones proporcionadas en las Secciones 6366 y 6366.1 del Código de Ingresos e Impuestos del Estado de California.

3. Si el comprador está obligado a adquirir el bien por un precio fijo de conformidad con un contrato celebrado antes de la fecha operativa de esta ordenanza.

4. Si la posesión, o el ejercicio de cualquier derecho o poder sobre, el bien personal tangible surge bajo un arrendamiento, que es una compra en curso de tal bien durante cualquier período de tiempo en el que el arrendatario está obligado a arrendar el bien por un importe fijado por un arrendamiento antes de la fecha operativa de esta ordenanza.

5. Para los propósitos de los subpárrafos (3) y (4) de esta sección, el almacenamiento, uso, u otro consumo, o posesión, o ejercicio de cualquier derecho o poder sobre, el bien personal tangible no suponen una obligación de conformidad con un contrato o arrendamiento durante cualquier período de tiempo por el que cualquiera de las partes del contrato o arrendamiento tiene el derecho incondicional de finalizar el contrato o arrendamiento mediante notificación, se haga uso o no de ese derecho.

6. Salvo lo dispuesto en el subpárrafo (7), un minorista que hace negocios en el Distrito no deberá cobrarle el impuesto al uso al comprador del bien personal tangible, a menos que el minorista envíe o entregue el bien en el Distrito o participe dentro del Distrito de la realización de la venta del bien, incluyendo, entre otros, la solicitud o recepción del pedido, directa o indirectamente, en algún domicilio comercial del minorista en el Distrito o a través de cualquier representante, agente, gestor, procurador, subsidiaria, o persona en el Distrito bajo la autoridad del minorista.

7. “Un minorista que hace negocios en el Distrito” también deberá incluir a los minoristas de cualquiera de los siguientes: vehículos sujetos a registro de conformidad con el Capítulo 1 (comenzando con la Sección 4000) de la División 3 del Código de Vehículos, aeronaves con licencia en acatamiento con la Sección 21411 del Código de Servicios Públicos, o embarcaciones indocumentadas registradas bajo la División 3.5 (comenzando con la Sección 9840) del Código de Vehículos. Ese minorista deberá cobrarle el impuesto al uso a cualquier comprador que registre o autorice mediante licencia el vehículo, embarcación, o aeronave en una dirección del Distrito.

D. Toda persona sujeta al impuesto al uso bajo esta ordenanza puede solicitar un crédito impositivo por cualquier impuesto a las transacciones o reembolso por impuestos a las transacciones pagados a un distrito que lo imponga, o un minorista obligado a un impuesto a las transacciones conforme a la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos en lo que respecta a la venta a la persona del bien, el almacenamiento, uso u otro consumo sujeto al impuesto al uso.

Sección 13. ENMIENDAS. Todas las enmiendas subsiguientes a la fecha efectiva de esta ordenanza a la Parte 1 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos con relación a los impuestos sobre uso y ventas y que no sean consistentes con la Parte 1.6 y Parte 1.7 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, y todas las enmiendas a la Parte 1.6 y Parte 1.7 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, se convertirán automáticamente en parte de esta ordenanza, siempre que no obstante, dichas enmiendas operen sin afectar la tasa de impuesto que impone esta ordenanza.

Sección 14. USO DE LAS GANANCIAS. Las ganancias del impuesto sobre uso y transacciones establecido mediante esta Ordenanza deberán usarse solamente para los proyectos, programas y propósitos establecidos en el Plan de Gastos/Inversiones de Transporte del Condado de Ventura, como pueda ser enmendado periódicamente, y para su propia administración.

Sección 15. MANTENIMIENTO DE LOS ESFUERZOS. Es la intención de la Legislatura y la Autoridad que las ganancias del impuesto sobre uso y transacciones sean usadas para complementar, no reemplazar, los fondos existentes que se usan para servicios y mejoras de transporte. Los estándares de Mantenimiento de los Esfuerzos se establecen en el Plan. Bajo ninguna circunstancia las ganancias del impuesto



Texto Completo de la Medida AA (continuado)

sobre uso y transacciones deberán usarse para sustituir o reemplazar las obligaciones en las que puedan incurrir los nuevos desarrollos a fin de mitigar los impactos en la infraestructura o el medio ambiente.

Sección 16. AUTORIDAD PARA EMITIR BONOS. “Pago inmediato” es el método preferido de financiación de servicios y mejoras de transporte bajo el Plan. Sin embargo, la Autoridad puede y está autorizada a utilizar la financiación en bonos como método alternativo si el alcance y la ocurrencia de los gastos planificados hacen que el “pago inmediato” no sea posible. Después de la aprobación de los electores de la propuesta de la balota autorizando la imposición del impuesto sobre uso y transacciones, los bonos pueden ser emitidos por la Autoridad conforme a la División 19 del Código de Servicios Públicos, en cualquier momento después de la imposición de los impuestos, y periódicamente, ser pagados de las ganancias del impuesto y ser garantizados por un compromiso de ingresos de las ganancias del impuesto, a fin de financiar y refinanciar las mejoras autorizadas por la ordenanza. La deuda máxima en bonos que puede estar pendiente en cualquier momento debe ser un importe equivalente a la suma del capital de, e interés sobre, los bonos, pero no debe superar las ganancias estimadas del impuesto sobre uso y transacciones, tal como lo determina el Plan.

Sección 17. LÍMITE DE APROPIACIONES. Para los propósitos del Código de Servicios Públicos sección 180202, el límite de apropiaciones para la Autoridad para el año fiscal 2017-18 será de \$495,000,000 y en adelante ese importe debe enmendarse conforme a la ley aplicable. Todos los gastos del impuesto sobre uso y transacciones autorizados en este documento quedarán sujetos al límite de apropiaciones de la Autoridad.

Sección 18. ADMINISTRACIÓN Y LÍMITE DE GASTOS. La Autoridad deberá asignar los ingresos del impuesto sobre uso y transacciones para financiar instalaciones, servicios y proyectos según se especifica en el Plan y administrar la ordenanza y el Plan de acuerdo con la autoridad citada. Los ingresos del impuesto pueden ser gastados por la Autoridad en salarios, jornales, beneficios, y gastos generales para esos servicios, incluyendo los servicios contractuales, necesarios para llevar a cabo sus responsabilidades; sin embargo, en ningún caso los ingresos del impuesto gastados en salarios y beneficios del personal administrativo de la Autoridad deberán superar el uno por ciento (1%) de los fondos generados por el impuesto en cualquier año. La Autoridad puede, según lo permita la ley, celebrar un contrato con cualquier agencia pública o empresa privada por los servicios necesarios para llevar a cabo los propósitos de la ordenanza y el Plan.

Sección 19. PROTECCIONES PARA EL USO DE LAS GANANCIAS DEL IMPUESTO. Las siguientes protecciones se establecen por la presente para garantizar el estricto apego a las limitaciones en el uso de las ganancias del impuesto sobre uso y transacciones:

A. Un fondo de ingresos especiales para el transporte (el “Fondo de Ingresos Especiales de la Autoridad de Transporte Local”) será establecido para mantener todas las ganancias del impuesto sobre uso y transacciones.

B. La recepción, el mantenimiento y el gasto de las ganancias del impuesto sobre uso y transacciones a cargo de cualquier entidad se diferenciarán de otras fuentes de financiación en los registros contables de la entidad y los gastos se diferenciarán por programa o proyecto. El interés generado por los fondos asignados conforme a la ordenanza y al Plan será gastado solo para los propósitos para los que se asignaron los fondos.

C. Ninguna entidad usará las ganancias del impuesto sobre uso y transacciones para propósitos que no sean los autorizados por la ordenanza y el Plan. Toda entidad que viole esta disposición debe reembolsar integralmente a la Autoridad los fondos incorrectamente gastados, más los intereses devengados, y le serán retenidas las demás asignaciones hasta que se reembolsen todos los fondos.

Sección 20. ASIGNACIÓN DE FONDOS A JURISDICCIONES LOCALES. La fórmula de asignación para los fondos proporcionados a jurisdicciones locales para Prioridades de Transporte, Carreteras y Calles Locales como se muestra en la Tabla de la Página 2 del Plan se estableció mediante un esfuerzo cooperativo con todas las jurisdicciones del condado representado. La fórmula está basada en los porcentajes del total de las millas de carretera y del total de las millas de carril que proporcionaron las jurisdicciones locales a la Autoridad a partir del 21 de abril de 2016. La fórmula establece lo siguiente:

A. El Condado de Ventura deberá recibir un porcentaje de los fondos basado en el porcentaje del total de millas de carretera existentes dentro del área no incorporada. Estos fondos se “deducirán primero” del total de fondos disponibles para Prioridades de Transporte, Carreteras, y Calles Locales en el Plan.

B. Cada ciudad recibirá un porcentaje de los fondos restantes en base al porcentaje del total de millas de carril existentes dentro de la ciudad con relación a todas las millas de carril incorporadas para las ciudades dentro del condado.

C. Si las millas de carril de una ciudad son tales que su asignación anual no equivale al menos a \$500,000, los fondos serán deducidos de la parte del Condado de Ventura para que ninguna ciudad reciba menos de \$500,000 por año.



Medida AA – Condado de Ventura

Texto Completo de la Medida AA (continuado)

D. Estas fórmulas pueden ser actualizadas anualmente por las jurisdicciones locales presentando evidencia de las nuevas millas de carril construidas dentro de una ciudad o de las nuevas millas de carretera construidas dentro del área no incorporada del condado y en ese momento las partes de todas las jurisdicciones locales se ajustarán en consecuencia.

Sección 21. INFORME ANUAL. Anualmente la Autoridad publicará un informe sobre cómo se han gastado todas las ganancias del impuesto sobre uso y transacciones y sobre el progreso en la implementación del Plan, e informará públicamente los hallazgos.

Sección 22. SOLICITUD DE ELECCIONES. Conforme a la Sección 180201 del Código de Servicios Públicos de California, la Autoridad por la presente solicita que la Junta de Supervisores del Condado de Ventura llame a una elección especial que deberá ser llevada a cabo por el Condado de Ventura el 8 de noviembre de 2016 para someter la siguiente medida ante los electores:

Para ayudar a preservar la calidad de vida del Condado de Ventura:
arreglando baches, repavimentando calles, reparando puentes;
mejorando el flujo de tráfico y la seguridad en la 101 y 118;
manteniendo tarifas razonables de autobús para personas de la tercera edad, veteranos, discapacitados y estudiantes;
aumentando la seguridad para peatones y bicicletas; protegiendo los canales y
las playas de la contaminación causada por escorrentía y restaurando cuencas;
¿Debe incrementarse el impuesto sobre ventas del Condado de Ventura medio centavo por
treinta años, recaudando \$70 millones al año, con supervisión
y auditorías independientes, y con todos los fondos beneficiando a los residentes locales?

Sección 23. CUMPLIMIENTO CON LA LEY DE CALIDAD AMBIENTAL DE CALIFORNIA. La Autoridad declara que esta ordenanza está exenta de la Ley de Calidad Ambiental de California (Código de Recursos Públicos §§ 21000 *et seq.*, “CEQA,” y Título 14 del Código de Regulaciones de California §§ 15000 *et seq.*, “Directrices de CEQA”). El impuesto sobre uso y transacciones autorizado mediante esta ordenanza es un impuesto especial que solo puede usarse para financiar los proyectos, las instalaciones, y los servicios descritos en el Plan pero no aprueba ninguno de los proyectos o servicios descritos. Como tal, bajo las Directrices de CEQA sección 15378(b)(4), el impuesto no es un proyecto dentro del significado de CEQA porque crea un mecanismo de financiación gubernamental que no implica ningún compromiso con ningún proyecto o servicio que pudiera resultar en un impacto físico potencialmente significativo en el medio ambiente. Si los ingresos del impuesto fueran a usarse para un propósito que tuviera un efecto como ese, la Autoridad o la agencia de dirección correspondiente llevaría a cabo la revisión requerida de la CEQA para ese proyecto o servicio en particular. Por lo tanto, conforme a la Sección 15060 de las Directrices de CEQA, no se requiere la revisión de la ordenanza bajo CEQA. Antes de comenzar cualquier proyecto o servicio incluido en el Plan de Gastos/Inversiones del Condado de Ventura, deberán completarse las revisiones ambientales necesarias que requiera CEQA. La Autoridad o la agencia de dirección correspondiente para cualquier proyecto financiado con los ingresos del impuesto deberá realizar un análisis de CEQA para el proyecto antes de aprobar el proyecto o servicio, si el proyecto o servicio requiere un análisis bajo CEQA.

Sección 24. PROHIBICIÓN DEL COBRO PROSCRITA. Ningún tribunal emitirá ninguna orden o mandato judicial ni ningún otro proceso legal o equitativo en ninguna demanda, acción o procedimiento en contra del Estado o la Autoridad, ni en contra de cualquier funcionario del Estado o la Autoridad, para evitar o prohibir el cobro bajo esta ordenanza, o la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, de cualquier impuesto o importe de impuesto que deba cobrarse.

Sección 25. VALIDACIÓN DEL IMPUESTO Y LOS BONOS. Toda acción o procedimiento que cuestione, impugne, o niegue la validez de la adopción de esta ordenanza de impuesto sobre uso y transacciones o la emisión de cualquier bono en virtud de esta o todo procedimiento relacionado con esto comenzará dentro de los seis meses a partir de la fecha de la elección en la que se aprueba esta ordenanza. De lo contrario, los bonos y todos los procedimientos relacionados con esto, incluyendo la adopción y aprobación de esta ordenanza, serán válidos y legales e irrefutables en todos los sentidos.

Sección 26. SEPARABILIDAD. Si alguna disposición de esta ordenanza o su aplicación a cualquier persona o circunstancia se considerara inválida, el resto de la ordenanza y la aplicación de esa disposición a otras personas o circunstancias no se verán afectados de ese modo.

Sección 27. FECHA EFECTIVA. Esta ordenanza está relacionada con la recaudación y el cobro de los impuestos sobre uso y transacciones del Distrito y entrará en vigencia de inmediato.

Sección 28. FECHA DE VENCIMIENTO. La autoridad para recaudar el impuesto establecido por esta ordenanza vence el 31 de marzo de 2047.

CONDADO DE VENTURA

PLAN DE INVERSIONES/ GASTOS DE TRANSPORTE



Comisión de
Transporte del
Condado de Ventura

PROGRAMA DE INVERSIONES/ GASTOS DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE VENTURA

EL PLAN

Componente del Plan de Inversiones/Gastos	Total a 30 Años	Porcentaje del Total
1. Calles y Carreteras Locales	\$1,650,000,000	50.0%
2. Programa de Autopistas	\$660,000,000	20.0%
3. Carreteras Regionales/ Acceso al Ejército Militar/ Movimiento de Cargas	\$227,700,000	6.9%
4. Mejoras en el Tránsito de Autobuses y Apoyo con las Tarifas	\$191,400,000	5.8%
5. Mejoras en los Trenes de Cercanías	\$191,400,000	5.8%
6. Mejoras para Bicicletas y Peatones	\$99,000,000	3.0%
7. Mitigación Ambiental para el Transporte	\$198,000,000	6.0%
8. Tasas de la Junta Estatal de Igualación	\$49,500,000	1.5%
9. Supervisión de Administradores/Contribuyentes	\$33,000,000	1.0%
Total	\$3,300,000,000	100.0%

El transporte afecta todas las áreas de nuestra vida a diario y con frecuencia pasamos por alto su importancia. Esperamos que nuestras carreteras nos trasladen con seguridad y eficiencia hacia donde queremos ir, que tenemos opciones si no queremos conducir y que podemos montar una bicicleta, caminar o tomar un autobús. Los propietarios de negocios necesitan y deberían tener acceso fácil a sus ubicaciones para sus trabajadores, clientes y mercancías de manera que la economía del Condado de Ventura pueda prosperar. La movilidad es un ingrediente esencial en la calidad de vida de acuerdo con nuestras expectativas en el Condado de Ventura.

El sistema de transporte que facilita la movilidad en el Condado de Ventura está empezando a mostrar la tensión de tantos años de financiación insuficiente. Las autopistas que solían tener un tráfico fluido ahora están congestionadas, los baches son moneda corriente en las calles de la ciudad y los servicios de autobuses y ferrocarriles luchan por solo mantener las tarifas y los horarios actuales.

Mientras aumentan considerablemente los costos de mantenimiento, la financiación Estatal y Federal para el transporte es cada vez menor y por lo general exige un compromiso (algunas veces dólar por dólar) para una inversión local antes de

que los fondos sean asignados. La financiación local no existe, los impuestos cobrados en el Condado de Ventura, que deben ayudar a apoyar las carreteras locales, van para otros condados que ofrecen fondos igualados locales. Todo esto contribuye a un sistema de transporte que no puede cumplir con nuestras necesidades actuales o futuras. La inversión local en nuestro sistema de transporte permite que el Condado de Ventura pueda competir por fondos federales y estatales y devolver sus dólares impositivos al Condado.

La Comisión de Transporte del Condado de Ventura/Autoridad de Transporte Local del Condado de Ventura (VCTC) coordina la financiación para la mayoría de las actividades de transporte en el Condado de Ventura y cree que ahora es el momento para que los residentes inviertan en el futuro y reparen, preserven y mejoren el sistema de transporte que aporta tanto a la calidad de vida del Condado de Ventura. La VCTC ha estado dialogando con comunidades de todo el Condado y ha desarrollado este Plan de Inversiones/Gastos de Transporte del Condado, conforme al Código de Servicios Públicos sección 180206 que prioriza las inversiones en las áreas donde los residentes desean ver las mejoras, en adelante referido en el "Plan" que está establecido en las siguientes páginas.

INVERSIÓN EN PRIORIDADES DE CALLES, CARRETERAS Y TRANSPORTE LOCALES

**INVERSIÓN ESTIMADA:
\$1.650 MILES DE MILLONES**

Ya sea en auto, autobús, bicicleta o caminando, casi todos los viajes en el Condado de Ventura comienzan en una calle local. La conservación y el mantenimiento de las calles y carreteras locales nos afectan a todos mientras nos movilizamos durante el día. Por lo general, solo pensamos en las calles y carreteras cuando las condiciones comienzan a deteriorarse. Todas las ciudades y el Condado de Ventura han expresado y cuantificado su lucha por mantener el estado de las calles locales y han informado sobre un déficit sustancial de financiación solo para mantener las condiciones de las carreteras en su estado actual.

Este Plan incluye una asistencia para las ciudades y el Condado de Ventura que debe mantener nuestras calles locales. Un total del 50 por ciento de todos los fondos del Plan, aproximadamente \$1,650,000,000, sería devuelto a las jurisdicciones locales para aumentar sus ingresos para el mantenimiento y la mejora de casi 2,500 millas de calles locales y sistemas de transporte local. Para garantizar una distribución equitativa de esos fondos a las jurisdicciones locales, las ciudades y el Condado de Ventura han desarrollado una fórmula, que a) proporciona un mínimo de \$500,000 a cada jurisdicción por año; b) proporciona al Condado de Ventura un 22.3% de los fondos para calles y carreteras locales; c) asigna el resto de los fondos para calles y carreteras locales en base al porcentaje de millas de carril dentro de una jurisdicción. Cada jurisdicción recibirá fondos como se muestra en la tabla de abajo.

INVERSIÓN EN CALLES Y CARRETERAS LOCALES

Jurisdicción	Porcentaje Aproximado	Total Aproximado a 30 Años*	Total Aproximado a 1 Año*
Camarillo	8.64%	\$142.4	\$3.02
Fillmore	1.59%	\$22.7	\$0.50
Moorpark	3.45%	\$56.9	\$1.21
Ojai	1.59%	\$24.7	\$0.53
Oxnard	15.31%	\$252.6	\$5.36
Port Hueneme	1.59%	\$26.3	\$0.56
San Buenaventura	12.66%	\$208.8	\$4.43
Santa Paula	2.04%	\$33.6	\$0.71
Simi Valley	14.13%	\$233.1	\$4.94
Thousand Oaks	17.02%	\$280.9	\$5.96
Condado de Ventura	22.3%	\$367.9	\$7.79

* en millones

INVERSIÓN EN PRIORIDADES DE CALLES, CARRETERAS Y TRANSPORTE LOCALES

INVERSIÓN ESTIMADA:
\$1.650 MILES DE MILLONES

El Condado de Ventura y las ciudades están mejor posicionados para determinar sus necesidades locales de mantenimiento y mejoras y este programa está diseñado para dar a las jurisdicciones locales la máxima flexibilidad en el uso de estos fondos. Las jurisdicciones locales pueden emplear estos fondos para cualquier proyecto relacionado con el transporte incluyendo pero no limitado a la reparación de calles, mantenimiento del pavimento, ensanchamiento de carreteras, instalación de carriles para bicicletas, veredas, pasillos para peatones, mejoras en las paradas, contribuciones para los servicios de tránsito, Programas de Rutas Seguras a la Escuela, Sistemas de Transporte Inteligente (ITS), y/u otros proyectos de transporte según lo consideren necesario las jurisdicciones locales para el mejoramiento de sus residentes bajo las siguientes condiciones:

- Los fondos distribuidos a través de este Plan a las jurisdicciones locales tienen la intención de aumentar los fondos de las jurisdicciones locales que normal o generalmente están designados para proyectos o programas de transporte. Las jurisdicciones locales deben continuar con sus prácticas habituales para financiar los proyectos de transporte.
- Para garantizar que todos los usuarios de calles y carreteras sean tenidos en cuenta, todas las jurisdicciones deben cumplir con el Proyecto de Ley 1358, la Ley de Calles Completas de California de 2008. Si alguna jurisdicción aún no actualizó su plan de circulación para incluir un elemento de calles completas, puede usar la asignación del Plan del primer año para lograr el cumplimiento pero no se asignarán otros fondos hasta que la jurisdicción haya completado un Plan de Calles Completas tal como lo requiere la legislación.
- Todas las jurisdicciones deben cumplir con los requisitos de informes presentando un Plan de Mejoras de Capital a cinco años detallando el uso anticipado de los fondos del Plan, proporcionar una contabilización anual de los fondos del Plan gastados, y proporcionar un informe oportuno del uso de fondos del Plan para que lo revise el Comité de Contribuyentes para la Supervisión.



PROGRAMA DE AUTOPISTAS

INVERSIÓN ESTIMADA:
\$660 MILLONES

El alivio del tráfico es el eje central del programa de autopistas del Plan. Durante los últimos 10 años Caltrans con financiación asignada por la VCTC ha desarrollado varios proyectos de mejora del flujo de tráfico en autopistas, gracias a la aprobación en 2006 de la Propuesta 1B, una medida de bono de transporte en todo el estado. Sin embargo, como la economía ha mejorado el tráfico se ha convertido en una fuente de frustración para los viajeros diarios y los negocios por igual, especialmente en las secciones de la 101 y la 118 que no se han mejorado últimamente. Ya se gastaron todos los fondos de la Propuesta 1B y mientras tanto se redujeron otros fondos para mejoras en carreteras. Con la financiación estatal y federal actual pasarán muchos años hasta que puedan comenzarse nuevos proyectos de mejora del flujo de tráfico en autopistas en el Condado de Ventura.

Este Plan implementará proyectos de necesidad crítica en autopistas para mejorar las autopistas 101 y 118. Al hacer disponibles los fondos de impuestos locales, los fondos estatales y federales disponibles para las autopistas pueden aprovecharse más rápidamente. El plan de financiación para estas mejoras incluye el costo de las medidas de mitigación ambiental relacionadas como un nuevo aislamiento acústico y las funciones de control de contaminación de la escorrentía de agua.

El Plan y la medida impositiva dejan disponibles \$660 millones para el programa de autopistas. El programa de transporte general también está financiado con el 100% de los ingresos esperados del Programa Estatal de Mejora del Transporte (\$249 millones) y el 100% de los fondos federales del Programa de Transporte de Superficie (\$332 millones), por un total de \$1,241,000,000.

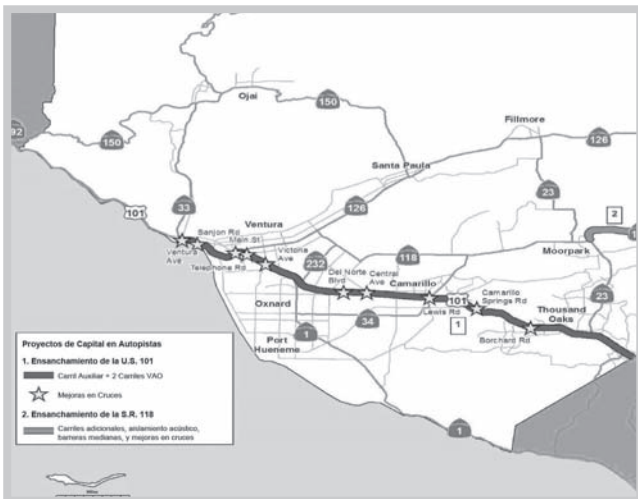


PROGRAMA DE AUTOPISTAS

Ruta 101 desde la Línea del Condado de Ventura/Los Ángeles hasta la Ruta 33 en Ventura

La Ruta 101 es la "Calle Principal" del Condado de Ventura y gran parte de esta autopista no se ha mejorado desde la década de 1980. La congestión ha empeorado mucho en los últimos 10 años, causando varios embotellamientos importantes, incluyendo aquellos cerca de los cruces de Moorpark Road, Rice Avenue, y Johnson Drive, así como en todo el tramo de Camarillo.

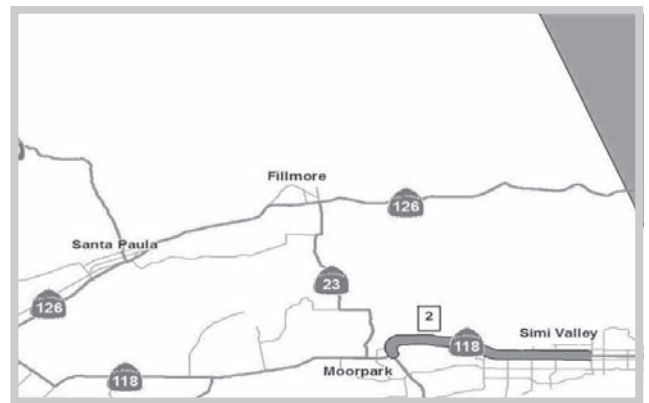
La autopista transporta un promedio de 140,000 vehículos por día, y la congestión del tráfico está prevista para aumentar un 50% en 2035. Las mejoras planificadas mejorarán el flujo del tráfico, aumentarán la seguridad, y prestarán el Servicio de Autobuses Interurbanos de la VCTC en 28 millas por Thousand Oaks, Camarillo, Oxnard, y Ventura, agregando carriles para transporte compartido en los carriles centrales medios y de acceso entre los cruces. Además, los cruces locales volverán a construirse para adaptar las mejoras en movilidad y seguridad. La VCTC liderará el proyecto, con Caltrans proporcionando supervisión en su rol de propietario/operador de autopistas. Las mejoras específicas estarán sujetas a los planes aprobados que se desarrollen con la colaboración de las jurisdicciones locales y las comunidades afectadas.



Ruta 118 desde la Ruta 23 en Moorpark hasta Tapo Canyon Road en Simi Valley

Gracias a la Propuesta 1B, la Ruta 118 ha sido ensanchada desde Tapo Canyon Road en Simi Valley hasta la línea del condado de Ventura/Los Ángeles en Santa Susanna Pass Road. Sin embargo, ahora se formaron puntos de estrangulamiento en Tapo Canyon, y también en el extremo occidental de la Autopista 118 donde se une con la Autopista 23 más ancha.

El Plan incluye el ensanchamiento en 9 millas de la autopista entre Tapo Canyon y la Ruta 23, para eliminar los embotellamientos del tráfico y aumentar la seguridad. Además de agregar carriles, el plan de ensanchamiento incluye aislamiento acústico, una barrera de seguridad mediana de hormigón, y mejoras en cruces y puentes. Caltrans liderará la implementación del proyecto con la VCTC administrando los fondos. Cuando se complete, el proyecto resultará en las Rutas 23 y 118 formando una autopista continua de 3 carriles en cada dirección desde la 101 en Thousand Oaks hasta Collins Drive en Moorpark, y 4 carriles en cada dirección desde Collins Drive en Moorpark hasta Santa Susana Pass Road cerca de Simi Valley. Las mejoras específicas estarán sujetas a los planes aprobados desarrollados con la colaboración de las jurisdicciones locales y las comunidades afectadas.



CARRETERAS REGIONALES/ACCESO AL EJÉRCITO MILITAR/ MOVIMIENTO DE CARGAS

INVERSIÓN ESTIMADA: **\$227.7 MILLONES**

El movimiento de cargas juega un rol vital en el mantenimiento de la economía del Condado de Ventura. Es particularmente importante mantener las cargas circulando de manera rápida y segura hacia y desde el Puerto de Hueneme así como para que la gente y las mercancías puedan acceder a la Base Naval del Condado de Ventura sin degradar el tráfico local. Las autopistas estatales y carreteras regionales del Condado juegan un rol importante en la conexión de las ciudades dentro del Condado, y en los enlaces de las Rutas 101 y 126.

Las mejoras propuestas para las carreteras reducirán las chances de accidentes de automóviles, camiones y bicicletas en las áreas rurales. Estos proyectos también harán que sea más fácil para los residentes acceder a las autopistas, para los vehículos de emergencia responder rápidamente a incidentes graves, y para las mercancías, incluyendo los productos agrícolas, moverse libremente por todo el Condado de Ventura. El alcance final y los límites del proyecto de todas las mejoras se determinarán en audiencias públicas notificadas, procesos de aprobación ambiental, y acuerdos con las agencias afectadas.

El Congreso autorizó recientemente un nuevo programa federal para dejar disponibles anualmente \$1.9 miles de millones en todo el país para proyectos de movimiento de cargas. Dado que la VCTC ya desarrolló un plan de transporte integral que aborda las necesidades de movimiento de cargas, el Condado de Ventura está bien posicionado para beneficiarse de su programa federal, pero solo si hay fondos locales para aprovechar los fondos federales recientemente disponibles. Este Plan proporcionará esos fondos necesarios.

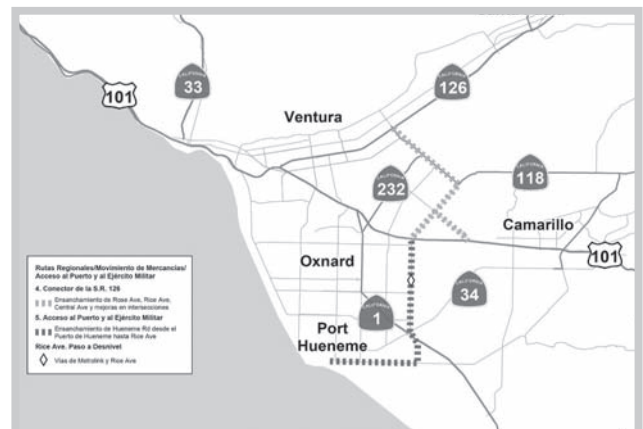
El Plan proporcionará casi \$228 millones para el programa de carreteras regionales. Bajo el Plan esta financiación sería usada para aprovechar otros \$63 millones en 30 años del programa federal de cargas recientemente establecido. Los proyectos serán implementados por las jurisdicciones locales como el Condado de Ventura y las ciudades.

El Plan incluye los siguientes proyectos:

- Mejorar la seguridad y el flujo del tráfico sobre Rice Avenue en la Fifth Street de Oxnard, eliminando el cruce del tren que ha sido el punto de varios accidentes recientes. El proyecto construirá un puente en Rice

Avenue para pasar sobre las vías y también sobre Fifth Street. Se construirán rampas de tráfico para conectar Rice y Fifth.

- Mejorar el flujo de tráfico, la seguridad, y la resistencia del pavimento en la ruta de acceso principal que sirve al Puerto de Hueneme, implementando lo siguiente: (1) el ensanchamiento de Hueneme Road de 2 a 4 carriles desde Edison Drive hasta Rice Avenue; y (2) la instalación de mejoras de seguridad y mejoras en la resistencia del pavimento en Rice Avenue desde la Ruta 101 hasta Hueneme Road.
- Conectar mejor la 101 y la 126 mediante los siguientes proyectos: (1) ensanchar de 2 a 4 carriles Rose Avenue desde Central en Oxnard hasta la Ruta 118 en Saticoy, Rice Avenue desde Auto Center Drive en Oxnard hasta la 118 en Saticoy, y Central Avenue entre Santa Clara Avenue y Del Norte Road en Oxnard; y (2) mejorar las intersecciones Rose/118 y Rice/118 en Saticoy.
- Construir otros proyectos seleccionados por la VCTC sobre una base competitiva. Los proyectos se seleccionarán en base al alivio de la congestión, las mejoras en la seguridad, la rentabilidad, la preparación del proyecto, y criterios similares a determinarse. Las autopistas estatales incluyendo pero no limitadas a, Ruta Estatal 1, 23, 33, 34, 118, 126, 150, y 232 serán elegibles para estos fondos.
- Implementar proyectos que califiquen en los Elementos de Circulación del Plan General de las jurisdicciones locales.



MEJORA EN EL TRÁNSITO DE AUTOBUSES Y APOYO CON LAS TARIFAS

**INVERSIÓN ESTIMADA:
\$191.4 MILLONES**

Mejorar el tránsito de autobuses es un componente clave en el sistema de transporte del Condado de Ventura. El sistema de autobuses facilita la movilidad a aquellos que no manejan y ofrece una opción a aquellos que sí lo hacen. Recaltar la necesidad de mejorar el servicio de autobuses es la proyección de la Oficina del Censo de EE. UU. de que la población de 65 años y más se duplicará para 2030. Los elementos del tránsito de autobuses de este Plan benefician a las personas que viven en el Condado de Ventura manteniendo tarifas accesibles para ciudadanos de la tercera edad, jóvenes/estudiantes, veteranos, y personas con discapacidades, y manteniendo y expandiendo servicios de autobuses, y de respuesta a la demanda. Este programa proporciona a los operadores de tránsito una fuente de financiación flexible y consistente para mantener, restaurar, y mejorar los servicios de tránsito en el Condado de Ventura.

Programa de Tarifas Accesibles en Todo el Condado: \$38,280,000

El Plan proporciona financiación para programas de tarifas regionales que mantienen tarifas accesibles para ciudadanos de la tercera edad, jóvenes/estudiantes, veteranos, y personas con discapacidades. La VCTC trabajará conjuntamente con todos los operadores de tránsito del Condado de Ventura, proporcionando financiación directa para mantener tarifas accesibles y utilizando tecnologías probadas y técnicas tarifarias para garantizar un programa efectivo y sostenible.



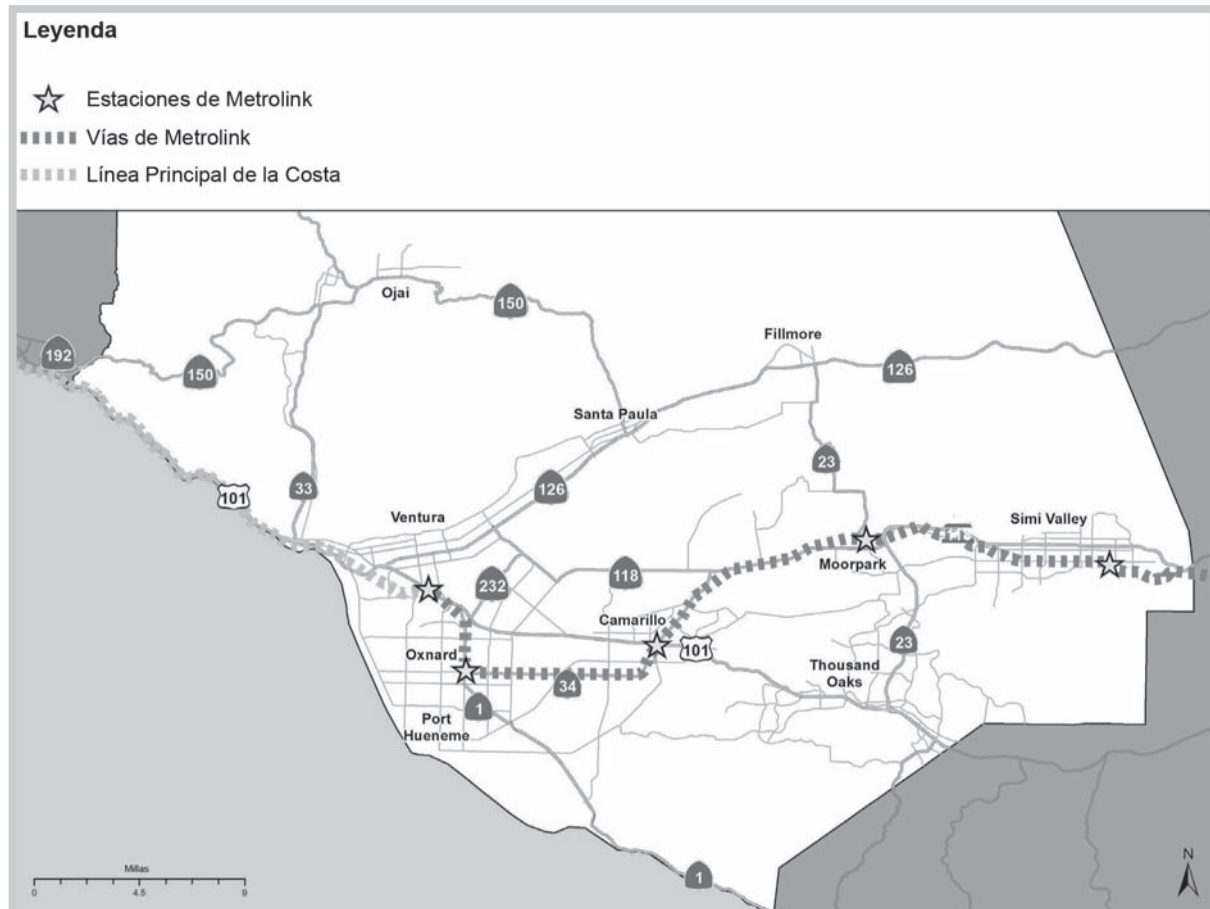
Programa de Mejora del Tránsito en el Condado: \$153,120,000

Este programa proporciona fondos para soluciones locales a las crecientes necesidades de transporte a través de un proceso flexible y basado en la necesidad que expandirá los servicios de transporte público (incluyendo los servicios para ciudadanos de la tercera edad y personas con discapacidades) mediante frecuencias incrementadas, servicios de acceso a vecindarios, servicios urgentes y de viajes al trabajo en hora pico, tránsito rápido de autobuses, programas ampliados para bicicletas/autobuses, compras de vehículos, mejoras de capital y conectividad mejorada a través de un servicio mejorado interurbano e intercondado.

MEJORAS EN LOS TRENES DE CERCANÍAS

INVERSIÓN
ESTIMADA:
\$191.4 MILLONES

Estos fondos mantendrán e incrementarán el servicio de trenes suburbanos/de pasajeros seguro y confiable para los residentes del Condado de Ventura. Este programa proporciona una fuente de financiación estable y continua para el servicio de trenes suburbanos de Metrolink. El servicio de trenes suburbanos de Metrolink es crítico para todos los residentes del Condado de Ventura para aliviar la congestión y proporcionar una alternativa de viajes al trabajo. A su vez, el servicio de Metrolink juega un rol clave en nuestro medio ambiente, reduciendo las emisiones de los vehículos para mantener limpio nuestro aire. Este plan proporciona los fondos para continuar las operaciones de trenes suburbanos/de pasajeros en el Condado de Ventura y realizar las mejoras de seguridad y capital necesarias en todas las líneas de trenes suburbanos/de pasajeros y respaldar los costos operativos. Los gastos elegibles son costos de capital y operativos.



INVERSIÓN EN MEJORAS PARA BICICLETAS Y PEATONES

INVERSIÓN ESTIMADA:
\$99 MILLONES

Un sistema de transporte integral debe garantizar que todos los modos de transporte estén integrados en él y respaldados. Este Plan incluye asistencia para las jurisdicciones específicamente para proyectos para bicicletas y peatones. Un total del 3% de todos los fondos del Plan, aproximadamente \$99,000,000, será dedicado a proyectos para bicicletas y peatones.

La financiación ocurriría por medio de un programa de subvenciones competitivo diseñado para mejorar la infraestructura para bicicletas y peatones en todo el Condado de Ventura. Los fondos podrían usarse para planificación, desarrollo de proyectos, construcción, mantenimiento y/o para igualar los fondos de subvenciones federales y/o estatales incluyendo pero no limitados a los Programas de Rutas Seguras a la Escuela, el Programa de Transporte Activo (ATP) y el Programa de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire (CMAQ). Junto con las ciudades y el Condado de Ventura, los distritos escolares, los colegios, y las universidades serían elegibles para competir por estos fondos.

Estos fondos están pensados para aumentar los fondos existentes y no para reemplazar los fondos que una entidad haya usado históricamente para esta actividad. Cada destinatario de la subvención quedaría sujeto a los requisitos para el uso oportuno de los fondos y a un informe anual de gastos para que revise el Comité de Contribuyentes para la Supervisión.



INVERSIÓN EN TRANSPORTE EN EL MEDIO AMBIENTE NATURAL

INVERSIÓN ESTIMADA:
\$198 MILLONES

Un sistema de transporte que garantiza la movilidad en todo el Condado de Ventura aporta sustancialmente a la calidad de vida pero el desarrollo de ese sistema de transporte no puede ignorar los impactos que puede tener en el medio ambiente. Mientras los proyectos individuales en este Plan incluirían mitigaciones específicas del proyecto, este programa incluye un total del 6% de todos los fondos del Plan, aproximadamente \$198,000,000, para inversiones en transporte que facilitan la preservación y/o mejora del medio ambiente natural del Condado de Ventura.

Un programa de mitigación avanzada regional mejorará la financiación para mitigaciones de proyectos individuales facilitando una mitigación integral, en lugar de gradual de los impactos ambientales de las principales mejoras de transporte regional financiadas por el Plan. Los fondos estarán disponibles para proporcionar beneficios de alto valor, y a escala de paisaje tales como protección del hábitat, corredores de vida silvestre, y protección de cuencas a cambio de autorizaciones y aprobaciones programáticas simplificadas de agencias regulatorias como:

- Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California
- Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU.
- Juntas Estatales y Regionales de Control de Calidad del Agua
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.
- Agencia de Protección Ambiental de EE. UU.

La financiación ocurriría a través de un programa de subvenciones competitivo, basado en un proceso abierto, y con base científica, incluyendo la participación de actores interesados, y expertos, para garantizar el máximo de beneficio y protección para las áreas impactadas y los hábitats y especies sensibles, amenazadas y en peligro. Los fondos podrían usarse para planificación, desarrollo de proyectos, adquisición de tierras, construcción, mantenimiento, y/o para igualar otros fondos de subvenciones.

La prioridad será dada a los proyectos que tengan un sólido apoyo de la comunidad y los actores interesados, que hayan demostrado preparación, y la capacidad para atraer fondos



igualados, subvenciones, y contribuciones en especie de entidades locales estatales, federales y sin fines de lucro. Los proyectos deben proporcionar un nexo directo con el transporte y pueden incluir entre otros:

- Reducción o eliminación de escorrentías de autopistas, calles y carreteras incluyendo mejoras en sistemas de drenaje; aceras con sistemas de biofiltración y canales de biofiltración; mantenimiento de cuencas de recepción, filtros y pantallas; u otras mejoras en la calidad del agua.
- Protección y/o restauración de hábitats y cuencas incluyendo humedales, ríos, arroyos, corredores ribereños, y la eliminación o modificación de barreras de paso de peces que son o han sido impactadas por la infraestructura de transporte.
- Infraestructura o programas diseñados para mejorar y proteger las oportunidades para la interacción humana en áreas naturales como rutas de senderismo, senderos elevados, circuitos para bicicletas, puentes de senderos, señalización, u otras mejoras.

Junto con las ciudades y el Condado de Ventura, distritos especiales, Caltrans, el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California, el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. serían elegibles para competir por estos fondos. Cada destinatario de la subvención quedaría sujeto a los requisitos para el uso oportuno de los fondos y a un informe anual de gastos para que revise el Comité de Contribuyentes para la Supervisión.

Los fondos del Plan deben aumentar, y no reemplazar, los gastos existentes en calidad ambiental, mitigación ambiental, calidad del agua y cuencas relacionados con el transporte.

ADMINISTRACIÓN, RESPONSABILIDAD Y SUPERVISIÓN

INVERSIÓN
ESTIMADA:
\$33 MILLONES

La implementación del Plan de Inversiones/ Gastos de Transporte y de todos los gastos está sujeta a las siguientes protecciones y requisitos para garantizar que los fondos de los impuestos a las ventas cobrados para el Plan puedan gastarse solo para los propósitos identificados en el Plan. Bajo ninguna circunstancia las ganancias pueden aplicarse a propósitos que no sean las mejoras, los proyectos, y los programas de transporte y relacionados con el transporte que beneficien al Condado de Ventura, incluyendo la administración del Plan, los costos del cual estarán limitados al uno por ciento de la financiación durante los 30 años que dura el Plan. Bajo ninguna circunstancia estos fondos pueden desviarse o apropiarse por el Estado de California o cualquier otra agencia gubernamental. El Estado y otras agencias públicas pueden calificar para la financiación de la subvención identificada en otra parte del Plan.

Administración

Duración del Plan y el Impuesto a las Ventas

La duración del Plan será de treinta años comenzando en abril de 2017 y terminando en marzo de 2047. El Plan y los ingresos del impuesto a las ventas no pueden extenderse a menos que se presenten nuevamente a los votantes bajo las leyes y regulaciones vigentes en ese momento.

Órgano Gobernante

El órgano gobernante para el Plan será la Comisión de Transporte del Condado de Ventura (Comisión), actuando como la Autoridad de Transporte Local bajo la Ley de Mejora y Autoridad de Transporte Local, Código de Servicios Públicos de California Sección 180000 et seq. La Comisión consta de diecisiete miembros votantes como se indica a continuación:

- Los cinco miembros de la Junta de Supervisores del Condado de Ventura
- Un alcalde o miembro del concejo de cada una de las diez ciudades del Condado de Ventura
- Dos representantes ciudadanos

Sin Desviación de Fondos

Los fondos pueden ser gastados únicamente en los proyectos y programas que sirven al Condado de Ventura detallados en el Plan. Bajo ninguna circunstancia estos fondos pueden apropiarse por el Estado de California o cualquier otra entidad no identificada en el Plan. El estado y otras agencias públicas pueden calificar para la financiación de la subvención identificada en otra parte del Plan.

Proceso Abierto de Toma de Decisiones

Todas las decisiones deben tomarse por medio de un proceso público totalmente notificado. La Comisión organizará reuniones públicas notificadas sujetas a la ley de reuniones abiertas Ley Brown; preparará presupuestos anuales, planes estratégicos e informes de gastos anuales con revisiones y participaciones totalmente públicas.

Límite Estricto en Costos Administrativos

El costo para los salarios del personal y los beneficios para administrar el Plan estará estrictamente limitado a no más del uno por ciento de los ingresos o a \$33 millones durante treinta años. Los costos de administración incluyen costos de consultoría razonables; honorarios de abogados razonables, incluyendo los costos de defensa del Plan o la medida de impuesto a las ventas; y los costos de la elección en busca de la aprobación de los usuarios del impuesto a las ventas.

Límite de Gastos Anuales

Un límite en la cantidad que la Comisión puede gastar anualmente será establecido conforme a la Sección 4 del Artículo XIII B de la Constitución de California.

Mantenimiento del Esfuerzo

Conforme al Código de Servicios Públicos de California Sección 180000 (e), es intención del Plan que los fondos generados por el impuesto a las ventas sean usados para complementar, no reemplazar, los ingresos locales existentes usados para propósitos de transporte.

ADMINISTRACIÓN, RESPONSABILIDAD Y SUPERVISIÓN CONT.

Revisión Integral del Progreso y el Rendimiento

Al menos cada diez años, una revisión integral de todos los programas y proyectos implementados bajo el Plan será realizada para evaluar el estado y el rendimiento del programa general. La revisión deberá incluir una consideración de los cambios en los planes y políticas de transporte locales, estatales y federales; los cambios en el uso de las tierras; las proyecciones de viajes y crecimiento; los cambios en los estándares y políticas ambientales; los cambios en las proyecciones de ingresos y las estimaciones de costos del proyecto; las limitaciones del proyecto; el nivel de respaldo público para el Plan; y el progreso de la Comisión y las jurisdicciones locales en la implementación del Plan. La Comisión puede enmendar el Plan basándose en su revisión integral, sujeta al siguiente proceso de enmiendas.

Las Enmiendas Requieren 2/3 de Apoyo de la Comisión

El Plan puede enmendarse para proporcionar el uso de ingresos federales, estatales o locales adicionales, justificar ingresos inesperados, tomar en consideración circunstancias imprevistas o responder a una revisión integral. Una enmienda debe ser adoptada por dos tercios de los votos de la Comisión actuando como Comisión y como la Autoridad de Transporte Local. El público y todas las jurisdicciones del Condado tendrán un mínimo de 45 días para comentar sobre cualquier enmienda propuesta.

Fondos Igualados

Aprovechar los fondos igualados de fuentes federales, estatales y locales es sumamente alentado e incentivado por el Plan. Todos los fondos del impuesto a las ventas que se hagan disponibles mediante el reemplazo de fondos igualados serán asignados a otro proyecto o programa del mismo tipo tal como se detalla en el Plan y no serán desviados para ningún otro uso.

Financiación de Proyectos y Programas

“Pago inmediato” es el método preferido de financiación de mejoras y operaciones de transporte bajo el Plan. Sin embargo, la Comisión puede y está autorizada a usar la financiación en bonos como método alternativo si el alcance y los tiempos de los gastos planificados hacen inviable el “pago inmediato”. Si se usan, los bonos serán reembolsados con las ganancias del impuesto a las ventas. Los costos asociados con la emisión de bonos, incluyendo los pagos de intereses, serán asumidos solo por los proyectos o programas de capital del Plan que usen ganancias de los bonos. Todos los costos y riesgos asociados con la emisión de bonos serán presentados en el plan estratégico de la Comisión y quedarán sujetos al comentario público antes de que se apruebe cualquier venta de bonos.

AUDITORÍAS Y REVISIÓN ANUAL DE GASTOS

Todos los fondos quedarán sujetos a una auditoría anual, y todos los gastos serán revisados anualmente por un Comité de Contribuyentes para la Supervisión.

Comité de Contribuyentes para la Supervisión

El Comité de Contribuyentes para la Supervisión tendrá la responsabilidad de revisar y supervisar todos los gastos de los fondos del impuesto a las ventas bajo el Plan. El Comité informa directamente al público y tiene las siguientes responsabilidades:

- Organizar audiencias públicas y presentar informes al menos una vez al año para informar a los residentes del Condado de Ventura sobre cómo se están gastando los fondos del impuesto a las ventas. Las reuniones y audiencias del Comité completo estarán abiertas al público y quedarán sujetas a la ley de reuniones abiertas Ley Brown.
 - El Comité tendrá acceso total al auditor independiente de la Comisión y tendrá la autoridad para solicitar y revisar información específica sobre el uso de los fondos del impuesto a las ventas y para comentar los informes del auditor.
 - El Comité tendrá acceso a todos los informes de auditoría del impuesto a las ventas elaborados para las jurisdicciones locales que reciben asignaciones del impuesto a las ventas bajo el Plan.
 - El Comité de Contribuyentes para la Supervisión elaborará un informe anual sobre los gastos y el progreso en la implementación del Plan, y realizará un hallazgo anual, publicado y ampliamente distribuido en todo el Condado de Ventura, en cuanto a si la Comisión está procediendo en conformidad con el Plan.
 - Los miembros del Comité de Contribuyentes para la Supervisión serán ciudadanos privados que no sean funcionarios electos ni nombrados en ningún nivel de gobierno, tampoco empleados públicos de agencias que supervisen o se beneficien de las ganancias del impuesto a las ventas. La membresía está limitada a los individuos que viven en el Condado de Ventura. Los miembros deberán presentar una declaración financiera anual, y la membresía está restringida a quienes no tengan ningún interés económico en ninguno de los proyectos o programas del Plan.
- Cada ciudad y el Condado de Ventura deberán solicitar y asignar a un miembro del público de sus linderos jurisdiccionales para el Comité. Las personas designadas deben tener experiencia en una de las siguientes áreas: contabilidad, transporte activo, construcción, ciencias del medio ambiente, ingeniería, finanzas, movilidad, transporte público, o gestión de proyectos. Los límites de servicio serán de cuatro (4) años sin que ninguna persona asignada sirva más de dos mandatos.

Compromisos de los Destinatarios de los Fondos

- Todas las jurisdicciones locales que reciben fondos bajo el Plan para mejoras de tránsito, carreteras, autopistas, bicicletas y peatones, movimiento de mercancías, y mejoras ambientales deben gastar los fondos de manera expeditiva e informar anualmente sobre los gastos completados o comprometidos y sobre cualquier gasto futuro planificado. Los informes deberán estar disponibles al público.
- Todos los destinatarios de los fondos asignados bajo el Plan deberán firmar un Acuerdo de Financiación Maestro que detalle su rol y responsabilidades en el gasto de los fondos. Los acuerdos de financiación incluirán medidas de rendimiento y responsabilidad, y los destinatarios deberán realizar una auditoría anual por medio de un CPA independiente para garantizar que los fondos son gestionados y gastados en conformidad con los requisitos del Plan y el Acuerdo de Financiación Maestro.

Presupuesto Anual y Plan Estratégico

Cada año la Comisión adoptará un presupuesto anual que proyecte los ingresos esperados del impuesto a las ventas, otros ingresos anticipados y gastos planificados para la administración, programas y proyectos bajo el Plan. La Comisión también elaborará un plan estratégico que identificará la prioridad de los proyectos, y las fechas para la implementación del proyecto y/o programa en base a la preparación, la capacidad para atraer fondos igualados y otros criterios relevantes. Tanto el presupuesto como el plan estratégico serán adoptados en una reunión pública totalmente notificada de la Comisión.



Medida C – Condado de Ventura

Análisis Imparcial por el Asesor Jurídico del Condado*

Actualmente, el Plan General del Condado de Ventura requiere que los cambios de designaciones de usos de tierras, objetivos y políticas con respecto a los espacios abiertos, tierras agrícolas y rurales en el área no incorporada (tierras fuera de los linderos de la ciudad) sean aprobados por el voto de la gente en una elección en todo el condado, con limitadas excepciones. Esas disposiciones vencen el 31 de diciembre de 2020. La Medida “C” del Condado es una ordenanza del Condado de Ventura colocada en la balota como resultado de una petición firmada por la cantidad de votantes requerida que, si es adoptada por los votantes del Condado, extendería el requisito actual de aprobación de los votantes hasta 2050 y realizaría algunos otros cambios en el Plan General.

Bajo el Plan General actual, hasta 2021 la aprobación de los votantes generalmente es requerida para los cambios de designaciones de usos de tierras, objetivos o políticas que resultarían en usos de espacios abiertos o tierras agrícolas o rurales para desarrollos más intensivos. Para hacer un cambio semejante, la junta de supervisores debe realizar al menos una audiencia pública sobre la enmienda sugerida, cumplir con la Ley de Calidad Ambiental de California y colocar la enmienda sugerida en la balota. La enmienda propuesta solo entraría en vigencia si la mayoría de los votantes que emiten su balota votan por el cambio.

Las limitadas excepciones actuales a la regla general de aprobación de los votantes incluyen cambios de designaciones de usos de tierras que resultarían en usos para desarrollos menos intensivos, redesignaciones necesarias para evitar la apropiación ilegal de propiedad privada, entre otros.

Además de extender los requisitos de aprobación de los votantes del Plan General actual hasta 2050, la Medida “C,” si es aprobada por los votantes, realizaría los siguientes cambios en el Plan General, entre otros: (1) eliminar los requisitos de aprobación de los votantes para las redesignaciones de usos de tierras necesarias para cumplir con las leyes estatales de viviendas para todos los segmentos económicos de la comunidad (p. ej., viviendas para personas con ingresos bajos o muy bajos); (2) eliminar los requisitos de aprobación de los votantes para las redesignaciones de hasta 12 acres de tierra en todo el condado para procesar alimentos de cultivo local; (3) eliminar “irrigadas” de la definición de tierras agrícolas; (4) agregar un objetivo para promover la infraestructura de viviendas para granjeros; (5) agregar un objetivo para fomentar los contratos de la Ley de Conservación de Tierras para tierras de cultivo, pastoreo y espacios abiertos; (6) designar a Thomas Aquinas College como Comunidad Existente; y (7) enmendar las políticas de Comunidad Existente expandiendo los tipos de zonas que pueden reconocerse fuera del uso residencial, comercial o industrial.

Las disposiciones de la medida, si son aprobadas por los votantes, mantendrían su vigencia hasta 2050, a menos que sean anuladas antes por los votantes. Después del 31 de diciembre de 2050, cualquier cambio en el Plan General podrá realizarse sin el voto de la gente.

Si las disposiciones de las dos ordenanzas adoptadas en la misma elección entran en conflicto, regirá la ordenanza que reciba la mayor cantidad de votos afirmativos.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida “C.” Si desea obtener una copia de la medida, por favor llame a la oficina del funcionario electoral al (805) 654-2664 y una copia le será enviada por correo sin costo.

*La Sección 9160 del Código Electoral de California requiere que el Asesor Jurídico del Condado prepare un análisis imparcial de cada medida del condado que aparece en la balota.

Argumento a Favor de la Medida C

Existen dos medidas en la balota de noviembre que abordan a SOAR, la ley que protege al Condado de Ventura de la expansión urbana.

La Medida C fue escrita por los defensores de SOAR, una coalición comunitaria que trabaja para extender a SOAR y preservar los espacios abiertos y las tierras agrícolas del Condado. La Medida F fue financiada por los oponentes de SOAR, importantes terratenientes y ricos desarrolladores que buscan debilitar nuestras protecciones.

La Medida C de SOAR tiene un historial probado de 20 años de proteger del desarrollo los espacios abiertos y las tierras agrícolas y de mantener la economía y los trabajos agrícolas locales de manera eficaz. Por el contrario, los vacíos de la vaga redacción de la Medida F ocultan la agenda de los desarrolladores que financian la campaña. La Medida F permitirá la conversión de miles de acres de espacios abiertos y tierras agrícolas en desarrollo urbano, creando una expansión al estilo de Los Ángeles.



Medida C – Condado de Ventura

Argumento a Favor de la Medida C (continuado)

La Medida C de SOAR requiere el voto popular para que los espacios abiertos y las tierras agrícolas puedan rezonificarse para el desarrollo, imposibilitando la presión de políticos, desarrolladores e intereses especiales para la aprobación de un proyecto al que se oponga el público.

Por el contrario, la Medida F reduce el derecho de votar de los residentes del Condado de Ventura, dándoles a los políticos la capacidad para rezonificar los espacios abiertos y las tierras agrícolas para importantes proyectos de desarrollo sin responsabilidad pública.

La Medida C de SOAR para 2050 es un plan coordinado en todo el condado con iniciativas de la Ciudad y el Condado aprobadas por los votantes que trabajan en conjunto para proteger nuestros espacios abiertos.

La Medida F quiebra ese enfoque coordinado entre los esfuerzos de planificación del condado y la ciudad, haciendo más difícil que los votantes locales protejan sus comunidades de la expansión urbana gradual. Las políticas desarticuladas para el uso de tierras de la Medida F conducirán a la congestión del tráfico y al hacinamiento que vemos en el Valle de San Fernando.

Por último, la disposición de píldora venenosa de la Medida F invalida la Medida C de SOAR.

Es por eso que una coalición comunitaria más amplia, incluyendo a SOAR, the Nature Conservancy, Audubon Society y Sierra Club, lo alienta a votar **SÍ SOBRE LA MEDIDA C y NO SOBRE LA MEDIDA F**.

f/Karen Schmidt
Junta de Directores
de SOAR

f/Lily Verdone
Director de Proyectos Costeros de
California, The Nature Conservancy

f/James Hines
Presidente, Sierra Club
Los Padres Chapter

f/Bruce E. Schoppe
Presidente, Ventura
Audubon Society

f/Connie Rodgers Lantrip
Maestra/Educadora

Refutación al Argumento a Favor de la Medida C

Los políticos de carrera que REALMENTE están detrás de la Medida C están nerviosos. ¿De qué otra manera podrían explicarse las distorsiones, medias verdades, y mentiras descaradas que dicen sobre la Medida C y la Medida F?

Esto es lo que deben saber acerca de estas medidas:

Los AGRICULTORES elaboraron la Medida F. Ellos son los “grandes terratenientes” atacados por los que proponen la Medida C. Todo lo que desean es preservar la tierra agrícola de que sea vendida para el desarrollo.

Los POLÍTICOS DE CARRERA elaboraron la Medida C. Su plan con la Medida C es mantener el control sobre todas las decisiones importantes del Condado de Ventura durante otros 34 años. A ellos no les importa si la agricultura es exitosa o no en el Condado de Ventura. Solo quieren estar a cargo.

Por eso no le preste atención a la gente que consiguieron para que firme el argumento de la balota anterior. Los documentos oficiales en la Oficina de las Elecciones del Condado de Ventura demuestran que los políticos de carrera controlan el apoyo del PAC a la Medida C.

Esta es la VERDAD sobre la Medida C y la Medida F:

Tanto la Medida C como la Medida F contienen EXACTAMENTE EL MISMO requisito de que los votantes deben aprobar las rezonificaciones de tierras agrícolas o espacios abiertos para el desarrollo.

Un reportero del Ventura County Star afirmó que tanto la Medida C como la Medida F ayudan a detener la expansión urbana. Pero la Medida C se detiene ahí.

La Medida C no hace nada para ayudar a los agricultores a remediar la sequía.

La Medida C no hace nada para ayudar a mantener los trabajos de procesamiento de alimentos locales aquí en el Condado de Ventura.

No crea en los políticos de carrera ni en las tácticas de intimidación. Si quiere preservar las tierras agrícolas y ayudar a que los agricultores sigan



Medida C – Condado de Ventura

Refutación al Argumento a Favor de la Medida C (continuado)

cultivando en el Condado de Ventura, ¡vote No sobre la C y Sí sobre la F!

www.sustaincvc.com

f/Robert P. Roy
Presidente y Asesor General,
Asociación Agrícola del
Condado de Ventura

f/Dick Thomson
Presidente de la Asociación
de Contribuyentes del
Condado de Ventura

f/Fred J. Ferro
Presidente de Oxnard
Cámara de Comercio

f/Mary McGrath
JD McGrath Farms
Socia General

f/Tony Skinner
Presidente IBEW 952

Argumento en Contra de la Medida C

¡Agricultores familiares locales, propietarios de pequeños negocios, y grupos de trabajadores y contribuyentes lo alientan a votar NO sobre la Medida C!

La Medida C fue redactada por políticos de carrera y abogados que NO están interesados en proteger las tierras agrícolas del Condado de Ventura.

Los políticos de carrera detrás de la Medida C están interesados en una sola cosa exclusivamente, proteger su poder político.

Los partidarios de la Medida C hicieron lo imposible por garantizar que no haga NADA para ayudar a los agricultores del Condado de Ventura. DE HECHO, los partidarios de la Medida C se sentaron con representantes agrícolas locales, escucharon sus pedidos, y luego específicamente no incluyeron las propuestas de esos agricultores para ayudar a las granjas familiares.

La Medida C no ayuda a los agricultores a remediar la sequía; eso significa que quedan más tierras agrícolas sin explotar bajo la Medida C.

La Medida C no ayuda a los agricultores a que el procesamiento de alimentos locales siga siendo local; eso significa que habrá más tráfico de camiones en nuestras autopistas, y menos trabajos locales.

ESTOS SON LOS HECHOS. Si quiere proteger las tierras agrícolas y los espacios abiertos en el Condado de Ventura, y detener la expansión, entonces las granjas locales deben ser económicamente viables. La Medida C no hace nada para ayudar a los agricultores locales.

Solo el año pasado, tres de las principales granjas locales cerraron su negocio, costándonos más de 1,000 trabajos. Estas granjas que ahora están cerradas pueden ser objetivo de votos de desarrollo bajo la Medida C.

En lugar de ayudar a los agricultores familiares, la Medida C bloquea las mismas políticas agrícolas que hemos tenido en el Condado de Ventura desde la década de 1980, y las extiende hasta 2050.

Su automóvil no es el mismo que el de la década de 1980. Su teléfono definitivamente no es el mismo que el de la década de 1980. Y la agricultura de hoy no es igual a la de la década de 1980.

Pero los partidarios de la Medida C quieren que los agricultores vivan bajo las reglas de la década de 1980. No tiene sentido.

Ayude a agricultores familiares locales, pequeños negocios, y grupos de trabajadores y contribuyentes. Dígalos No a los políticos de carrera.

¡Vote No sobre la Medida C!

www.sustainvc.org

f/Robert Roy
Presidente y Asesor General –
Asociación Agrícola del
Condado de Ventura

f/Dick Thomson
Presidente, Asociación
de Contribuyentes del
Condado de Ventura

f/Fred J. Ferro
Presidente de la Junta de la
Cámara de Comercio de Oxnard

f/Mary McGrath
JD McGrath Farms,
Socia

f/Tony Skinner
Presidente
IBEW Local 952



Medida C – Condado de Ventura

Refutación al Argumento en Contra de la Medida C

Los argumentos de los oponentes de SOAR no tienen sentido común.

Los políticos de carrera que intentan mantener su poder no elaborarían una medida que les quitara ese poder. Sin embargo eso hicieron los autores de SOAR, les dieron a los votantes el poder para aprobar o rechazar proyectos de expansión urbana.

La Medida C empodera a los votantes para que decidan sobre el uso de tierras a futuro en el Condado de Ventura. La Medida F reduce el derecho de los votantes a controlar ese futuro.

SOAR tiene un historial probado de 20 años protegiendo las tierras agrícolas mientras la producción y los valores de las tierras agrícolas han aumentado de manera constante a niveles récord.

La economía agrícola es fuerte bajo SOAR. Las nuevas operaciones agrícolas reemplazan inmediatamente a las que van desapareciendo debido a la alta demanda de tierras agrícolas.

La Medida C de SOAR protege mejor la agricultura porque SOAR no excluye miles de acres de tierras agrícolas del voto popular, como lo hace la Medida F.

Es totalmente falso afirmar que SOAR no apoya la producción de alimentos locales cuando la Medida C de SOAR fue la primera medida sobre uso de tierras en el Condado de Ventura que brindó apoyo a las viviendas para granjeros y al procesamiento de alimentos locales.

Por último, los oponentes de SOAR ignoran que la Medida F dejará a nuestro condado con políticas desarticuladas para el uso de tierras que no están coordinadas con las medidas importantes de las SOAR de la Ciudad. Si usted APOYA LA SOAR DE SU CIUDAD, TAMBIÉN DEBERÍA APOYAR LA MEDIDA C.

CONFIAMOS en los ciudadanos comunitarios que apoyan la Medida C y las Medidas de las SOAR de la Ciudad coordinadas y complementarias, mucho más que en los líderes de las fuerzas de desarrollo más poderosas del Condado de Ventura que apoyan la Medida F.

Únase a nosotros votando Sí sobre la Medida C de SOAR y No sobre la Medida F.

f/Karen Schmidt
Junta de Directores
de SOAR

f/Lily Verdone
Directora de Proyectos Costeros de
California, The Nature Conservancy

f/David G. Gold
Sierra Club, Presidente
Emérito, Los Padres Chapter

f/Bruce E. Schoppe
Presidente, Ventura
Audubon Society

f/Steve Bennett
Supervisor del Condado
de Ventura



Medida F – Condado de Ventura

Análisis Imparcial por el Asesor Jurídico del Condado*

Actualmente, el Plan General del Condado de Ventura requiere que los cambios de designaciones de usos de tierras, objetivos y políticas con respecto a los espacios abiertos, tierras agrícolas y rurales en el área no incorporada (tierras fuera de los linderos de la ciudad) sean aprobados por el voto de la gente en una elección en todo el condado, con limitadas excepciones. Esas disposiciones vencen el 31 de diciembre de 2020. La Medida “F” del Condado es una ordenanza del Condado de Ventura colocada en la balota como resultado de una petición firmada por la cantidad de votantes requerida que, si es adoptada por los votantes del Condado, extendería el requisito actual de aprobación de los votantes hasta 2036 y realizaría algunos otros cambios en el Plan General.

Bajo el Plan General actual, hasta 2021 la aprobación de los votantes generalmente es requerida para los cambios de designaciones de usos de tierras, objetivos o políticas que resultarían en usos de espacios abiertos o tierras agrícolas o rurales para desarrollos más intensivos. Para hacer un cambio semejante, la junta de supervisores debe realizar al menos una audiencia pública sobre la enmienda sugerida, cumplir con la Ley de Calidad Ambiental de California y colocar la enmienda sugerida en la balota. La enmienda propuesta solo entraría en vigencia si la mayoría de los votantes que emiten su balota votan por el cambio.

Las limitadas excepciones actuales a la regla general de aprobación de los votantes incluyen cambios de designaciones de usos de tierras que resultarían en usos para desarrollos menos intensivos, redesignaciones necesarias para evitar la apropiación ilegal de propiedad privada, entre otros.

Mientras generalmente extiende los requisitos de aprobación de los votantes del Plan General actual hasta 2036, la Medida “F,” si es aprobada por los votantes, eliminaría los requisitos de aprobación de los votantes para las redesignaciones de usos de tierras: (a) necesarias para cumplir con las leyes estatales de viviendas; (b) de parcelas agrícolas adyacentes a ciertos sitios de escuelas públicas (cerca de linderos urbanos); y (c) de hasta 225 acres de tierra para alimentos de cultivo local.

Además, los siguientes cambios, entre otros, se realizarían en el Plan General: (1) agregar objetivos para (a) promover la viabilidad económica de las tierras agrícolas y la infraestructura de apoyo, (b) fomentar los contratos de la Ley de Conservación de Tierras, (c) apoyar las actividades productivas en terrenos de espacios abiertos, (d) alentar las compras de productos agrícolas locales, (e) desarrollar procesos de procesamiento de permisos agrícolas simplificados, (f) facilitar la producción agrícola, y (g) proporcionar incentivos para mantener los usos de tierras agrícola; (2) eliminar “irrigadas” de la definición de tierras agrícolas; (3) designar a Thomas Aquinas College como Comunidad Existente; y (4) enmendar las políticas de Comunidad Existente expandiendo los tipos de zonas reconocidas.

Las disposiciones de la medida, si son aprobadas por los votantes, mantendrían su vigencia hasta 2036, a menos que sean anuladas antes por los votantes. Después del 31 de diciembre de 2036, cualquier cambio en el Plan General podrá realizarse sin el voto de la gente.

Si las disposiciones de las dos ordenanzas adoptadas en la misma elección entran en conflicto, regirá la ordenanza que reciba la mayor cantidad de votos afirmativos.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida “F”. Si desea obtener una copia de la medida, por favor llame a la oficina del funcionario electoral al (805) 654-2664 y una copia le será enviada por correo sin costo.

*La Sección 9160 del Código Electoral de California requiere que el Asesor Jurídico del Condado prepare un análisis imparcial de cada medida del condado que aparece en la balota.

Argumento a Favor de la Medida F

Para que los AGRICULTORES SIGAN CULTIVANDO, Vote SÍ sobre la Medida F.

La Medida F fue elaborada por agricultores familiares locales, no por políticos de carrera.

Los autores de la Medida F provienen de familias que ¡han cultivado en el Condado de Ventura colectivamente por MÁS DE 400 AÑOS!

Puede confiar en ellos cuando dicen que si desea proteger las tierras agrícolas y los espacios abiertos en el Condado de Ventura, y detener la expansión urbana, ¡Vote SÍ sobre la Medida F!



Medida F – Condado de Ventura

Argumento a Favor de la Medida F (continuado)

La Medida F MANTIENE el requisito actual del Condado de Ventura de que los votantes deben dar su opinión antes de que cualquier tierra agrícola o espacio abierto se rezonifique para el desarrollo.

Pero, va más allá de eso agregando prioridades a la política del Condado para ayudar a las granjas familiares a que se mantengan viables y no se conviertan en un objetivo para el desarrollo. Estas incluyen:

Promover la infraestructura de agua - para que los agricultores puedan desarrollar fuentes locales de agua para ayudar a combatir la sequía.

Permitir el procesamiento de alimento local limitado en la granja - para crear más trabajos locales y eliminar el tráfico de camiones que trasladan productos agrícolas locales fuera del área para ser envasados y procesados.

Reducir los trámites burocráticos innecesarios - para que los agricultores puedan cultivar, no procesar papeleo gubernamental.

Las granjas familiares económicamente viables, locales y sólidas son uno de los factores más importantes para hacer que el Condado de Ventura sea un gran lugar para vivir.

Cuando son exitosas, las granjas familiares locales proporcionan la mayor protección contra el desarrollo desenfrenado, y brindan un espacio verde, abierto y natural que no puede ser objetivo para la expansión.

Pero las granjas en el Condado de Ventura están bajo una tremenda presión; desde la sequía, la competencia internacional hasta las plagas invasivas. Solo este año, tres importantes granjas del Condado de Ventura cerraron, lo que significó la pérdida de 1,000 trabajos locales.

Y cuando una granja local no funciona, puede convertirse en objetivo para el desarrollo. No permita que esto suceda más.

Todo lo que los agricultores locales desean es continuar cultivando. La Medida F mantiene a nuestras granjas locales fuertes, para que nunca se vean tentados a cerrar la granja y venderla a desarrolladores.

Confíe en los agricultores familiares que elaboraron la Medida F. ¡Sí sobre la Medida F!

www.sustainvc.org

f/Philip McGrath
Propietario/Agricultor de
McGrath Family Farms

f/Martel Fraser
Presidente,
Tri-Counties CLC

f/Sandy E. Smith
Presidenta, Asociación del
Desarrollo Económico del
Condado de Ventura

f/Stephanie R. Caldwell
Presidenta/Directora
General de la Cámara de
Comercio de Ventura

f/Alex Flores
Profesor de Agricultura/
Agricultores Futuros de América

Refutación al Argumento a Favor de la Medida F

La Medida F NO REPRESENTA el esfuerzo de los agricultores familiares que ellos afirman. Se trata de una campaña bien financiada por grandes terratenientes que pueden beneficiarse más del desarrollo urbano que de la agricultura.

Tienen el dinero y las conexiones para crear la ilusión de que la Medida F está diseñada para “ayudar” a agricultores familiares, pero la “ayuda” que la Medida F brinda está ayudando a los grandes terratenientes a desarrollar sus tierras agrícolas.

ESTOS SON LOS HECHOS: Un director de la firma de ingeniería de uso de tierras más grande en el Condado de Ventura, un desarrollador de una subdivisión de 1500 unidades y un terrateniente que propuso 4,000 acres de espacio abierto en el Condado de Ventura para el desarrollo son los principales fundadores de la Medida F.

Los terratenientes corporativos respaldan la Medida F porque sus vacíos permiten miles de acres de desarrollo de expansión urbana sin la aprobación de los votantes.

Por ejemplo, un vacío poco claro en la Medida F permite el desarrollo a gran escala de las tierras agrícolas “adyacentes” a los sitios escolares sin restricciones de tamaño ni claridad sobre hasta dónde se puede extender la exención.



Medida F – Condado de Ventura

Refutación al Argumento a Favor de la Medida F (continuado)

No sorprende que los informes de divulgación de campañas muestren que la financiación principal para la Medida F provenga de desarrolladores-terratenientes importantes que se beneficiarían de este vacío de vaga redacción.

El lenguaje de la píldora venenosa de la Medida F frente a la Medida C de SOAR muestra su agenda anti-SOAR oculta (Sección 5, Medida F).

SOAR tiene un historial probado de 20 años de proteger del desarrollo a los espacios abiertos y las tierras agrícolas de manera eficaz. Con SOAR, los valores de las tierras agrícolas y de la producción de cultivos han aumentado a niveles récord, manteniendo los trabajos y la economía agrícola local.

Únase a nosotros votando NO sobre la Medida F ANTI-SOAR financiada por grandes terratenientes y desarrolladores, y SÍ sobre la Medida C de SOAR, financiada por residentes comunitarios.

www.soarvc.org.

f/Karen Schmidt	f/Lily Verdone	f/David G. Gold	f/Bruce E. Schoppe	f/Steve Bennett
Junta de Directores de SOAR	Directora de Proyectos Costeros de California, The Nature Conservancy	Sierra Club, Presidente Emérito, Los Padres Chapter	Presidente, Ventura Audubon Society	Supervisor del Condado de Ventura

Argumento en Contra de la Medida F

Existen dos medidas en la balota de noviembre que abordan a SOAR, la ley que protege al Condado de Ventura de la expansión urbana.

Una, la Medida C, fue escrita por los defensores de SOAR, una coalición comunitaria que trabaja para extender a SOAR y preservar los espacios abiertos y las tierras agrícolas del Condado. La otra, la Medida F, fue financiada por los oponentes de SOAR, importantes terratenientes y ricos desarrolladores que buscan debilitar nuestras protecciones.

Los vacíos de la vaga redacción de la Medida F ocultan la agenda de los desarrolladores que financian la campaña. Permite la conversión de miles de acres de espacios abiertos y tierras agrícolas en desarrollo urbano, creando una expansión al estilo de Los Ángeles.

SOAR ha protegido con éxito los espacios abiertos del Condado de Ventura durante los últimos 20 años.

La Medida F debilita a SOAR reduciendo el derecho de votar de los residentes del Condado de Ventura, dándoles a los políticos la capacidad para rezonificar los espacios abiertos y las tierras agrícolas para importantes proyectos de desarrollo sin responsabilidad pública.

La Medida F también le proporciona un final prematuro a su derecho de votar, eliminándolo en 2036. Por su parte, la Medida C extiende su derecho de votar hasta 2050.

La Medida F finaliza el plan coordinado de SOAR en todo el condado, que protege a nuestro condado de la expansión urbana. La Medida F NO está coordinada con ninguna de las iniciativas de las SOAR de la Ciudad. Quiebra el enfoque coordinado de SOAR entre los esfuerzos de planificación del condado y la ciudad, haciendo más difícil que los votantes locales protejan sus comunidades de la expansión urbana gradual.

Las políticas desarticuladas para el uso de tierras de la Medida F conducirán a la congestión del tráfico y al hacinamiento que vemos en el Valle de San Fernando.

LA MEDIDA F TAMBIÉN CONTIENE UNA PÍLDORA VENENOSA CONTRA SOAR. Si la Medida F obtiene más votos que la Medida C de SOAR, finalizarán las protecciones de SOAR.

Es por eso que una coalición comunitaria más amplia, incluyendo SOAR, The Nature Conservancy, Audubon Society y Sierra Club, lo alienta a votar NO sobre la Medida F y SÍ sobre la Medida C.

f/Karen Schmidt	f/Lily Verdone	f/James Hines	f/Bruce E. Schoppe	f/Connie Rodgers Lantrip
Junta de Directores de SOAR	Directora de Proyectos Costeros de California, The Nature Conservancy	Chair Sierra Club Los Padres Chapter	Presidente, Ventura Audubon Society	Maestra/Educadora



Medida F – Condado de Ventura

Refutación al Argumento en Contra de la Medida F

Los políticos de carrera que REALMENTE están detrás de la Medida C están nerviosos. ¿De qué otra manera podrían explicarse las distorsiones, medias verdades, y mentiras descaradas que dicen sobre la Medida C y la Medida F?

Esto es lo que deben saber acerca de estas medidas:

Los AGRICULTORES elaboraron la Medida F. Ellos son los “grandes terratenientes” atacados por los que proponen la Medida C. Todo lo que desean es preservar la tierra agrícola de que sea vendida para el desarrollo.

Los POLÍTICOS DE CARRERA elaboraron la Medida C. Su plan con la Medida C es mantener el control sobre todas las decisiones importantes del Condado de Ventura durante otros 34 años. A ellos no les importa si la agricultura es exitosa o no en el Condado de Ventura. Solo quieren estar a cargo.

Por eso no le preste atención a la gente que consiguieron para que firme el argumento de la balota anterior. Los documentos oficiales en la Oficina de las Elecciones del Condado de Ventura demuestran que los políticos de carrera controlan el apoyo del PAC a la Medida C.

Esta es la VERDAD sobre la Medida C y la Medida F:

Tanto la Medida C como la Medida F contienen EXACTAMENTE EL MISMO requisito de que los votantes deben aprobar las rezonificaciones de tierras agrícolas o espacios abiertos para el desarrollo.

Un reportero del Ventura County Star afirmó que tanto la Medida C como la Medida F ayudan a detener la expansión urbana. Pero la Medida C se detiene ahí.

La Medida C no hace nada para ayudar a los agricultores a remediar la sequía. La Medida F permite a los agricultores mejorar su tierra con infraestructura de agua.

La Medida C no hace nada para ayudar a mantener los trabajos de procesamiento de alimentos locales aquí en el Condado de Ventura. La Medida F mantiene los trabajos aquí.

No crea en los políticos de carrera ni en las tácticas de intimidación. Si quiere preservar las tierras agrícolas y ayudar a que los agricultores sigan cultivando en el Condado de Ventura, ¡vote No sobre la C y Sí sobre la F!

www.sustaincvc.com

f/Phil McGrath
Propietario/Agricultor de
McGrath Family Farm

f/Martel Fraser
Presidente, Tri-Counties CLC

f/Sandy Smith
Presidenta, Asociación del Desarrollo
Económico del Condado de Ventura

f/Stephanie Caldwell
Presidenta y Directora General



Medida N – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Análisis Imparcial por el Abogado de la Ciudad

La enmienda de la carta propuesta por cuestiones electorales, la Medida “N”, contiene tres elementos. El primero es cambiar la selección del Alcalde y Teniente de Alcalde de años impares a años pares, luego de la elección del Concejo Municipal. La segunda parte de la enmienda de la Carta reemplaza la Sección 506 de la Carta de la Ciudad que elige miembros del Concejo en conjunto y requiere que el proceso de selección esté establecido mediante ordenanza en el Código Municipal de la Ciudad. El tercer elemento de la enmienda de la Carta propuesta es anular el Artículo XI, “Junta de Educación”, en la Carta de la Ciudad. Esto corresponde al método de elección para los miembros de la Junta de Educación del Distrito Escolar Unificado de Ventura.

Selección del Alcalde y Teniente de Alcalde

- Antes de 2014, el Concejo Municipal era elegido en años impares.
- En 2014, la elección del Concejo Municipal fue modificada por los votantes de años impares a años pares.
- La Sección 703 de la Carta de la Ciudad actualmente requiere que la selección del Alcalde y Teniente de Alcalde ocurra en años impares.
- Esta enmienda de la Carta propuesta cambiaría la fecha de selección del Alcalde y Teniente de Alcalde de años impares a años pares comenzando en 2018 a fin de seguir el patrón de que la elección del Concejo Municipal se realice antes de la selección de Alcalde y Teniente de Alcalde por un mandato de dos años.

Proceso de Elección para el Concejo Municipal

- La Sección 506 de la Carta de la Ciudad existente requiere que el Concejo Municipal sea elegido en conjunto.
- La Enmienda de la Carta propuesta, la Medida “N”, modifica la Sección 506 de la Carta de la Ciudad para requerir que el proceso de elección del Concejo Municipal esté establecido mediante ordenanza en el Código Municipal.

Proceso de Elección de la Junta Escolar

- El Artículo XI, “Junta de Educación”, de la Carta de la Ciudad existente requiere que la junta gobernante del Distrito Escolar Unificado de Ventura sea elegida en conjunto desde dentro del distrito.
- La Enmienda de la Carta propuesta, la Medida “N”, anula el Artículo XI y permite que el Distrito Escolar Unificado de Ventura quede sujeto a la ley estatal en la elección de su junta gobernante.

Para aprobarse, esta Medida debe obtener al menos el 50% más uno de los votos emitidos sobre la Medida como votos de “sí”.

Esta Medida fue colocada en la balota por un voto del Concejo Municipal.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida “N”. Si desea obtener una copia de la Medida “N”, por favor llame a la oficina del Secretario Municipal al **(805) 658-4787** y una copia le será enviada por correo sin costo.

El texto completo de la Medida “N” también está disponible en el sitio web de la Ciudad: cityofventura.net/election.

Respetuosamente presentado,

GREGORY G. DIAZ
Abogado de la Ciudad

Ningún Argumento a Favor o En Contra de Esta Medida Fue Sometido



Medida O – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Análisis Imparcial por el Abogado de la Ciudad

La Medida de Agua Limpia/Playas/Reparaciones de Calles/Seguridad de la Ciudad contiene las siguientes disposiciones:

- El impuesto general sobre las ventas (transacción y uso) para servicios vitales de la Ciudad, incluyendo, entre otros, los siguientes según se identifican en la Medida “O”:
 - Proteger los suministros de agua potable locales y establecer programas de conservación de agua;
 - Mantener y mejorar los tiempos de respuesta de los bomberos, la policía, y los paramédicos;
 - Mantener abiertas todas las estaciones de bomberos;
 - Proteger las playas, los ríos, y las aguas costeras locales de la contaminación;
 - Mantener nuestro vecindario a salvo de pandillas y drogas;
 - Abordar de manera eficaz el problema de la carencia de hogar;
 - Proteger y reparar puentes en zonas sísmicas;
 - Mantener las calles y carreteras locales, y los servicios esenciales de la Ciudad;
 - Mejorar los servicios para los ancianos, los discapacitados, y los veteranos; y,
 - Cualquier otro propósito del fondo general.
- Define la tasa de impuesto al 0.5% de cada dólar de venta imponible.
- Se hace efectivo diez días después de la certificación del Concejo Municipal con votos suficientes para la aprobación; el impuesto se hace operativo el 1 de abril de 2017 por un periodo de 25 años.
- Requiere una auditoría independiente de todos los gastos de los ingresos recaudados por la Medida.
- Suspende el impuesto, después de notificar al Estado, en el caso de que el Estado desvíe este ingreso para propósitos del Estado.
- Conformar un Comité de Ciudadanos para la Supervisión de cinco miembros votantes que:
 - Deben ser votantes registrados de la Ciudad y ningún funcionario elegido o empleado de la Ciudad tiene permitido ser miembro.
 - Se reúnan al menos trimestralmente para revisar los ingresos y los gastos y para informar los hallazgos al Concejo Municipal.
 - Realicen recomendaciones presupuestarias al Concejo Municipal para los gastos de los ingresos recaudados de adoptar el presupuesto.
 - Realicen recomendaciones al Concejo Municipal tras revisar la auditoría independiente de la Ciudad.
 - Estén designados para periodos escalonados de 4 años.
- Antes de adoptar el presupuesto, el Gestor Municipal y el Director de Finanzas y Tecnología presentan al Concejo Municipal la contabilidad de los ingresos y gastos cobrados y realizados bajo la Medida.
- El Concejo Municipal tiene la autoridad para enmendar la Medida en las siguientes áreas:
 - Composición del Comité de Ciudadanos para la Supervisión.
 - Para suspender o no suspender el impuesto si el Estado desvíe los ingresos cobrados bajo la Medida de modo temporal y para reactivarlo más adelante.
 - Para mantenerse constante con los requisitos del Estado a fin de permitir el cobro continuo del impuesto.
- Requiere de un nuevo voto del pueblo antes de que la tasa de impuesto pueda incrementarse o de que el plazo del impuesto pueda extenderse.

Para aprobarse, esta Medida debe obtener al menos el 50% más uno de esos votos emitidos sobre la Medida como votos de “sí”.

Esta Medida fue colocada en la balota por el voto del Concejo Municipal.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida “O”. Si desea obtener una copia de la Medida “O”, por favor llame a la oficina del Secretario Municipal al (805) 658-4787 y una copia le será enviada por correo sin costo.



Medida O – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Análisis Imparcial por el Abogado de la Ciudad (continuado)

*El texto completo de la Medida “O” también está disponible en el sitio web de la Ciudad: cityofventura.net/election.

Respetuosamente presentado,

GREGORY G. DIAZ
Abogado de la Ciudad

Argumento a Favor de la Medida O

Ventura necesita la Medida O.

Ventura tiene 150 años y está mostrando su edad. La Medida O proporcionará recursos de necesidad crítica a fin de asegurar un futuro mejor para nuestra Ciudad y abordar las necesidades más urgentes de Ventura.

Necesidades urgentes como proteger nuestras playas y ríos locales, mantener la financiación de la seguridad pública, abordar la carencia de hogar, y reparar nuestras calles y aceras en deterioro.

Necesidades urgentes como proteger los suministros de agua potable locales y actualizar los desagües pluviales para evitar que la contaminación y la basura lleguen a nuestras playas, ríos y aguas costeras.

Necesidades urgentes como mantener todas las estaciones de bomberos de la Ciudad abiertas y en pleno funcionamiento para garantizar tiempos rápidos de respuesta de emergencia para cada vecindario de Ventura.

Necesidades urgentes como mantener los programas recreativos de verano y después de clases, así como los parques y campos de recreo limpios y seguros, para garantizar que los niños y adolescentes de Ventura estén seguros y supervisados.

La Medida O ayudará a reemplazar los recortes de financiación estatal y federal que pusieron en peligro la capacidad de la Ciudad para abordar sus necesidades urgentes. Por ley, todos los fondos de la Medida O deben ser utilizados localmente y no pueden ser saqueados por los políticos de Sacramento.

Vote SÍ sobre la Medida O para proteger la calidad del agua y mejorar los recursos de agua locales, reparar las calles, arreglar los baches, y realizar todas las reparaciones necesarias en puentes y pasos elevados después de un terremoto.

Vote SÍ sobre la Medida O para abordar la carencia de hogar en Ventura con la creación de oportunidades para sacar de la calle a las personas sin hogar y ponerlas en servicios.

Vote SÍ sobre la Medida O para proporcionar recursos para nuestra creciente población de ancianos y veteranos.

Vote SÍ sobre la Medida O para ayudar a prevenir y abordar el creciente problema de la violencia de las pandillas y las drogas en Ventura.

La Medida O contiene medidas de RESPONSABILIDAD FINANCIERA ESTRUCTA, incluyendo auditorías anuales independientes, un comité de ciudadanos para la supervisión para garantizar que los fondos se gasten adecuadamente, y una revisión pública de todos los gastos.

Únase a los líderes ambientales, de seguridad pública, de la fe, de negocios, y cívicos de Ventura y apoye la Medida O para proteger a los residentes de Ventura y nuestra excepcional calidad de vida.

Vote SÍ sobre la Medida O.

f/Edward Wehan
Defensor de Playas,
Parques, Espacios Abiertos
y Conservación de Agua

f/Suz Montgomery
Presidenta, Concejo para
Ancianos de Ventura

f/Jim Duran
Director Ejecutivo, El
Centro de la Ciudad Para
Familias Sin Hogar

f/Don McPherson
Antiguo Jefe de Bomberos
de la Ciudad de Ventura

f/Mark Hartley
Propietario, Restaurante
Watermark on Main



Medida O – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Refutación al Argumento a Favor de la Medida O

Incorporada hace 150 años, la mitad de la ciudad tiene 60 años o menos. El Concejal de la Ciudad James Monahan votó “no” preguntando “cuál es la prisa”. Prestando servicios desde 1972, el Concejal Monahan vivió las últimas promesas rotas del Concejo Municipal, viendo cómo se redireccionaron fondos.

En años anteriores, el Concejo Municipal de Ventura invirtió \$2.5 millones en el proyecto WAV; \$1.0 millón para estrechar Victoria; \$1.2 millones para el impuesto 911; \$9.0 millones en el Centro de Convenciones, que nunca se construyó; \$10.0 millones en inversiones perdidas con Lehman y WAMU; \$1.2 millones al año para un aumento del 50% en la jubilación de los bomberos; \$65 millones en acuerdos de conciliación por el medio ambiente, \$5.0 millones para promover la Ciudad de las Artes en Ventura y \$1.2 millones en acuerdos de conciliación por espacios de estacionamiento que se vendieron dos veces. Se trata de una CUESTIÓN DE CONFIANZA.

El Concejo Municipal de Ventura afirma que todo es “urgente”. NO es cierto. Quieren otros \$270,000,000 en impuestos sin definir prioridades. Tenemos un presupuesto equilibrado. Incluso agregaron fondos a las reservas y aprobaron aumentos del 4.50% y bonos de \$1,500 para más de 270 empleados ganando más de \$100,000.

Con un presupuesto de \$104,000,000 y tarifas de agua más altas, los fondos para reparar calles, la infraestructura de agua y la seguridad pública ya deberían tener la principal prioridad. Si los servicios de agua, estaciones de bomberos y emergencias no se cumplen, Ventura debería exigir un nuevo liderazgo.

El Concejo Municipal de Ventura quiere nuevos impuestos para proyectos especiales, mostrando poca preocupación por las familias de Ventura, que ya pagan primas de Salud aumentadas, impuestos más altos sobre Ingresos, Nómina, ganancias de Capital, Dividendos y Bienes Inmuebles, junto con incrementos de las tasas de agua de más del 42%. En la balota también hay un impuesto sobre el Transporte del 0.5%, y el impuesto a la propiedad de la Junta Escolar Unificada de Ventura.

El Comité de Ciudadanos para la Revisión es un ardid. NO TENDRÁ PODER sobre los gastos de \$270,000,000 durante 25 años.

Los excedentes del presupuesto y los ingresos de impuestos están creciendo. El Gobierno de la Ciudad de Ventura, al igual que los ciudadanos, debe vivir en función de sus recursos. Este impuesto ETERNO es INACEPTABLE.

f/Robert J. Alviani
Banquero Jubilado

f/Robert L. McCord
Abogado

f/Jack Tingstrom
Antiguo Alcalde de Ventura

f/Ron Bamieh
Abogado

f/David Grau
Propietario de un Pequeño Negocio

Argumento en Contra de la Medida O

Los intentos por aumentar los impuestos sobre las ventas a los ciudadanos de Ventura fallaron en 2006 y nuevamente en 2009. Dos ciudades, Oxnard y Port Huememe, sí aumentaron los impuestos sobre las ventas, pero ese nuevo dinero no solucionó sus problemas según lo prometido y siguen teniendo problemas de presupuesto. El GASTO controlado es la respuesta.

La Ciudad busca aumentar nuestro impuesto sobre las ventas para recaudar otros \$10.8 millones por año por 25 AÑOS. Al finalizar los 25 años prometen que “caducará”. En realidad, es toda una VIDA de más de \$270,000,000 en impuestos para muchos ciudadanos. Las promesas se olvidarán. Independientemente de las promesas del Concejo Municipal de Ventura sobre cómo se gastará el nuevo dinero; NO HAY RESTRICCIONES sobre cómo se gasta este dinero. El Concejo Municipal de Ventura de la actualidad y del futuro puede cambiar y cambiará los gastos en cualquier momento.

¿Está realmente justificado este nuevo impuesto? Durante los últimos 2 años, los impuestos a la propiedad de la Ciudad de Ventura aumentaron un 4.0% y los ingresos del impuesto sobre las ventas aumentaron un 9.5%. El resultado es que en 2017 los ingresos del fondo general serán de \$104 millones, los más altos en la historia de Ventura. Las reservas también han alcanzado los \$12.5 millones. Si se agregan más fondos a las reservas, NO SE NECESITAN más impuestos.

El Concejo Municipal de Ventura realizó una encuesta entre los ciudadanos para determinar si había apoyo para un impuesto. Se preguntó a los ciudadanos si apoyarían una medida para proteger los suministros de agua locales, mantener abiertas todas las estaciones de bomberos, proteger las playas, los ríos y las aguas costeras locales de la contaminación, mantener y mejorar la respuesta de emergencia de los bomberos, la policía y los paramédicos, mantener los servicios esenciales de la ciudad y mejorar los servicios para los ancianos, discapacitados y veteranos.



Medida O – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Argumento en Contra de la Medida O (continuado)

Esta encuesta fue engañosa. Los ríos, las playas y los veteranos están financiados por presupuestos federales, estatales y de bono. Sus TARIFAS DE AGUA recientemente incrementadas de MÁS del 42% ayudan a financiar asuntos del agua y las aguas residuales.

No existe ninguna razón legítima por la que debamos agregar más impuestos.

f/Robert J. Alviani
Banquero Jubilado

f/Robert L. McCord
Abogado

f/Jack Tingstrom
Antiguo Alcalde de Ventura

f/Ron Bamieh
Abogado

f/David Grau
Propietario de un Pequeño Negocio

Refutación al Argumento en Contra de la Medida O

Vivimos en Ventura por su belleza natural y la mejor calidad de vida en nuestra región.

Como una de las ciudades costeras más antiguas de California, Ventura tiene desafíos únicos y costosos, como proteger nuestras costas y abordar la infraestructura antigua. Lidiamos con una enorme población de personas sin hogar y un creciente número de ancianos que dependen de los servicios de la Ciudad. Durante los últimos cinco años, el Estado ha tomado más de \$25 millones en fondos locales.

La necesidad es real. La Medida O hace una simple pregunta: ¿Queremos proteger a Ventura para nuestro futuro?

El incremento del impuesto sobre las ventas de medio centavo de la Medida O agregaría solo 50 centavos a una compra de \$100, exceptuando los artículos esenciales como los alimentos y los medicamentos. Cada centavo será utilizado en Ventura, bajo la supervisión de ciudadanos independientes. Por ley, el Estado no puede tocar los fondos de la Medida O.

La Medida O proporcionará financiación controlada localmente -- pagada principalmente por turistas -- para servicios vitales y reparaciones de necesidad crítica a fin de proteger a la Ventura que conocemos y amamos. Cuanto más esperemos para realizar estas mejoras, más costarán.

Los ambientalistas apoyan la Medida O para reparar los desagües pluviales averiados y proteger nuestras costas y ríos de la contaminación.

Los bomberos y agentes de policía apoyan la Medida O para mantener una rápida respuesta de emergencia, protegiendo la seguridad y el bienestar de los residentes.

Los pequeños negocios apoyan la Medida O porque una Ventura segura y limpia sostiene el desarrollo económico y la vitalidad.

Únase a nosotros votando para preservar y mantener a Ventura para nuestro futuro. Vote SÍ sobre la Medida O.

f/Suzannah Underwood
Miembro de la Junta,
Fundación de la Comunidad
de la Policía de Ventura

f/Debbie Golden
Miembro de la Junta,
Junta de Fideicomisarios
del Distrito Escolar
Unificado de Ventura

f/Marlyss Auster
Presidenta/Directora
General, Departamento de
Visitantes y Convenciones
de Ventura

f/Mike Coulson
Antiguo Ejecutivo
Financiero, AMGEN

f/Edward F. Wehan
Defensor de Playas,
Parques, Espacios Abiertos
y Conservación de Agua



Medida P – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Análisis Imparcial por el Abogado de la Ciudad

- En 1995 una medida de iniciativa, “Salvemos Nuestros Recursos Agrícolas” o “SOAR”, fue aprobada por los votantes en la Ciudad de San Buenaventura.
 - SOAR requiere la aprobación de los votantes antes de que la mayor parte del uso de tierras cambie para ciertas propiedades agrícolas a usos urbanos en la Ciudad.
 - SOAR vence conforme a sus propios términos salvo que se extienda en el año 2030.
- En 2002 una medida de iniciativa, “Área de Participación de Votantes de las Laderas” o “HVPA”, fue aprobada por los votantes en la Ciudad de San Buenaventura.
 - HVPA requiere la aprobación de los votantes antes de que la mayor parte del uso de tierras cambie en determinadas áreas de laderas de la Ciudad.
 - HVPA vence conforme a sus propios términos a menos que se extienda en el año 2030.
- La medida de iniciativa propuesta, Medida “P”, combina la medida SOAR existente y la medida HVPA en una única medida de iniciativa y crea nuevas políticas según se revisó para la Ciudad. La Medida “P” hace lo siguiente:
 - Extiende tanto SOAR como HVPA de 2030 a 2050 salvo que sean extendidas aún más por los votantes.
 - Requiere la aprobación de los votantes antes de que ciertas tierras agrícolas puedan rezonificarse o volver a designarse para usos urbanos.
 - Requiere la aprobación de los votantes antes de que ciertas tierras de laderas puedan cambiar su uso actual a uso urbano.
 - Ordena al Concejo Municipal que tome más medidas para implementar la medida de iniciativa.
 - Elimina las referencias al “Plan Integral” de la Ciudad. El Plan Integral es el documento que regula ciertas áreas costeras de la Ciudad ya que el Plan General de la Ciudad no fue certificado para determinadas áreas costeras por la Comisión Costera. Entre las secciones 1 y 2 de la Medida “P” se establece que “Cuando ‘General’ se utilice en lugar de ‘Integral’, o viceversa, no se debe interpretar que hay una diferencia en el significado”. No se proporciona ninguna sección que incluya definiciones en la Medida “P”.

Para aprobarse, esta Medida debe obtener al menos el 50% más uno de los votos emitidos sobre la Medida como votos de “sí”.

Esta Medida fue colocada en la balota como resultado de una petición de iniciativa firmada por el número requerido de votantes registrados.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida “P”. Si desea obtener una copia de la Medida “P”, por favor, llame a la oficina del Secretario Municipal al **(805) 658-4787** y una copia le será enviada por correo sin costo.

El texto completo de la Medida “P” también está disponible en el sitio web de la Ciudad: cityofventura.net/election.

Respetuosamente presentado,

GREGORY G. DIAZ
Abogado de la Ciudad

Argumento a Favor de la Medida P

La renovación de SOAR de la ciudad de Ventura es la Medida P en su balota. Salvemos los Espacios Abiertos y los Recursos Agrícolas (SOAR) ha impedido que las ciudades de Ventura, Oxnard y Santa Paula que crezcan en conjunto hasta convertirse en una gran expansión urbana.

SOAR 2050 funciona porque le otorga el derecho de votar antes de que el Concejo Municipal de Ventura pueda aprobar un desarrollo urbano masivo en tierras zonificadas como espacios abiertos o tierras agrícolas.

La expansión urbana en el Sur de California fue traída por políticos que se iban comprometiendo con las contribuciones de campaña de las fuerzas a favor del desarrollo. Un proyecto gradual a la vez creó el Valle de San Fernando donde las ciudades han crecido juntas, la agricultura ha desaparecido y la congestión del tráfico es desenfrenada.

SOAR es la razón por la que cada ciudad del Condado de Ventura ha mantenido su identidad distintiva. SOAR ha protegido nuestras laderas, espacios abiertos, y tierras agrícolas y por eso con SOAR tenemos un alivio de la incansable expansión urbana y la congestión del tráfico que son plaga en el Condado de Los Ángeles.



Medida P – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Argumento a Favor de la Medida P (continuado)

SOAR funciona bien porque las Medidas SOAR de la ciudad, incluyendo la Medida P de Ventura, están coordinadas con la Medida C de SOAR en todo el condado. Sus políticas similares y fechas de vencimiento crean un plan coordinado en todo el condado que funciona para proteger nuestros espacios abiertos y tierras agrícolas.

La Medida F no está coordinada con ninguna Medida SOAR de la ciudad. Si obtiene más votos que la Medida C, INVALIDA la Medida C y nosotros perdemos nuestra coordinación de políticas entre las Medidas SOAR de la ciudad y del condado.

Necesitamos renovar nuestras leyes SOAR - Medida P de la ciudad y Medida C del condado - para garantizar que la próxima generación tenga el derecho de votar antes de que se aprueben los proyectos de expansión urbana.

SOAR 2050 preserva su derecho de votar por TODAS las propuestas de desarrollo a gran escala sobre los espacios abiertos y las tierras agrícolas protegidas por SOAR. La Medida F no lo hace.

Necesitamos coordinar la protección de nuestros espacios abiertos:

VOTE SÍ sobre la MEDIDA P y la MEDIDA C; y

VOTE NO sobre la MEDIDA F.

f/Diane Underhill
Presidenta de Ciudadanos de Ventura
para la Preservación de las Laderas

f/Steve Bennett
Supervisor del Condado de Ventura

f/Richard L. Francis
Abogado

Ningún Argumento En Contra de Esta Medida Fue Sometido



Medida Q – Ciudad de San Buenaventura (Ciudad de Ventura)

Análisis Imparcial por el Abogado de la Ciudad

Conforme a la Sección 507 existente de la Carta de la Ciudad, los miembros del Concejo Municipal son elegidos para un mandato de cuatro años. No existe un límite sobre cuántos mandatos puede servir un miembro del Concejo Municipal siempre que los votantes vuelvan a elegirlos.

Conforme a la Medida de Enmienda de la Carta propuesta, ningún miembro del Concejo Municipal podrá servir más de tres mandatos de cuatro años sin una interrupción en el servicio de al menos cuatro años. Esto generalmente es equivalente a doce años en el Concejo Municipal antes de que se requiera una interrupción obligatoria en el servicio de al menos cuatro años. Después de eso, una persona es elegible para servir en el Concejo Municipal. Dicha persona será elegible para servir hasta doce años antes de que se requiera otra interrupción de cuatro años en el servicio.

La Enmienda de la Carta propuesta también define qué constituye un “mandato” para los propósitos de la aplicación de normas límite de mandatos. Conforme a la Enmienda de la Carta propuesta, un “mandato” cuenta para los límites de mandatos cuando una persona sirve el 50% más un día del mandato de cuatro años. Si la persona sirve un 50% o menos del mandato de cuatro años, ese servicio no cuenta como un “mandato” para los límites de mandatos.

La Enmienda de la Carta propuesta hace que la aplicación de las normas relacionadas con el límite de los mandatos sean aplicables a aquellos que actualmente están en servicio en el Concejo Municipal si buscan ser y son reelegidos como funcionarios. Después de la reelección tras la adopción de la Enmienda de la Carta propuesta, ese nuevo mandato contará como el primer mandato para los propósitos de los límites de mandatos.

Finalmente, en el caso de que el Concejo Municipal sea elegido por distritos, la disposición sobre los límites de mandatos en la Enmienda de la Carta propuesta se aplicaría para evitar que un miembro del Concejo Municipal que sirva tres mandatos en el Concejo Municipal de un distrito pueda trasladarse a otro distrito y presentarse nuevamente a una elección sin una interrupción de cuatro años en servicio.

Para aprobarse, esta Medida debe obtener al menos el 50% más uno de los votos emitidos sobre la Medida como votos de “sí”.

Esta Medida fue colocada en la balota por el voto del Concejo Municipal.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida Q. Si desea obtener una copia de la Medida Q, por favor, llame a la oficina del Secretario Municipal al **(805) 658-4787** y una copia le será enviada por correo sin costo.

El texto completo de la Medida Q también está disponible en el sitio web de la Ciudad en: cityofventura.net/election.

Respetuosamente presentado,

GREGORY G. DIAZ
Abogado de la Ciudad

Ningún Argumento a Favor o En Contra de Esta Medida Fue Sometido

Carta de Derechos del Elector

1. Tiene el derecho de emitir una balota, si es un elector debidamente inscrito.

Elector debidamente inscrito significa un ciudadano de los Estados Unidos que sea residente de este estado, que tenga por lo menos 18 años de edad y que no esté en prisión ni en libertad condicional por haber sido condenado por un delito mayor, y que esté inscrito para votar en el domicilio donde vive actualmente.

2. Tiene el derecho de emitir una balota provisional si su nombre no figura en el padrón electoral.

3. Tiene el derecho de emitir una balota si está presente y en la fila en el lugar de votación antes del cierre de las urnas.

4. Tiene el derecho de emitir una balota secreta libre de intimidaciones.

5. Tiene el derecho de recibir una balota nueva, si antes de emitirla, cree que ha cometido un error.

Si en cualquier momento, antes de que finalmente emita su balota, cree que ha cometido un error, tiene el derecho de cambiar la balota estropeada por otra.

Los electores que Voten por Correo también pueden solicitar y recibir una nueva balota si devuelven la balota estropeada a un funcionario electoral antes del cierre de las urnas el día de las elecciones.

6. Tiene el derecho de recibir ayuda para poder emitir su balota, si no puede votar sin ser ayudado.

7. Tiene el derecho de devolver la balota de Votar por Correo en que ha votado a cual quier lugar de votación del condado.

8. Tiene el derecho de obtener materiales electorales en otro idioma, si su recinto tiene un número suficiente de residentes para justificar su producción.

9. Tiene el derecho de hacer preguntas sobre el proceso electoral y observar este proceso.

Tiene el derecho de hacerle preguntas al funcionario del recinto o a funcionarios electorales acerca del proceso electoral y tiene el derecho de recibir una respuesta o de ser enviado al funcionario indicado para obtener una respuesta. Sin embargo, si sus preguntas persistentes interrumpen el desempeño de sus labores, el funcionario del centro o los funcionarios electorales pueden dejar de responder a sus preguntas.

10. Tiene el derecho de denunciar cualquier actividad ilegal o fraudulenta al funcionario electoral local o a la oficina del Secretario de Estado.

Si usted cree que se le ha negado alguno de estos derechos, o si tiene conocimiento de cualquier fraude electoral o de conducta indebida, favor de llamar a la línea confidencial y libre de costo del Secretario de Estado.

LÍNEA DIRECTA PARA PROTEGER AL ELECTOR

1-800-345-VOTE (8683)

REMITE:



Franqueo
requerido
No será
entregado
sin franqueo
adecuado

¿FIRMÓ USTED SU SOLICITUD?

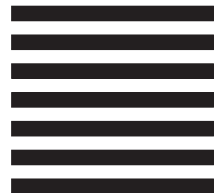
MARK A. LUNN
CLERK RECORDER/REGISTRAR OF VOTERS
ELECTIONS DIVISION
800 S VICTORIA AVE
VENTURA CA 93009-1201



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES

BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 118 VENTURA, CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE



MARK A LUNN
CLERK RECORDER/REGISTRAR OF VOTERS
ELECTIONS DIVISION
800 S VICTORIA AVE
VENTURA CA 93003-9501



County Clerk and Recorder
Elections Division
County of Ventura
800 S. Victoria Avenue
Ventura, CA 93009-1200
MARK A. LUNN
Clerk Recorder/Registrar of Voters



NON PROFIT ORG.
U.S. POSTAGE
PAID
SANTA ANA, CA
PERMIT NO. 750

SEPARESE AQUÍ

SEPARESE AQUÍ

Su Lugar de Votación

¿ACCESO?
HCP:

DELIVER TO:

[Redacted area for voting location]

SOLICITUD PARA BALOTA DE VOTAR POR CORREO

NO UTILICE ESTE FORMULARIO SI USTED YA HA SOLICITADO UNA BALOTA DE VOTAR POR CORREO PARA ESTA ELECCIÓN.
LA SOLICITUD DEBE SER RECIBIDA POR LA DIVISIÓN DE ELECCIONES 7 DÍAS ANTES DE LA ELECCIÓN GENERAL PRESIDENCIAL DEL 8 DE NOVIEMBRE DE 2016, A MAS TARDAR 5:00 P.M., 1 DE NOVIEMBRE DE 2016.
POR LA PRESENTE SOLICITO UNA BALOTA DE VOTAR POR CORREO PARA LA ELECCIÓN GENERAL PRESIDENCIAL - 8 DE NOVIEMBRE DE 2016.

Solicito el Estado de Votar Por Correo Permanente
Yo certifico bajo pena de perjurio conforme a las leyes del Estado de California que la información en esta solicitud es verdadera y correcta.

FIRMA _____ FECHA _____
(Tiene que ser la firma del elector, no se acepta un Poder)

1. DOMICILIO RESIDENCIAL
 _____ CALLE _____ CIUDAD _____

2. Por favor, envíe mi Balota de Votar Por Correo a este domicilio, si es distinto del domicilio residencial:
CALLE _____
CIUDAD _____ ESTADO _____ CÓDIGO POSTAL _____

BALLOT TYPE
104S

SEPARESE AQUÍ

SEPARESE AQUÍ

SE NECESITAN OFICIALES PARA LA ELECCIÓN

¿Está usted interesado en servir a su comunidad? Se necesitan votantes para prestar servicio como Oficiales Electorales en diversos recintos para las próximas elecciones. El estipendio por prestar servicio en los lugares de votación varía entre \$90-\$125 el día dependiendo del puesto asignado. También se acepta a los voluntarios. (Un "Día de la Elección" es de 6:00 a.m. a 9:30 p.m. aproximadamente.)

Nombre _____ Correo Electrónico _____

Domicilio _____

Ciudad _____ Código Postal _____ Teléfono (_____) _____

Idiomas que habla (además de español) Inglés Chino Hindi
 Tagalo Otro _____

Gracias por su interés,
División de Elecciones del Condado de Ventura

VENTURA COUNTY